Sayı: 11 / Aralık 2019-Ocak 2020

Auto SHOW

14,00 TL

MEMBER OF DOĞAN GROUP

.com.tr

Los Angeles ve Tokyo Fuarları'nda iki müthiş elektrikli

Her yönüyle inceledik

VW Golf

GÜNCEL

B harfiyle A liginde oynuyor

Volvo XC60 Mildhybrid SÜRÜŞ İZLENİMİ

KKTC Fiyatı: 17.50 TL
ISSN 1300-5863
9 771300 586006

Elantra'ya güçlü makyaj

SÜRÜŞ İZLENİMİ

İşini ciddiye alıyor

SÜRÜŞ İZLENİMİ

KIZIL TEHLİKE

Toyota Yaris, Skoda Superb, Skoda Octavia, BMW 2 Gran Coupe; SÜRÜŞ İZLENİMİ: Peugeot 2008, BMW X6, Mercedes EQS, Renault Captur, Land Rover Discovery, Porsche 718 Spyder, Ford Ranger Raptor, Porsche 911 Turbo, Nissan Juke, BMW 3 Serisi, Citroen C5 Aircross, Mercedes GLC, Renault Kadjar, Skoda Karoq, Range Rover Velar, Hyundai Elantra, Opel Combo; TEST: 225/45 ebatlı 50 kış lastiğini karşılaştırdık

PHILIPS

Performance

7304 serisi

The One
Evinize yakışan

Bir konuda eşsiz olmak... Tek olmak... "En" olmak...
İngilizce'de "The One" kavramı çok dikkat çekici bir anlama sahip...
Tıpkı yeni Performans Serisi gibi...

İzlediğiniz her detayın harika görünmesini sağlayan, üstün görüntü kalitesine
ve güçlü sese sahip, size Ambilight ile eşsiz bir deneyim sunan,
dikkat çekici bir seri...

ambilight 3 · Perfect Pixel Engine · 4K UltraHD

philips.com.tr/tv

EDİTÖR

Yayın Danışmanı
HIRANT KASAPOĞLU

KIŞ KAPIYA DAYANDI

Mevsim normallerinin üstü... Pastırma yazı... Sıcaklar bitmedi vs derken en sonunda kış geldi çattı ve kapımıza dayandı. Çok uzun süren bir kış olacak mı, orası bilinmez ama yine de mevsime uygun olarak önlemlerimizi almalıyız. Kendimiz için daha kalın ve sıcak tutan giysileri, su geçirmez ayakkabılarımızı dolaplardan çıkaracağız. Otomobilimizin ise bize zorlu koşullarda kesintisiz hizmet edebilmesi için onu kış mevsimine hazır bulundurmalıyız, kış bakımını yapmalı, kış lastiklerini depolardan çıkartıp taktırmalıyız ya da yeni bir takım kış lastiği satın almalıyız. 2019 sezonunun en yeni ve en iyi kış lastiklerini, 50'den fazla kış lastiğini test ettiğimiz karşılaştırmamızda inceleyebilirsiniz. Çok sert kış koşullarının hüküm sürmediği bölgelerde yaşayan otomobil kullanıcıları, dört mevsim lastiklerini de kullanabilirler. 1 Aralık tarihinden itibaren ülkemizde, ticari araçlar için kış lastiği kullanımı zorunluluğu başlıyor. Bu zorunluluk sadece ticari araçları kapsasa da, hem kendi güvenliğimiz, hem de otomobilimizdeki diğer yolcuların güvenliği ve konforu için, kış lastiği kullanmalıyız. İstanbul'da hava sıcaklıklarının ortalamada 20-25 derece civarında seyrettiği Ekim ve Kasım aylarında kış lastiklerine geçmek, hem lastiklerin sağlığı, hem de yakıt tüketimi açısından dezavantajlıydı. Ama şimdi hızla soğuyan ve mevsim normallerini yakalayan sıcaklıklar önümüzdeki dönemde bir kar yağışı ihtimalini de taşıyabilir, hazırlıklı olmakta fayda var.

Kış döneminin gelmesiyle, kış fuarlarının yenilikleri de ışıldadı. Dünyanın iki ucunda, biri Japonya'nın başkenti Tokyo'da, diğeri ise ABD'nin Los Angeles şehrinde düzenlenen fuarlar yeni teknolojiler konusunda otomotiv sektörünün ulaştığı noktayı ortaya koydu. Aynı dönemlerde Çin'de de önemli bir etkinlik olan Guangzhou Otomobil Fuarı düzenlendi. Her yıl Ocak ayında düzenlenen Detroit otomobil Fuarı ise artık bir kış fuarı olmayacak, Las Vegas'taki CES tüketici elektroniği fuarının gölgesinde kalan Detroit artık Haziran aylarında düzenleniyor.

İLETİŞİM
facebook.com/autoshowdergi — twitter.com/autoshowdergi — instagram.com/autoshowdergi

İçindekiler

Velar'a dizel takviyesi

Range Rover markasının en radikal modeli olan Velar bu kez 2 litrelik bir dizel motorla karşımıza çıktı. **S. 74**

F150'nin izinde

Ford'un efsanevi pick-up modeli F150'den ilham alınarak geliştirilen Ranger Raptor, zorlu şartlardaki kabiliyetiyle büyük beğeni topladı. **S. 52**

Los Angeles'in yıldızları

Yılın en büyük otomobil organizasyonlarından olan Los Angeles Fuarı'nda Volkswagen ve Ford, tamamen yeni sulara yelken açtı. **S.6**

Seçenek çok, iyilerin sayısı az

Piyasadaki kış lastiği alternatiflerinin sayısı premiumdan ucuz markalara kadar çok fazla ve bunların arasında kaybolmak mümkün. Peki ama hangisi verdiği sözü tutabiliyor? **S. 86**

GÜNCEL

LOS ANGELES FUARI Los Angeles'ın yıldızları 6
TOKYO FUARI Gelecek çoktan başladı 8
VW GOLF Her yönüyle ışıltılı 10
TOYOTA YARIS İyice olgunlaştı 18
SKODA SUPERB Makyajlı Superb Türkiye'de 20
SKODA OCTAVIA Gerçekten çok çekici 22
BMW 2 GRAN COUPE
1 ile 3 arasında 2'ye yer var 28

SÜRÜŞ İZLENİMİ

AUDI RS 7 SPORTBACK Kızıl tehlike 30
AUDI RS Q3 Yeşil çılgınlık 31
PEUGEOT 2008 Sonunda yeterince büyüdü 32
BMW X6 Hala çok heybetli görünüyor 34
MERCEDES EQS Geleceğin vızıltısı 36
RENAULT CAPTUR Artık daha olgun 38
RANGE ROVER DISCOVERY SPORT
Zamana meydan okuyor 42
VOLVO XC60 MILDHYBRID
B harfiyle A liginde oynuyor 48
PORSCHE 718 SPYDER Swinging in the rain 50
FORD RANGER RAPTOR F150'nin izinde 52
PORSCHE 911 TURBO Turbo Turbo 54
NISSAN JUKE Juke artık komik değil 56
BMW 3 SERİSİ Kod adı: G20 58
CITROEN C5 AIRCROSS Fransız kardeşliği 60
MERCEDES GLC 200 SUV'dan daha fazlası 62
MINI CLUBMAN JCW İşini ciddiye alıyor 66
RENAULT KADJAR Kalbinde Alman DNA'sı var 68
SKODA KAROQ Başarılı SUV 70
RANGE ROVER VELAR Velar'a dizel takviyesi 74
HYUNDAI ELANTRA Elantra'ya güçlü makyaj 78
OPEL COMBO İş mi, özel mi? 82

TEST

LASTİK TESTİ 225/45 R 17 ebatlı kış lastikleri 86

TEKNOLOJİ

ELEKTRİKLİ ARAÇ SIVILARI
Elektrikliler de bolca sıvı var 94

SERVİS

KIŞ BAKIMI Otomobiliniz kışa hazır olsun 97

Yeni güzel dünya: Ekran Tesla'daki gibi, malzemeler kaliteli ve direksiyonda dokunmatik yüzeyler var. Hoşumuza gitti!

VW ID. SPACE VIZZION

Hasat, masat, Passat? Neydi o? Doğru, bir zamanların sevgilisi bugün pek revaçta değil. Halefi ise Skoda ile birlikte geliştiriliyor. VW de elektrikli otomobil pazarının böyle hareketleneceğini düşünüyor. O gün geldiğinde ID. Space Vizzion, ID.6 adıyla piyasaya çıkacak. Ancak 2022'den önce değil.

Los Angeles'in yıld

Bu manzaraya alışın: Ford Mustang Mach-E'nin Tesla tarzı dev ekranı.

FORD MUSTANG MACH-E

Ford'un, VW'nin MEB platformu üzerine inşa edeceği ilk elektrikli SUV'un tanıtımı için daha 3 yıl gerekiyor. Bu nedenle şimdilik Mach-E ile yetinmek zorunda. Bu aracın burnunda Ford logosu yerine bir Mustang figürü var. Farklı güç seçenekleri sunulan araçta menzil 480 km. Fiyat: 47.000 Euro.

Dış boyutları neredeyse bir Passat kadar ama iç genişlikler uzun kasalı bir Mercedes S Serisi kadar bonkör.

Passat bir elektrikli otomobil, Mustang bir SUV, Mini ise hem yolda hep pistte yıkıcı bir güç olacak.

Bolca karbon, spor koltuklar ve 3D yazıcıdan çıkmış detaylarıyla sizi eğlendirmeyi seviyor.

MINI JOHN COOPER WORKS GP

Lütfen acele edin. Ancak bunu John Cooper Works GP'yi üretmesi için Mini'ye değil, müşterilere söylüyoruz. Çünkü 3 bin adetlik üretimi kaçırabilirsiniz. 306 HP güç ve 4x4 sistemiyle bu küçük roket 100 km/s'ye 5,2 sn'de çıkıyor ve 265 km/s hız yapabiliyor. Fiyat: 50.000 Euro civarında.

Kanat güçlü bir bastırma etkisi yaratıyor. 265 km/s hızda bu etki çok önemli.

ızları

Yılın en büyük otomobil organizasyonlarından olan Los Angeles Fuarı'nda Volkswagen ve Ford, tamamen yeni sulara yelken açtı.

Ford Mach-E'nin neden Mustang ismini taşıdığını ilk bakışta fark edebilirsiniz.

Tokyo'da gelecek çoktan başladı

NISSAN ARIYA

Dünyanın en çok satan elektrikli otomobili olan Leaf'e kardeş geliyor: Elektrikli SUV Ariya. Görünümü neredeyse kesinleşen aracın teknolojileri hakkında ise fazla bir bilgi yok. Tek bilinenler, 2 elektromotor sayesine 4x4 olacağı.

LEXUS LF-30

Toyota'nın lüks markası 30 yaşına basacak ve LF-30 ile bunu kutluyor. Aracın tasarımı da kanat kapıları da teknolojileri de fütüristik: 544 HP, 500 km menzil ve kablosuz şarj olabilen aküler.

MITSUBISHI MI-TECH

Sadece görünümüyle değil, teknolojileriyle de yakın değil, uzak geleceğe ait gibi duruyor. Jant göbeklerindeki 4 elektromotor ve menzil uzatıcı olarak görev yapan gaz türbinini, yakın bir gelecekte yollarda göremeyeceğiz.

Avrupa'daki fuar sezonu Frankfurt Fuarı'yla sona ermişken, Japonya geçtiğimiz aylarda çok hareketliydi. Tokyo Motor Show'da yerel üreticiler, geleceğin modellerinin nasıl görüneceği hakkında ipuçları verdi. Özellikle de temiz motor konseptleri hakkında.

HONDA JAZZ

Yeni Jazz (artık sadece hibrit motorlu) 5 kapılı HB ve yükseltilmiş versiyon Jazz Crosstar olarak 2020'de Avrupa'da piyasaya çıkacak. İç mekan mucizesi olmayı sürdüren Jazz değişken arka koltuk sırasına sahip olacak. Kokpit tam dijital olacak.

Yukarı doğru kaldırılabilen koltuk minderi sadece Honda'da var. Bu boşluğa bir bisiklet sığdırmak mümkün. Kokpit, Honda e'deki gibi dijital.

MAZDA MX-30

İlk tam elektrikli Mazda. Tasarım hem çekici, hem çok farklı. Menzil 200 km'nin biraz üzerinde. İleride bir Wankel motor menzil uzatıcısı da olacak.

TOYOTA MIRAI

Neden böyle görünmek zorunda ki? Teknik olarak güncel Mirai'yi çok çekici, görünümünü ise itici buluyoruz. İkinci nesil Audi A7 ile aynı ligde mücadelece edecek ve yakıt hücresiyle çok daha ileride olacak. Ayrıca artık menzili de 650 km ile % 30 daha uzun.

Elektrikli otomobiller, yakıt hücreleri... Japon üreticilerin de hedefi sıfır emisyon.

HER YÖNÜYLE EN IŞILTILI GOLF

Tanıtımdan hemen sonra test sürüşünde: Yeni Golf'ü Wolfsburg'un yeşil şehir dışı yollarında yakından tanıma fırsatı bulduk.

Tanıtım organizasyonunda yeni Golf'ü, Geliştirme Şefi Frank Welsch ile birlikte kullandık.

Elon Musk, herkesin tanıdığı biri. Otomobille alakası olmayanlar için bile. Tamam, bu milyarder Tesla'yı kurdu ama kendisi diğer yaptıklarıyla da öne çıkan biri. Diğer taraftan para kazanmak konusunda (en azından Tesla) o kadar da başarılı değil. Neticede Tesla otomobillerinde kullandığı teknolojiler, herkesin ulaşabilmesi için çok pahalı. İşte burada Frank Welsch oyuna dahil oluyor.

"Yeni Golf ile Wolfsburg çevresinde geziniyoruz. Direksiyonda ise VW Grubu'ndan Geliştirme Şefi Frank Welsch var."
Stefan Voswinkel
Auto Bild

Yeni VW Golf ile trafikte test sürüşü yapan ilk dergi, lisansörümüz AUTO BİLD oldu.

“VW, dijital kokpit konusunda ev ödevlerini çok iyi yapmış. İleri teknoloji başka hiçbir yerde, buradaki kadar rahat kullanılamıyor.”
Stefan Voswinkel
Auto Bild

Küçük vites düğmesiyle vitesler “shift by wire” yani mekanik bağlantı olmadan kontrol ediliyor.

Tamamen değişken: Sürücü, ekranda neler görmek istediğine kendisi karar verebiliyor.

Hayır, spor koltuk değil: Standart koltukların bile destekleri çok iyi.

VW Grubu Geliştirme Bölümü’nün en tepesindeki kişi olan Welsch, dünyayı en fazla etkileyen mühendislerden biri. Yaptığı ve karar verdiği şeyler tüm dünyadaki şehir manzaralarını değiştiriyor. Ya da kitlelerin ilerlemelere ulaşabilmesini sağlıyor. Çünkü yaptıkları ulaşılabilir şeyler.

Golf de bunlardan biri. Welsch için 8. nesil Golf, kompakt otomobil tarihinde büyük bir sıçrama: “Dış tasarımdaki değişikliklerde bilinçli olarak dikkatli davrandık. Burun artık daha alçak ve modern. Arka sıra daha yüksek, yan çizgiler yükseliyor ve daha dinamik görünüyor. Tabi ki LED farlar veya stoplarda yaratıcı zekaya özgürlük verdik. Böylece far ve stoplar daha ince, daha küçük ve daha verimli olarak tasarlandı.” Yine de yeni Golf de, uzaydan bile baksanız bir Golf gibi görünüyor.

Araca biniyor ve yola çıkıyoruz. Yeni Golf’ü yollarda kullanan ilk gazetecileriz şu anda, sürücü koltuğunda ise Welsch oturuyor. Yola çıktığımız anda ideal otomobilin mutlaka bir SUV olmak zorunda olmadığını hemen fark ediyoruz. Sürüş pozisyonu hoş bir alçaklıkta ama görüş hala çok iyi. Araç sizi neredeyse sarmaladığından ona entegre olmuş gibi hissediyorsunuz. Welsch: “Yeni Golf de o benzersiz evine hoş geldin hissini vermeliydi.” Ancak oturma odasında artık kocaman bir ekran olması bazı Golf tutkunlarını şaşırtabilir. Yazıya Tesla ile başlamıştık, bunu biraz devam ettirelim. Dünyanın en büyük ekranına sahip olsa da, Tesla’nın kumanda konsepti biraz sorunlu. Ekranı kullanırken küçük bir zemin bozukluğunun üzerinden geçerken bir bakmışsınız, arama yapmak isterken radyo istasyonunu değiştirivermişsiniz. Welsch: “Golf’ü sadece dijitalleştirmekle yetinmedik. Rahat kullanılabilmesi de gerekiyordu.”

Hemen ardından Welsch ne demek istediğini göstermeye başladı.

Audi Teknoloji ile bir adım önde

Her açıdan güzel.

Yeni Audi A4.

Göz alıcı tasarımı, üstün teknolojileri ve
sportif karakteri ile baştan aşağı yenilendi.
Tutkusu ve ruhu hiçbir zaman değişmedi.

Audi'nin tercihi Castrol

Yeni A4 Sedan'ın ortalama CO_2 emisyonu 111-155 g/km, ortalama yakıt tüketimi 4,2-6,8 l/100 km değerleri arasındadır.

Doğuş Otomotiv | Trafik Hayattır Audi info 444 28 34 | audi.com.tr

Dur-kalk trafikte mönüler arasında geçişler yaptı, otomobille konuştu ("Hallo Volkswagen"), çok fonksiyonlu direksiyonu kullandı ve bunları yaparken dikkati çok fazla dağılmadı. Gerçekten de head-up ekranın konumu sayesinde (sonunda gerçek bir ekran, Passat'taki gibi basit bir cam değil) menüleri rahatça ayarlayabiliyorsunuz, çünkü çok katmanlı karmaşık menülerin aksine ayar fonksiyonunu bulmak çok kolay.

Genel olarak VW, Golf'ün yeni kokpitini tasarlarken çok başarılı olmuş ve bu konuda orta sıralardan zirveye tırmanmış durumda. Bunun tek sebebi tüm teknolojik unsurları barındırması değil, onları basit ve hissel kullanılabilir hale getirmiş olması. Eğer bir akıllı telefonda zorlanmıyorsanız, aynı kumanda mantığına sahip Golf'te de zorlanmayacaksınız.

Bin ve git. Golf bu konuda hep iyiydi. Yenisi ise biraz daha iyi. Tamam, güncel versiyonla aynı platformu paylaşıyor ama platformu burada elden geçirilip iyileştirilmiş. Test aracımızın TDI motoru (çift SCR katalizöre sahip ve NOx salınımları yüzde 80 kadar daha düşük) artık daha iyi izole edilmiş hissettirirken, eski Eco mod ise yerini sürekli devrede olan Yelken Modu'na (dizel motoru mümkün olduğunca çok rölantide tutuyor) bırakmış. Bu da gerçekten tasarruf sağlıyor. Mühendislere göre içinde bulunduğumuz test aracı ile günlük yaşamınızda 4,5 lt/100 km tüketebilirsiniz.

Welsch ve ekibi tüketime çok önem vermiş. Benzinli motorlar 48 V'luk bir yumuşak hibrit sistemine sahip olacak ve tüm Golf modellerinin filo ortalama tüketim rakamı yüzde 10 düşük olacak.

GTE'den tanıdığımız plug-in sistemde artık iki güç seçeneği bulunacak: 204 HP (standart Golf görünümlü) ve 245 HP (GTI görünümlü). Bu versiyonlarda gündüz farları bir şerit halinde çamurluklardan ortadaki VW logosuna uzanacak.

Tek eksik elektrikli Golf ve onun eksikliğini de Welsch'in 4 yıldır üzerinde çalıştığı diğer bir proje olan ID.3 giderecek: Ulaşılabilir bir elektrikli otomobil. Aslında başlarda Elon Musk'ın hedefi de buydu.

SONUÇ
STEFAN VOSWINKEL

Yeni Golf birçok konuda sürpriz yapıyor: Üst sınıf teknolojilerini herkese açıyor ve buna rağmen özüne sadık kalabiliyor: Rahat kullanılan ve iyi giden bir otomobil. Bizce yeni Golf, birçok SUV meraklısını kendisine çekebilecek.

Hemen fark edilmese de Golf VII'yi taklit eden bir kamuflaja sahip. Ancak orantılar tamamen yeni.

Yeni GLC. Gücünü karakterinden alır.

Sağlam karakter, şartlara uyum sağlama yeteneği ve konfor alanını terk etme cesareti.
Sizi ve onu güçlü kılan ortak özelliklerden yalnızca bazıları.

Mercedes-Benz SUV ailesinin yıldızları Yeni GLC ve GLC Coupé'yi keşfedin.

Yakıt Tüketimi: Şehir dışı/Karma/Şehir içi (lt/100 km): 7,1-7,0/5,3-5,0/5,9-5,7
CO_2 Emisyonu (g/km): 157-151

Elektrikli Volvo

Elektrikli otomobiller sadece ikinci otomobil olma zamanlarını geride bıraktılar. Günlük kullanıma yeterli, 400 km'lik menziliyle Volvo XC40 Recharge da bunlardan biri.

İlk bakışta bir XC40. Aslında ikinci bakışta da öyle: Volvo, tanıdık tasarımlardan vazgeçmemiş ve deneyselliği diğerlerine bırakmış.

İlerleme bazen detaylarda gizlidir. Örneğin Volvo'nun ilk elektrikli otomobili olan XC40 Recharge'daki gibi... BMW i3 ya da Nissan Leaf gibi sıra dışı bir tasarıma sahip olmadığından, bir "elektrikli" olduğunu sadece kapalı ön ızgarası ele veriyor.

Aynı tasarımı, platformunu paylaştığı kardeşi Polestar 2'den de tanıyoruz. Bu da; 4x4, 408 HP, 75 kWh akü, 400 km'den fazla menzil anlamına geliyor. Hızlı şarj ünitesinde XC40 Recharge'ın akülerini, 40 dakikada yüzde 80 şarj etmek mümkün. Bunlar başka elektrikli otomobillerde de rastladığımız veriler ama önemli bir anlamı da var: Elektrikli otomobiller artık günlük kullanıma uygunlar. Recharge ismini Volvo, artık tüm elektriklendirilmiş (plug-in hibritler de dahil) otomobillerinde kullanacak. Yani XC40 Recharge türünün tek örneği olmayacak: 2025 yılına kadar Volvo, her yıl yeni bir elektrikli model çıkaracak ve Recharge modelleri markanın ürün yelpazesinin yüzde 50'sini oluşturacak. Kalan yüzde 50 ise hibrit versiyonlardan oluşacak.

Esnek platform: Önde ve arkada elektromotorlar var. Akülerin menzili 400 km'nin üzerinde.

Yeni bilgi eğlence sistemi: Google Android ile çok daha basit.

Bir zamanların motor bölmesi artık ekstra bagaj alanı.

SONUÇ
STEFAN VOSWINKEL

Volvo gerçekten cesur. Çünkü sadece 6 yıl sonra sattığı her 2 otomobilden birinin elektrikli olmasını hedefliyor. Kalan yarısı ile hibrit modeller olacak. Başka hiçbir firma "elektriklendirmeye" Volvo kadar hızlı dönüşemeyecek.

HAYALLERE YOL AÇAR

- Keyif dolu yolculuklar için **SYNC 3 Bilgi ve Eğlence Sistemi**
- Tüm sevdiklerinin rahatı için **geniş iç hacim**
- Zorlu yolları aşman için **güçlü sürüş dinamikleri**

Koç

Ford
Go Further

İlanda kullanılan otomobil görseli ile pazara sunulan araçlar arasında donanımsal ve görsel açıdan farklılıklar olabilir. Detaylı bilgiye Ford yetkili satıcılarından ulaşabilirsiniz. Ford Kuga Yeni Titanium Dizel Otomatik motor tipinde CO_2 salımı 164 g/km, yakıt tüketimleri l/100 km: Şehir içi 6,4, şehir dışı 5,8, ortalama 6,2'dir. (Opsiyonel donanım, aksesuarlar, jantlar ve lastiklerden dolayı yakıt tüketimi değerleri farklılık gösterebilir.)

Ön tasarıma devasa bir ızgara hakim.

İyice olgunlaştı

Yeni küçük Toyota'nın adı yine tabi ki Yaris ve eskisi gibi çekici tasarımıyla beğeni topluyor.

Toyota'nın küçük sınıf temsilcisi Yaris'in dördüncü kuşağı, daha ilk bakışta çok şık bir otomobil olarak algılanıyor. Tasarımı olgunlaşırken, artık ön tarafta devasa bir ızgaranın hakimiyeti var. Arkadaki siyah renkli kısımlarsa aracın görsel olarak daha geniş algılanmasını sağlıyor. Aslında bu ufaklık sadece görsel olarak değil, gerçekten de büyümüş. Örneğin uzunlukta 5 cm gibi hatırı sayılır bir büyüme var. Bu da daha geniş bir iç mekan anlamına geliyor. Artan iz açıklıkları genişliğin dışında sürüş özelliklerini de iyileştirirken, uzayan aks mesafesi de konforu artırıyor.

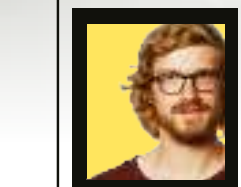
İç mekan kalitesinde de hissedilir bir artış var. Örneğin kapı içlerinde keçe döşemelere (en azından üst donanımlarda) yer verilmiş. Ön konsol sert plastik yerine yumuşak dokunma hissi veren yüzeylerle kaplı. Koltuklarsa bu sınıf için harika bir etki bırakıyor: Hem büyük hem de sert dolgulu. Direksiyon, üzerindeki birçok düğme ile aşırı yüklü hissettirse de ele gayet iyi oturuyor. TFT ekran önemli bir yenilik olsa da araçta hala gerçek bir dijital kokpit yok. Sıra iddia edilen iç mekan genişlemesini incelemekte... Ön koltuklardaki genişlikler sınıf ortalamalarını rahatlıkla karşılıyor. Ancak boyunuz 1,80 m'den uzunsa arka sıra biraz dar gelebilir. Ancak bu durum, Yaris'in doğal yaşam alanı olan şehir kullanımında önemli bir sorun olmayacaktır.

2020 ortasında piyasaya çıktığında Yaris'te yeni bir hibrit sistem de olacak ve iddiaya göre 1,5 litrelik 3 silindirli motor şehir şartlarında çok fazla devreye girmeyecek. Bu da Yaris'in elini güçlendirecek diğer bir koz.

Yumuşak plastik ve büyük dokunmatik ekranı ile kompakt sınıfı aratmıyor.

Siyah renkli ışıklı şerit, olduğundan daha geniş görünmesini sağlıyor.

Çok geniş değil ama yine de rahat ve konforlu.



SONUÇ
ANDREAS HUBER

Toyota, Yaris'in güçlü yönlerini korumaya devam ediyor: Yüksek kalite (öncüsü uzun dönem testini başarıyla tamamlamıştı), temiz ve güvenilir bir hibrit sistem. Tüm bunlara, çekici bir tasarım ve daha geniş bir iç mekan da ekleniyor.

Yaris, 2020 ortasında 3 silindirli benzin hibrit versiyonuyla piyasaya çıkacak.

NISSAN

Innovation that excites

NISSAN INTELLIGENT MOBILITY

Akıllı
Çevre Görüş Sistemi
Intelligent Around View Monitor

AKILLI ÇEVRE GÖRÜŞ SİSTEMİ İLE YENİ NISSAN MICRA

DAHA SEN

/NissanTurkiye

www.nissan.com.tr | NISSAN **GÜLÜMSEME HATTI** 0216 651 84 20

Görülen model üzerindeki aksesuar ve donanımlar Türkiye paketinde farklılık gösterebilir. Micra'nın ortalama CO_2 emisyon değeri 103-112 gr/km ve ortalama yakıt tüketimi 3,9-5,6 lt/100 km arasında olup versiyonlarına göre değişmektedir. Yakıt tüketimleri 1999/100/EC'ye göre belirlenmiştir. Nissan Otomotiv A.Ş. aracın şekil ve donanımında değişiklik yapma hakkını saklı tutar. Detaylı bilgi için: www.nissan.com.tr

Makyajlı Superb Türkiye'de

Skoda'nın amiral gemisi Superb, tasarım ve teknolojik olarak yenilenerek, 170 bin TL'den başlayan fiyatlarla Türkiye pazarına sunuldu. Yenilenen Superb, daha fazla konfor, daha fazla güvenlik ve daha verimli motor seçenekleri sunuyor.

Çek Skoda'nın makyajlanan amiral gemisi modeli Superb 170 bin TL'den başlayan fiyatla Türkiye'ye geldi. Zarif ve dinamik tasarımını daha ileriye taşıyan Superb, yeni teknolojileriyle de öne çıkıyor. Makyajlı Superb, Full LED Matrix farların yanı sıra birçok yeni teknolojiyle donatılmış.

Skoda, Superb'in tasarımına farklılık getirerek, özellikle ön bölümü dikkatli bir şekilde güncellemiş. Yeniden tasarlanan ön tamponla birlikte aracın uzunluğu artırılmış. 625 litrelik bagaj kapasitesi oldukça cömert. Yenilenen ön panjur, tampon ile birlikte büyük bir uyuma sahip. Daha keskin ön farların yanı sıra arka bölümde de, LED stoplarla birleşen yatay krom detaylar dikkat çekiyor. Bununla birlikte Superb'in arkasında logo yerine, bir marka yeniliği olarak 'SKODA' yazısı yer alıyor. Superb'de yeni 18 ve 19 inç alaşım jantlar, yeni renkler ve bir dizi yeni kişiselleştirme seçenekleri sunuluyor.

İç mekanda, yolcu kabini artık daha yüksek konfor sunuyor. Gösterge panelinde ve kapı döşemelerinde kullanılan yeni krom detaylar daha zarif bir görünüm sağlıyor. Pratiklik konusunda sınıfının öncüsü olan Superb, yenilenen modeliyle daha fazla Akıllı Çözüm/Simply Clever fikirleri sunarak hayatı kolaylaştırıyor. Yenilenen Superb'de kablosuz akıllı telefon şarj özelliği, akıllı bagaj düzenleme sistemi ve bagaj alanında yatay hareketli bir bar ile esnek düzenleme sistemi yer alıyor.

İki dizel ve bir benzinli motor seçeneği

Skoda, yenilenen Superb ile birlikte Türkiye'de üç motor seçeneği sunuyor. Benzinli motor seçeneği olarak 150 HP güç üreten 1.5 TSI tercih edilebiliyor. Bu motor manuel veya 7 ileri DSG şanzımanla eşleştirilebiliyor. Superb'in dizel motor seçenekleri arasında ise 120 HP'lik 1.6 TDI ve 190 HP'lik 2.0 TDI üniteler yer alıyor. Her iki motor seçeneği de 7 ileri çift kavramalı DSG otomatik şanzımanla sunulurken, 2.0 litre TDI motorda 4x4 sürüş özelliği bulunuyor.

Yenilenen Superb için düzenlenen tanıtım toplantısında basın mensuplarıyla bir araya gelen Yüce Auto Skoda Genel Müdürü Zafer Başar, Superb'in marka için öneminin altını çizerek, "Markamızın amiral gemisi olarak konumlandırdığımız Superb, yenilenen tasarımı ve sahip olduğu üstün teknolojik donanımları ile bu unvanı hak ettiğini gösteriyor. 16 yılda toplam 45 bin adet Superb satışı gerçekleştirmemiz, ne kadar sevilen bir model olduğunu doğruluyor."

Peugeot 508 ortalama yakıt tüketimi 3.8L/100km – 5.7L/100km, CO_2 salınımı 99 g/km – 132 g/km arasındadır. İlanda kullanılan görseller, Türkiye ürün gamı ile farklılık gösterebilir. Detaylar; peugeot.com.tr'de.

PEUGEOT TAVSİYE EDER: TOTAL PEUGEOT MÜŞTERİ İLİŞKİLERİ (0216) 579 94 44 instagram.com/peugeotturkiye twitter.com/PeugeotTurkiye facebook.com/peugeotturkiye

YENİ OCTAVIA GERÇE ÇOK ÇEKİCİ

EKTEN

VW Grubu'nde yeni MQB platformu üzerine inşa edilmiş ilk stationı Skoda üretti: Octavia gerçekten çok çekici bir model.

Daha büyük, daha stil sahibi, daha teknolojik: Yeni Skoda Octavia sınıfında çıtanın yüksekliğini belirleyecek.

Çek Skoda, bestseller modeli Octavia'nın örtüsünü Prag'da düzenlenen görkemli bir tanıtımla açtı. Gala gecesinde, dördüncü nesil Octavia'nın gelişini, Çek Flarmoni Orkestrası da muhteşem bir konserle taçlandırdı. VW Grubu'nda ilk olarak ana firma VW'nin sahip olamadığı şeyler hep vardı. Bazı şeyler önce grubun diğer markaları tarafından kullanılabiliyor. Örneğin MIB-3 adlı bilgi-eğlence sistemini ilk olarak Skoda, Kamiq ve Scala'da kullandı ve bağlanabilirlik rotasının VW'de ne yönde olacağının işaretlerini verdi. Çek üretici bunu tekrar yaptı: Octavia'nın 4. kuşağı, MQB-Evo adlı platformu ilk olarak bir stationda kullandı. Hactchback versiyon ise henüz yok. Ancak buna bir sedan da eklenecek.

Görsel olarak yeni Octavia, ileri doğru çok büyük bir adım atmış

durumda: Markanın geniş ızgaralı yüzü. Örneğin dört gözlü burun, yerini birbirine entegre ikişerli far grubuna bırakmış. LED aydınlatma ise tüm modellerde standart. Bunun dışında ön kısımda Superb'den de izler görmek mümkün. Arkada ise güncel modelin tek parçalı tasarımı, yerini iki parçalı LED aydınlatma grubuna bırakmış. Yeni Octavia'nın 4,69 m'lik uzunluğu öncüsünden 2 cm daha uzun. Yani VW Passat'tan sadece 9 cm daha kısa. Golf VIII'den 5 cm daha fazla olan 2,69 m'lik aks mesafesinin avantajı ise iç mekanda rahatça hissediliyor.

Arka koltuklardaki iç mekan gerçekten çok geniş. Bacaklarınızı asla sıkışmış hissetmiyorsunuz. Yeni (opsiyonel) uyku kafalıkları, katlanabilir yanak kısımlarıyla yolcuları rahatlamaya davet ediyor.

Kokpit, neredeyse tamamen değişmiş. Örneğin direksiyon artık iki kollu. Hemen ardındaysa yeni fonksiyonlara sahip 10 inçlik bir sanal kokpit (opsiyonel) bulunuyor. Gösterge ekranı, direksiyondaki silindirik düğmelerle kontrol edilebiliyor. Bilgi-eğlence sistemini kontrol edebildiğiniz dokunmatik ekranın boyutu da 10 inç ve MIB3 sayesinde akıllı telefonları sisteme (Android Auto, Apple CarPlay) bağlamak mümkün. Golf'teki akıllı sesli kontrol sistemi yeni Octavia'da da bulunuyor. Sistemi aktive etmek için "Ok, Laura" demek yeterli.

Koltuklar çok rahat ve Skoda'nın burada ergonomiye büyük önem verdiği görülüyor. İç mekan kalitesi de bir kademe iyileşerek premium sınırlarına iyice yaklaşmış. Araçta eski usul DSG şanzıman kolundan da vazgeçilmiş, bunun yerine orta konsolda minimalist bir vites düğmesi kullanılmış. Tıpkı Golf VIII'deki gibi...

Kaputun altında ise güncel olan her şeyi bulmak mümkün. Tam elektrikli ve hidrojenli hariç yeni Octavia'da tüm modern motor konseptlerini bulabiliyoruz. Bu da; 110, 150 ve 190 HP'lik benzinli motorlar, bunların 48 V gövde elektrikli yumuşak hibrit versiyonları, 115, 150 ve 200 HP'lik dizel motorlar ve iki adet de plug-in hibrit (204/245 HP) seçenek anlamına geliyor. Doğalgazlı versiyonun gücüyse 130 HP. Yeni Octavia Mart ayı sonunda Avrupa pazarına çıkacak. Türkiye'de yolları çıkması ise 2020'nin son çeyreğinde gerçekleşecek. Aracın baz fiyatının ise 20 bin Euro civarında olması bekleniyor.

Modern, büyük ve yepyeni

Kokpitte her şey yeni: Gösterge paneli yerine 10 inçlik sanal kokpit sipariş etmek mümkün. Direksiyon artık iki kollu. Arkadaki bacak mesafeleri Golf'ten daha fazla.

C sütunundaki kıvrım BMW modellerindekileri hatırlatıyor. 2 cm artarak 4,69 m'ye ulaşan uzunluğuyla sedan versiyon, biraz BMW 3 GT'yi hatırlatıyor.

YAKIT EKONOMİSİ
DACIA ECO-G'DEN SORULUR!

daciaturkiye

Hakkını ver.
dacia.com.tr

Dacia ECO-G LPG serisi ile ilgili ayrıntılı bilgi tüm Dacia Yetkili Satıcılarında ve dacia.com.tr'de.

İbrahim Okyay 10'uncu kez şampiyon

Borusan Otomotiv Motorsport pilotu İbrahim Okyay, Türkiye Pist Şampiyonası 4. ayağında gerçekleştirilen son 2 yarışta 2 birincilik elde ederek, sezon bitmeden 10'uncu şampiyonluğuna ulaştı.

Borusan Otomotiv Motorsport (BOM) pilotu İbrahim Okyay, 9-10 Kasım'da İzmir Pınarbaşı Yarış Pisti'nde koşulan Türkiye Pist Şampiyonası 4. ayak yarışlarında BMW Z4 GT3 otomobilinin direksiyonunda elde ettiği birincilikle, sezon bitmeden şampiyonluğunu garantiledi.

Yarış sonunda 2019 Türkiye Pist Şampiyonluğu'nu sezonun bitimine bir yarış kala matematiksel olarak elde eden İbrahim Okyay, 10 Kasım'da onuncu şampiyonluğuna ulaşmanın kendisi için ayrı bir heyecan ve mutluluk olduğunu belirterek şunları söyledi: "Takım olarak sahip olduğumuz imkânlar ve BMW yarış otomobillerimiz ile iddialı bir konumdayız. Bu da rakiplerimize karşı bize önemli bir avantaj sağlıyor. Ancak sadece şampiyonluk amacı ile start almıyoruz. Ekip olarak, her turda kendimizi iyileştirmek ve geliştirmek için çaba sarf etmeye devam ediyoruz."

Hasar servislerinde yeni işbirliği

Bu yıl 10'uncu yılını kutlayan hasar onarım servisi RS Servis, mekanik bakım ve onarım hizmetleri için Bosch Car Service'i tercih etti. Mini onarım, hasar onarımı, mobil parça onarımı ve oto bakım-car care hizmetleri veren RS Servis, periyodik bakım, mekanik onarım, elektrik onarım, elektronik arıza tespiti ve lastik hizmetleri için Bosch Car Service'i seçerek ilk pilot uygulama noktası olan İzmir Gaziemir'deki entegre tesisini hizmete açtı.

SEAT'tan elektrik açılımı

Kentsel mobilite çözümlerine odaklanan ve bu konuda AR-GE çalışmalarına ağırlık veren SEAT, Barselona'da düzenlenen Smart City Expo Dünya Kongresi'nde yeni atılımlarını açıkladı. İlk kez tanıtılan e-Scooter ve e-Kickscooter markanın gelecek stratejisinin örneklerini verdi.

Elektrikli yarış araçlarına Mobil desteği

Madeni yağ üreticisi Mobil, Formula E yarışlarının 2019/2020 sezonunda Porsche elektrikli araçlara yüksek performanslı Mobil EV markalı elektrikli güç aktarma sistemleri yağ ve sıvılarını tedarik etmeye başladı. Böylelikle Mobil, Suudi Arabistan'da start alan yeni Formula E sezonuyla birlikte elektrikli araçlar yarışları dünyasında da yerini almış oldu.

Ferrari F8 Spider 2020'de Türkiye'de

Tarihteki en başarılı V8 motor ile donatılmış olan orta-arkadan motorlu yeni nesil üstü açılabilen spor otomobil Ferrari F8 Spider, İstanbul'da düzenlenen özel bir etkinlikle tanıtıldı. Fer Mas Şirket Müdürü Özgür Süslü, "Ferrari F8 Spider, vahşi gücü; estetik ve duygularla birleştiren çok özel bir otomobil. Kalbinde Ferrari'nin 4 yıl üst üste "yılın motoru" (Engine of The Year) seçilen V8 motoru yer alan ve dünya lansmanı Eylül ayında Maranello'da gerçekleştirilen F8 Spider'ı ülkemize 2020 yılının son çeyreğinde 1 adet getireceğiz. Önümüzdeki dönemde ise ön sipariş almayı sürdüreceğiz" diye konuştu."

SUZUKI
Way of Life!
YENİ
VITARA
HAYATIN RİTMİNİ
DOLU DOLU YAŞA!
VITARA
Dopdolu donanımı, üstün teknolojisi ve ALLGRIP 4x4 sürüş sistemiyle Yeni Vitara, SUV severleri maceraya, heyecana ve mutluluğa çağırıyor. Sınıfının en cazip modeli Yeni Vitara'yla tanışmanız için sizi Suzuki yetkili satıcılarına bekliyoruz.
Dogan

2 Serisi bugüne kadar bir coupe, bir cabrio ya da bir vandı. Şimdiyse sıra Gran Coupe'de.

1 İLE 3 ARASINDA H

Önce iyi haber: Artık BMW'nin de bir CLA'sı var! Mercedes'in ilk 4 kapılı coupesinin piyasaya sunulmasından 4 yıl sonra BMW de benzer bir model yaratmaya karar verdi.

2 Gran Coupe hem Mercedes'e bir meydan okuma, hem de bu türün ne kadar büyük bir potansiyeli olduğunun kanıtı. 7 Serisi ve X7'deki devasa ızgaranın 2 Gran Coupe'de kullanılması da iyi bir haber, çünkü platformunu kullandığı 1 Serisi'nden çok daha şık görünüyor. Burun tasarımı, daha sade farlar ve büyük ızgarayla çok daha özgün duruyor. Izgarada BMW, 8 Serisi ile SUV X2 arasında bir tasarıma imza atmış.

Yandan bakıldığında aracın 4 kapılı bir coupe olduğu hemen fark ediliyor. Tavan arkaya doğru belirgin bir eğimle alçalıyor ama direkt rakibi CLA'nın şıklığına yaklaşamıyor. Arka tasarım ise ince stopları birbirine bağlayan siyah şeritle gayet şık görünüyor. Ancak arka kısım hala göreceli olarak daha yüksek, yani BMW'nin pek de beğenilmeyen GT modellerini hatırlatıyor.

2 Gran Coupe'nin orantıları, 1 Serisi'nin önden çekişli platformunu kullandığının ipuçlarını veriyor. Tavan oldukça alçak.

Boyutlarını CLA ile karşılaştırdığımızda, 2 Gran Coupe'nin 16 cm daha kısa olduğunu görüyoruz. Bu

Klas sahibi: Dijital göstergeler, akıllı sesli kontrol sistemi, anlaşılır menüler ve kaliteli malzemeler. BMW kokpit tasarlamakta çok iyi.

Önden çekişli yeni platformda motorlar enlemesine konumlandırılıyor. M325i'de 4x4 standart

ER ZAMAN 2'nin yeri var

durum doğal olarak aks mesafesini de etkiliyor: Mercedes'ten 6 cm daha kısa. Genişliği rakibinden 3 cm daha az olan BMW'nin yüksekliği ise 6 cm daha az. Bagaj hacminde de BMW (430 lt) Mercedes'in (460 lt) gerisinde kalıyor.

Sonuç olarak 2 Gran Coupe çok da pratik bir otomobil değil. Bu da şaşırtıcı, çünkü 1 Serisi'nin önden çekişli platformu daha geniş bir iç mekan da vaat ediyor.

Yine de bazı iyileşmeler var. Örneğin bacak mesafeleri, eski iki kapılı 2 Coupe'den 33 mm daha fazla.

Bu doğru ama konu baş mesafesi olduğunda işler değişiyor: Boyunuz 1,80 m civarındaysa tavana temas etme sorunu yaşayabiliyorsunuz.

İlk sırada 2 Gran Coupe, 1 Serisi ile tamamen aynı. Araçta dijital gösterge paneli opsiyonu da bulunuyor. Büyük bilgi-eğlence paketi opsiyonunu sipariş ettiğinizde, 10,25 inçlik dijital kokpitin yanında, araç fonksiyonlarını kontrol edebildiğiniz bir dokunmatik ekran ve sesli kontrol sistemine de sahip oluyorsunuz.

Kaputun altında ise önemli bir sürpriz yok. 3 ve 4 silindirli motor seçeneklerinin olduğu aracın topmodeli ise M235i. Bu modelde 2,0 lt'lik 4 silindirli motor, 306 HP'lik gücünü 4 tekerleğe (4x4 standart) dağıtıyor. İkinci benzinli seçenek olan 218i (3 silindir) 140 HP güç ve 220 Nm tork üretiyor. Tek dizel seçenekse 190 HP'lik 220d.

Üç silindir? Önden çekiş? Pek de sürüş keyfi vaat etmiyor gibi! Ancak ilk sürüş izlenimlerimiz bu endişenin haksız olduğunu ortaya çıkardı. Safkan BMW meraklıları da rahat bir nefes alabilir: Bir sonraki 2 kapılı 2 Coupe, yine arkadan itişli olacak ve 6 silindirli motor seçeneği de sunacak.

218i Gran Coupe'nin fiyatları, Mart ayında piyasaya çıktığında 32 bin Euro'dan başlayıp, M235i'de 52 bin Euro'ya kadar çıkıyor. Yani "normal" kompakt sınıfın çok ötesinde.

SONUÇ
ANDREAS HUBER

BMW 2 Gran Coupe, önemli sürprizlere sahip değil: 3 ve 4 silindirli motorlarıyla önden çekiş de dahil olmak üzere teknolojileri 1 Serisi ile aynı. Tasarım ise başarılı. BMW fanatiklerinin ise 2 kapılı 2 Serisi Coupe'yi beklemeleri gerekecek.

Evet, çerçevesiz camları olan bir coupe. Bu yapı pahalı olsa da sınıfının özel modellerinden biri olmasını sağlıyor.

Farlar ve sportif ızgara 8 Serisi ve SUV X2'nin bir karışımı ve BMW'ye kesinlikle çok yakışıyor.

KIZIL TEHLİKE

En azından AMG ve M-GmbH için tehlikeli... Çünkü 600 HP'lik Audi RS7 Sportback ile karşılarında yeni bir rakip var.

Yeni Audi RS7 Sportback'in ağırlığı 2145 kg. Peki biz ne yapıyoruz? Slalom! Bu çok keyifli çünkü Audi Sport araçta arkadan yönlendirme desteği de kullanmış: Düşük hızlarda arka tekerlekler, maksimum 5 derece açıyla ön tekerleklere göre ters yönde açı yapıyor. Bu da virajlardaki kıvraklığı artırıyor. 100 km/s üzerindeki hızlardaysa arka tekerlekler, öndekilerle paralel bir açı (maksimum 2 derece) yaparak şerit değiştirmeleri stabilize ediyor. Sistem pratikte o kadar iyi çalışıyor ki, aracı olduğundan çok daha küçükmüş gibi algılıyorsunuz. Ancak ralli tanrısı Röhrl bu sistemden tam olarak memnun değil: Virajlarda içgüdüsel olarak verdiğiniz yönlendirme komutlarını düzeltmeniz gerekiyor. Bir yetkilinin açıklamasına göre bunun sebebi değişken direksiyon desteği.

İLK İZLENİMLER

Beğendik/ Beğenmedik

5 m'lik bu asfalt gemisinin viraj yetenekleri gerçekten inanılmaz. Direksiyon tepkilerinin bazen kararsız kalabilmesi ise pek hoşumuza gitmedi.

Audi, araçta RS havalı süspansiyon ile 3 kademeli ayara sahip spor süspansiyon seçeneği sunuyor. Spor versiyon biraz daha keyifli ve konforla sportiflik arasında iyi bir denge de sunuyor. Yanal dinamikleri anlattık, şimdi sıra stop fonksiyonuna sahip Launch Control'de: Zemin şartlarının ideal olmadığı ve araçta 3 yolcu daha olduğu halde, test aracımız 0-100 km/s hızlanma süresini 3,8 sn olarak gösterdi. Yani 3,6 sn'lik fabrika verisine rahatça inanabiliriz. 4,0 lt'lik çift turbolu V8 de çok güçlü hissettiriyor. Özellikle de 12 kW'lık yumuşak hibrit sistemin (48 V) elektromotor desteğiyle turbo boşluğu neredeyse yok edildiği için. Sistem, S4 ve S6 modellerindeki elektrikli turboya sahip dizellerdekinden çok daha iyi çalışıyor. Audi Sport, RS 7'yi wide-body adlı geniş karoserle görsel olarak desteklemiş. Ve bu yapı, 121 bin Euro'luk yüksek fiyatta büyük bir role sahip. Karbon-seramik fren sistemi ve Dynamic Plus paketiyle bu rakamı daha da yükseltmek mümkün.

RS'in "genişletilmiş" karoseri hemen fark ediliyor ve çok şık görünüyor.

Yeni geliştirilen arka tekerlek yönlendirme desteği sayesinde viraj sürüşleri mutlak keyfe dönüşüyor.

Çift turbolu V8, 600 HP güç ve 800 Nm tork üretiyor. Bu da 3,6 sn'lik 0-100 km/s hızlanma için yeterli.

SONUÇ
ALEXANDER BERNT

Eğer geliştirme sırasında her şeyi doğru yaparsanız, 2 tonluk ağırlığa rağmen çok keyifli bir sürüş sunabilirsiniz. Yıl sonunda piyasaya çıktığında, M5, Panamera ve benzerlerinin daha dikkatli olmaları gerekecek.

Güçlü görüntü: Oval egzozlar, tavan spoyleri ve 400 HP! RS Q3 gerçekten etkileyici.

YEŞİL ÇILGINLIK

Bir kompakt SUV'da 400 HP! Audi RS Q3, karakter sahibi 5 silindirli motoruyla ışıldayacak.

Dikkat çekici bir tip: Daha alçak, daha geniş, devasa hava girişlerine sahip ve isteğe bağlı olarak Kyalami Yeşili (adını bir pistten alıyor) renkli... Ancak RS Q3'teki asıl önemli şey gözler önünde değil: Aradığımız şey, 1-2-4-5-3 ateşleme düzenli 5 silindirli RS motor. Bu özel ateşleme sırası sayesinde motor kesinlikle kükrüyor. Sonuç mu? 2,5 lt'lik motorun henüz 1950 d/d'de kullanıma hazır hale getirdiği 400 HP güç. Bu da RS Q3'e hem karakter hem de hız sağlıyor. 0-100 km/s süresi sadece 4,5 sn! Audi'nin açıkladığı maksimum hız ise 280 km/s!

RS etkilerini aracın tümünde görmek mümkün. Adaptif amortisörlere sahip süspansiyon ve gövde salınım kontrol sistemi oldukça sert. Güç yere 21 inçlik lastiklerle aktarılıyor, 380 mm çaplı fren diskleri (seramik diskler opsiyonel) çok iyi fren mesafeleri sağlıyor, progresif direksiyon da çok hassas çalışıyor. RS, iç mekana da el atmış: Döşemeleri petek dokulu spor koltuklar dinamik iç tasarımla çok uyumlu. Bu süper Q3 2020 başında ve 60 bin Euro civarında bir fiyatla piyasaya çıkacak.

Kopitte RS'in sanal göstergesi kullanılmış. Koltuklardaki petek deseni ızgarada da kullanılmış.

SONUÇ
JAN HORN

Audi'nin 5 silindirli süper motoru iki modeli (RS Q3 ve RS Q3 Sportback) kanatlandıracak. Hızın yanında motor sesleri de bu dinamizmi destekleyecek. Son olarak ikili, normal bir Q3 gibi fonksiyonel olmaya da devam edecek.

Sonunda yeterince büyüdü

Doğru formata kavuşan yeni Peugeot 2008, 2020'nin ilkbahar aylarında piyasaya çıkacak.

Boyut lüksle alakalı değildir. Mini sahipleri bunu iyi bilir. Aynı şey ilkbaharda Peugeot 2008 için de mi geçerli olacak? Örnek mi gerekiyor? Navigasyon sistemi, LED farlar, otomatik park sistemi, panoramik açılır tavan, alkantara veya deri döşeme opsiyonu, masaj fonksiyonlu ısıtmalı koltuklar... Bunların hepsi premium havası yaratıyor.

Diğer taraftan 2008 iyice büyüdü de. Çünkü 2,60 m'lik aks mesafesi 208'den 6 cm daha fazla. Boyu ise 16 cm artarak 208'den 25 cm daha uzun hale gelmiş. Yani artık kesinlikle doğru boyutlara sahip. 2008, Opel tutkunlarını da sevindirecek: Bir sonraki Mokka ile aynı platformu kullanıyor.

Dış boyutlardaki büyüme iç mekana da yansıtılmış: Artık genişlikler 4 veya 5 yetişkin için yeterli. En etkileyici gelişme ise arka koltuklardaki baş ve diz mesafelerinin gayet bonkör olması. Aynı şey 434 lt'lik bagaj hacmi için de geçerli. Böylece artık sınıfında iyi bir yere sahip. Ayrıca geri görüş de artık çok daha rahat.

Fransızlar kokpit tasarlamayı biliyor: Modern ve elit.

Yeni crossover'ın sürüş özellikleri de gayet iyi. Test aracımız 155 HP güce sahip bir topmodeldi. Çok daha küçük olan 208'e göre ağırlığının sadece 50 kg fazla olması dikkat çekici. 8 ileri otomatik şanzıman ise yumuşak ve hızlı çalışıyor. Diğer taraftan genel ayarları, konfor odaklı 208'e göre daha sert. Ancak biraz süngersi kalan direksiyon hissi bu karaktere pek yakışmıyor.

2008 ilkbaharda piyasaya çıktığında elektrikli bir versiyonu da olacak.

Aile çetesi: 2008 ve 208'in ön görünümleri tek yumurta ikizleri kadar benzer.

İLK İZLENİMLER

Beğendik/ Beğenmedik

Geniş iç mekana rağmen kompakt dış boyutlar. Dijital yetenekleriyle de çıtanın belirleyicisi. Sert süspansiyon ve yumuşak direksiyon uyumsuz kalıyor.

SONUÇ
JOAQUIM OLIVEIRA

2008'in uzunluğu 16 cm artmış ve tam da olması gereken boyutlara ulaşmış. Daha geniş iç mekan, daha üst sınıflardan alınmış ekstra donanım kalemleri ve daha birçok özelliğiyle müşterilerini memnun etmeyi başaracak. İçten yanmalıların dışında elektrikli bir seçenek de olacak.

L200

www.mitsubishi-motors.com.tr

MITSUBISHI MOTORS
Drive your Ambition

Birçok tasarım hilesine rağmen X6'nın arka kısmı hala fazla heybetli görünüyor.

Onu hep bu açıdan göreceksiniz

Yeni X6 aşırı heybetli bir arka tasarıma sahip. M50i versiyonu ise V8 keyfi sunuyor.

"İlk başlarda ben de anlamadım." İlk BMW X6 üzerine yapılan bu itiraf, yeni X6'nın proje sorumlusu Gerhard Thiel'e ait: "X6 450 binden fazla sattı ve büyük bir başarı oldu!"

2008'de piyasaya çıkan ilk versiyonun arka kısmıyla karşılaştırıldığında, 3. neslin arka tasarımı çok çok daha şık görünüyor. Ancak tabi ki hala bir kale duvarı kadar yüksek, çok heybetli, çok büyük... Ama bir şekilde bu 2 m genişliğe, 2,2 ton ağırlığa ve neredeyse 5 m uzunluğa sahip SUV'a yakışıyor. Önde ise ilk kez BMW böbreği olarak adlandırılan ızgaranın ışıklandırılmış (500 Euro) versiyonunun keyfini sürebiliyorsunuz.

X6'nın iç mekan yerleşimi X5 ile neredeyse aynı ve öndeki iç genişlikler gayet bonkör. Arkada ise 1,93 m'lik meslektaşımız bile rahat edebildi. Aynı şey, X5'e göre küçük olsa da, bagaj hacmi (580-1530 lt) için de geçerli.

Eğer bir X6 almak için sebepler arıyorsanız motor bunlardan biri olabilir. Test aracımız M50i'de görev yapan 4,4 lt'lik V8, 530 HP güç üretiyor ve bu heybetli aracı hiç zorlanmadan, çok yüksek ivmelerle hareket ettiriyor. Ayrıca ZF'in 8 ileri otomatik şanzımanıyla da çok iyi uyum sağlıyor ve insanın içini titreten o tipik V8 kükremeleriyle çalışıyor. X6'nın süspansiyonu X5'e göre biraz daha sert ve bu da iyi bir seçim: M50i'nin direksiyonu daha hassas, sürüşü daha dinamik ve şaşırtıcı derecede kıvrak.

X6'nın Almanya fiyatları, 75 bin 500 Euro'dan (3,0 dizel, 265 HP) başlıyor. M50i'nin başlangıç rakamıysa 99 bin Euro. V8 motorlu X5'te ise bu rakam 96 bin 200 Euro ama tabi ki bu heybetli arka tasarıma sahip değil.

Ekranların ölçüsü 12,3 inç. Orta konsol geniş, malzemeler çok kaliteli.

BMW X6 M50i

Motor: V8, biturbo, önde uzunlamasına; **Motor hacmi:** 4395 cc; **Güç:** 530 HP-5500 d/d; **Maks. tork:** 750 Nm-1800 d/d; **Güç aktarımı:** 4x4, 8 ileri otomatik şanzıman; **U/G/Y:** 4935/2004/1696 mm; **Boş ağırlık:** 2235 kg; **Bagaj hacmi:** 580-1530 lt; **0-100 km/s:** 4,3 sn; **Maks. hız:** 250 km/s; **Tüketim:** 10,4 lt/100 km; **CO_2:** 237 gr/km

Tavan arkaya doğru hızla alçalıyor. Omuzlar çok geniş. M50i'de 21 inçlik jantlar standart.

İLK İZLENİMLER

Beğendik/ Beğenmedik

V8, şanzıman ve süspansiyon birer keyif kaynağı. Aydınlatmalı ızgara da çok şık. Ancak dürüst olmak gerekirse, bu arka kısmı sevmek gerekiyor.

SONUÇ
DIRK BRANKE

X6'nın üçüncü kuşağı detaylarındaki olgunlaşmayla dikkat çekiyor. Ayrıca daha pratik, daha kaliteli ve sürüşü de birinci sınıf. Arka tasarım hakkında burada konuşmamıza gerek yok. Neticede müşteriler tam da böyle seviyor.

FIA MANUFACTURERS' WORLD RALLY CHAMPIONS HYUNDAI MOTORSPORT 2019

2019 FIA DÜNYA RALLİ ŞAMPİYONU*

HYUNDAI SHELL MOBIS DÜNYA RALLİ TAKIMI

* FIA tarafından açıklanan resmi sonuçlara göre.

HYUNDAI N

Geleceğin vızıltısı

EQS, dünyanın ilk gerçekten yepyeni lüks otomobili olacak.

Mercedes Vision EQS ile ilk sürüşümüz çok lüks bir zaman yolculuğu gibiydi.

Thomas Geiger, EQS'i Japonya'da kullandı. Ancak direksiyonuna geçmiş olsak da piyasaya çıkışı 2 yılı bulabilir.

Cape Canaveral'ı unutun. Benim kalkış üssüm Futtsu'da. Tokyo'nun bir saat kuzeyindeki bu bölgede başka bir boyuta geçmek için yapacağım yolculukta havalanmama bile gerek yok. Karşımda, insanları sıfır irtifada hareket ettiren, insanları sadece A noktasından B noktasına değil, başka bir zamana taşıyan bir uzay gemisi var.

EQS, sadece elektrikli olacak şekilde tasarlanmış EVA2 adlı platform üzerinde yükseliyor. Elektrikli otomobil devriminin omurgalarından biri olacak bu platformlardan bir tanesine de VW sahip: MEB. Bu yeni platformlar, elektrikli otomobilin avantajlarından, yarı elektrikli ruha sahip olan ve GLC'den türetilen EQC'ye göre çok daha fazla yararlanabilmemizi sağlıyor.

Hala bir konsept olmasına rağmen Vision EQS'in direksiyonuna geçmeme izin verildi. Bu nedenle beyaz döşemeli sürücü koltuğuna çok dikkatli bir şekilde oturuyor ve gözlerimi çok şık bir tasarıma sahip kabinde gezdiriyorum. Aslında burada görecek fazla bir şey yok. Her şey dijital. Tüm göstergeler ve kumanda elemanları bembeyaz kokpite, sadece onlara gerek olduğunda projeksiyonla yansıtılıyor. Aslında testi yaptığım bu trafiğe kapalı yolda bunların hiçbirine ihtiyacım olmayacak.

EQS, aşırı ince sütunlar, cam tavan ve alçak konumlu gösterge paneli nedeniyle sürücüler için tamamen yeni bakış açıları sağlıyor.

Gaza hafifçe dokunuyorum ve Captain Future'ın uzay gemisi tamamen sessiz bir şekilde hareket geçerek Futtso'nun rıhtımları boyunca ilerliyor. Ve bu, aracın ilk sürüşlerinden biri. Ne yazık ki EQS'in sürüş karakteri, görüntüsü kadar etkileyici değil. Aslında bunda, gerçek karakterini gösteremiyor olması da rol oynuyor. Çünkü 476 HP'lik gücüyle EQS, 0-100 km/s'yi 5 sn'nin altında gerçekleştirebiliyor ve 200 km/s'ye ulaşabiliyor.

Ne yazık ki Mercedes'in müşterilerini geleceğe ışınlamaya başlaması için biraz daha zaman gerekiyor: En azından 18 ya da 24 ay daha!

SONUÇ
THOMAS GEIGER

EQS, S Serisi'nin alternatifi olabilecek bir çekiciliğe sahip. Görünüm? Gelecekten gelmiş gibi! Teknolojiler? Onlar da öyle! Ayrıca abartılı dijitalleşmeden uzak bir kumanda konseptine sahip. Direksiyon da (Tesla'daki gibi) iyi bir his veriyor. Acaba bunlar, Mercedes'e S Serisi müşterilerine malolabilir mi?

'TWEEN

www.damattween.com

Hem kaputa hem farlara giriş yapan ızgara çok hoş.

Artık daha olgun

Tepeden tırnağa yenilenen Renault Captur, ikinci nesliyle yollara çıkmaya hazır. Yeni Captur ilk nesile kıyasla daha olgun, daha büyük ve daha maskülen görünüyor.

Modus. Bu isim sizde bir çağrışım yaptı mı? Biz zamanlar Renault'nun B segmentinde böyle bir modeli olmuştu. Aslında Modus, tavanı yükseltilmiş bir Clio'dan başka birşey değildi, ayrıca dinamik özellikleri de Clio'dan daha kötüydü ve belki de bu nedenle pek de başarılı olamadı. Daha sonraları MPV modası, yerini SUV ve Crossover akımına bıraktı. Renault da 2012'de B segmentindeki yeni Crossover'ı Captur'u tanıttı. Captur hemen, bu sınıfın çok tercih edilen modellerinden biri oluverdi.

Şimdi ise Captur'de yenilenme zamanı geldi. İkinci nesil Captur, hem görünümüyle, hem de boyutlarıyla iyice olgunlaşmış ve kolay kullanılabilen pratik bir otomobil haline gelmiş. Yeni Captur aynı zamanda global bir model haline de gelmiş, tüm dünyada tek bir tasarımla ve tek bir isimle pazarlanacak, Avrupa'nın yanı sıra Çin'de de üretimi başlayacak.

Captur'de yaşanan olgunlaşmanın sebeplerinden birinin tasarım olduğunu söylemiştik. C şekilli LED farlar ve arka LED stoplar kendine güveni sergiliyor. B SUV'un yerden yüksek yapısı hem sağlam bir görüntü veriyor, hem de sürüş sırasında yola hakimiyet sağlıyor. Daha atletik tasarımı ve yükseltilmiş gövde ile yeni Captur gerçek bir SUV görünümüne sahip. Ön ve arka difüzörler, gövde boyunca ve çamurluklara kadar uzanan korumalar ve alüminyum tavan barları SUV karakterini güçlendiriyor. Eğimli kaput ve arkaya doğru daha eğimli olan tavan modelin dinamizmini daha da artırıyor. Olgunlaşmanın ikinci nedeni ise boyutlarda yaşanan artışlar. Captur'un toplam boyu 11 cm artarak, 4,23 metreye ulaşmış.

BRIDGESTONE

KIŞ LASTİKLERİNDE HER 500 TL'YE 100 TL İNDİRİM!

Aks mesafesi de 2 cm artarak 2,63 metreye yükseltilmiş. Arka koltuklar da 16 cm ileri geri kaydırılabiliyor. Boyuttaki bu gelişmeler hem iç mekan genişliğinin, hem de bagaj hacminin iyileştirilmesine olanak sağlamış. 536 litrelik bagaj hacmi kendi segmenti için rekor bir seviye sayılabilir. B segmentinde olmasına rağmen yeni Captur, yapılan iyileştirmelerle aile boyu kullanılabilecek bir otomobil haline gelmiş.

İç mekanda ise yeni ekranlar ve daha fazla dijital unsur sürüşlere eşlik ediyor. Orta konsolda 9,3 inçlik, dikey pozisyonlu yeni bir bilgi eğlence ekranı var. Tıpkı yeni nesil diğer Renault modellerinde olduğu gibi, Captur'ün dokunmatik ekranına da çok fazla fonksiyon yüklenmiş. Hızlı erişim sağlanmak istendiğinde, sürüş sırasında menüler arasında gezinmek dikkat dağıtıcı olabiliyor. Öte yandan birkaç önemli fonksiyonu kontrol etmek için, bu ekranın hemen altına piyano tuşu benzeri kumanda düğmeleri yerleştirilmiş. Gösterge panelinde ise 10,2 inçlik bir başka dijital ekrana daha yer verilmiş. Otomatik vitesli seçeneklerde ise yeni tasarımlı küçük bir vites kolu kullanılmış. Yeni Captur'de yer verilen sürüş destek sistemleri sürüş, park ve güvenlik kategorilerinde oluşturulmuş. Üst donanım versiyonlarında seviye 2 otonom sürüş özelliklerine sahip olan Captur'de 360 derece kameralar ile çevre görüşü, yaya ve bisikletli algılama fonksiyonu ve buna bağlı olarak otomatik frenleme, otoyol ve şehir içi sıkışık trafik asistanı gibi özellikler yer alıyor.

Motor ailesinde ise benzinli ve dizel motorlara, kısa süre sonra bir Plug-in Hybrid de katılacak. Daha önceleri sadece tam elektrikli bir ürün gamına sahip olan Renault, artık ürün yelpazesi içerisinde hibrit modellere de yer verecek. 1.6 lt'lik benzinli motorla birlikte çalışan elektrik motoru, E-TECH plug-in sistemine hayat verecek. Ancak hibrit motor 2020'nin ikinci yarısında Captur'de yer alacak. Captur ilk etapta yeni nesil benzinli ve dizel motorlarla piyasaya çıkacak.

Hem farlar hem de stoplarda LED'ler kullanılmış.

SONUÇ

HIRANT KASAPOĞLU YUNANİSTAN

Yeni Captur tamamen yeni bir otomobil halini almış. Boyutları, iç mekanı ve bagaj hacmi genişleyen Captur artık gerçek bir aile otomobili. Sürüş destek sistemleri ve güvenlik özellikleri de onu segmentinde farklı bir yere oturtacak. Captur yılın ilk yarısında Türkiye pazarına sunulduğunda, fiyat seviyesi onun başarısında belirleyici rol oynayacaktır.

TCe 100'ün yanı sıra TCe 130 GPF ve TCe 155 GPF benzinli motorları sessiz ve sarsıntısız sürüş hissiyle, test sürüşlerimiz sırasında göz doldurdu. Dizel motorlar ise 95 ve 115 HP gücündeki 1.5 Blue dCi üniteler olacak.

Sürüş izlenimleri

Captur yenilenirken, tamamen yeni olan CMF-B platformu üzerine geliştirmeler yapılmış. Yeni platform otomobilin dinamik özelliklerine de katkı sağlamış. Yeni Captur, kolay kullanılan, çevre görüşü iyi olan bir otomobil halini almış. Benzinli motorlar sessiz, sarsıntısız ve güçlü sürüş sağlıyor. İç mekanın genişlemiş olması, sürücünün kendisini daha fazla güvende hissetmesine olanak tanıyor. 7 oranlı yeni EDC şanzımanın vites geçişleri de yumuşak bir şekilde gerçekleşiyor.

Görüntüsü ilk nesil Captur'e benzese de, tek benzerlik neredeyse bununla sınırlı. Yeni Captur neredeyse tamamen farklı bir otomobil olmuş (hatta farklı bir isim kullanılsa bile olurmuş), bu farklara dinamik özellikler de dahil.

Tablet formlu dik ekran hoş görünüyor.

TOTAL
QUARTZ
MOTOR YAĞLARI

Güvenilir Araç Bakım ve Onarım Hizmetleri İçin TOTAL QUARTZ AUTO CARE Uzman Servis Merkezleri'ni Tercih Edin

TOTAL
Committed to Better Energy

Randevu talebi oluşturmak için lütfen QR kodu taratın.
total.com.tr

Asfaltta daha konforlu, arazide ise hala çıta yüksekliğinin belirleyicisi.

Küçük lord zamana meydan okuyor

Sadece makyaj değil! Tasarımı çok az değişmiş olsa da, altında tamamen yeni bir Land Rover Discovery Sport gizli.

Bunu ancak İngilizler yapabilir. Brexit kaosundan değil, yeni Discovery Sport'tan bahsediyoruz. Land Rover mühendisleri tamamen yeni bir platform üzerine, neredeyse aynı kalmış bir karoser oturtmayı başarmışlar. Süspansiyon, motorlar, koltuklar, kokpit, malzemeler ve bilgi-eğlence sistemi tamamen yeni. 2020 yılında piyasaya çıktığında yeni Discovery Sport'ta tutumlu bir plug-in hibrit (3 silindirli turbo benzinli) seçenek de olacak.

Eskisi gibi çok geniş olan iç mekan, opsiyonel (1300 Euro) olarak 7 koltukla da sipariş edilebiliyor. 7 koltuklu Tiguan ile karşılaştırıldığında Discovery Sport 10 cm daha kısa. Yani park manevraları daha kolay. 410 Euro daha ödeyerek bağımsız kaydırılabilen ısıtmalı ikinci koltuk sırasına sahip olunabiliyor.

Göreceli kısa da olsa Discovery Sport, ağır bir araç: 5 koltuklu haliyle neredeyse 2 ton. Bu haliyle yola iyi oturuyor, konforlu ve rahat ilerliyor. Ancak direkt ve hassas direksiyonuna ve arka aks tork vektörleme sistemine rağmen, Dynamic modda bile sportiflikten uzak kalıyor. Aslında buna ihtiyacı da yok ama en azından motor ve otomatik şanzıman gaz komutlarına daha hızlı tepki verebilmeliydi. Ayrıca gaza yüklenildiğinde 2,0 lt'lik turbo motor çok tüketiyor ve yumuşak hibrit sistemi de buna engel olamıyor.

Fiyatlar ise tabi ki yüksek. İyi donanımlı HSE modelin başlangıç (Almanya) rakamı 63 bin 650 Euro ve bu rakamı çok daha yukarılara taşımak mümkün.

Bağlanabilirlik kabiliyeti (Apple CarPlay ve Android Auto destekli) çok iyi. Arkadaki USB şarj noktaları opsiyonel.

Land Rover Discovery Sport P250

Motor: 4 silindir, biturbo, önde enlemesine; **Motor hacmi:** 1997 cc; **Güç:** 249 HP-5500 d/d; **Maks. tork:** 365 Nm-1400 d/d; **Güç aktarımı:** 4x4, 8 ileri otomatik şanzıman; **U/G/Y:** 4597/2069/1727 mm; **Boş ağırlık:** 1939 kg (5 koltuklu); **Bagaj hacmi:** 897-1794 lt; **0-100 km/s:** 7,6 sn; **Maks. hız:** 225 km/s; **Tüketim:** 7,9 lt/100 km; **CO_2:** 179 gr/km

İLK İZLENİMLER

Beğendik/ Beğenmedik

Sert plastik yüzeylerin hiç görünmediği daha kaliteli tasarım ve geniş iç mekan beğeni topluyor. Kısmen karmaşık olan kumanda konsepti, gecikmeli güç üretim karakteri ve yüksek fiyatlar ise o kadar keyifli değil.

SONUÇ
THOMAS RÖNNBERG

Tiguan'ın rakibi olan Discovery Sport'taki değişimler bir makyajın çok ötesinde. Yumuşak hibrit sisteminin varlığı ise ne sürüşte, ne de tüketimde hissedilmiyor. Bakalım plug-in hibrit versiyon nasıl olacak?

Continental
The Future in Motion

Yola çıkana arka çıkar.

Test şampiyonu Continental'den,
en iyi kış performansı için:
WinterContact TS 860

Auto Bild
TEST WINNER 2019
53 winter tires tested
Continental
WinterContact TS 860
225/45 R 17 91 H
Issue 39/2019

auto motor und sport
Test Result | Issue 21/2018
TEST WINNER
Highly Recommended
CONTINENTAL WinterContact TS 860
205/55 R 16 H

GERMAN TECHNOLOGY
continental-lastikleri.com.tr

maximum
Ayrıntılı bilgi: maximum.com.tr

31 Aralık'a kadar!

Maximum Kart'ınıza özel peşin fiyatına
8 taksit!

LDL Technology

2004'teki kuruluşundan bu yana, müşteri odaklı yapısı sayesinde etkileyici bir başarı öyküsüne sahip olan LDL Technology, TPMS ve Wireless elektronik teknolojisinde, esnekliğin ve duyarlılığın, saf otomotiv kalite kültürü ile bir araya geldiği yenilikçi bilgi birikimine sahip.

TPMS: Lastik Basınç İzleme Sistemi.

2004 yılında otomotiv elektroniği endüstrisinin köklü ve saygın teknik uzmanlarından oluşan bir ekip tarafından kurulan LDL Teknoloji, mükemmel bir pazar anlayışı ve sürekli müşteri memnuniyeti sayesinde büyük bir başarı öyküsüne şahit olmuştur ve bunu son beş yılda %42'lik Yıllık Bileşik Büyüme Oranı gelir artışı ile kanıtlamıştır. Yenilikçi gücü sayesinde LDL Technology, son yıllarda alınan 25'ten fazla aktif patentin de sahibidir.

İlk yıllarında LDL Technology TPMS teknolojisi ile motosiklet ve lastik tekerlekli metro gibi özel pazarlara odaklanmış; portföyünü adım adım hızlı bir şekilde büyüterek kamyon, otobüs, treyler ve binek araçlar pazarında da TPMS'in yanı sıra wireless sensor ağı ve nesnelerin interneti (Internet of Things) teknolojileri ile hızlı bir genişleme kaydetmiştir.

LDL Technology'nin hedefi her zaman bir ihtiyacı karşılamak ve spesifik çözümler geliştirmek olmuştur. Bu sayede pazarında lider bir oyuncu olarak yerini almış ve başarıyla yoluna devam etmek için sürekli olarak yeni ve yenilikçi çözümler geliştirmektedir.

TPMS sensör çözümlerinde LDL, müşterilerinin her birine ihtiyaçlarını karşılayabilmeleri için mümkün olan en geniş yelpazede lastik içi montaj seçeneğine sahip sensör çeşitlerini sunmak istemektedir. Bu amaçla LDL Technology'nin Ar-Ge departmanı, halihazırda seri üretimde olan veya işlevsel prototipleri bulunan kamyon ve otobüs segmentlerine farklı lastik içi montaj seçeneğine sahip sensör çeşitlerinin geliştirilmesine yol açan pragmatik bakış açısını üstlenmiştir ve her tür montaj ve kullanım ihtiyacını karşılayabilecek ürün yelpazesini müşterilerine sunmuştur.

LDL Technology

Since its foundation in 2004, LDL Technology has proved to be an impressive success story because of its customer centric nature. LDL Technology stands for innovative know-how in TPMS, Wireless electronics technology, flexibility and responsiveness combined with a pure automotive quality culture.

TPMS: Tire Pressure Monitoring System

Founded in 2004 by a team of established and recognized technical experts from within the automotive electronics industry, LDL Technology has witnessed a success story thanks to an excellent market understanding and constant customer satisfaction. Thus, proving a revenue increase with a Whereas in the first years, LDL Technology focused on TPMS specific markets as motorcycles and rubber wheeled subways it broadened step by step its portfolio to fast growing markets as the TPMS market for truck, bus & trailer and passengers cars, as well as the Internet of Things market for vehicles including Wireless Sensor Networks.

The target is always to develop specific solutions to fulfil a precise need for each specific market. LDL Technology has anchored its position as a leading player in its markets and continuously develops new innovative solutions in order to continue its successful path.

For TPMS sensors solutions, LDL wants to offer the largest range of possible fixations to each of his clients to meet their needs as much as possible. LDL Technology's R&D division undertook pragmatic reflections leading to the development of different types of fixation for the Truck and Bus segments already in series or in functional prototypes.

Yenilikçi ürün yelpazesi

LDL Technology'nin şimdiye kadar geliştirmiş olduğu ürün çözümlerinde, otomotiv sektörünün aktif olarak kullandığı TPMS teknolojisi yer alıyor.

WUS Buckled: Kör lastik takma işlemlerine dayanabilmek için jant orta kanalına takılan paslanmaz çelik kablo bağlantılı sensör tipidir.

WUS Buckled *allowing the TPMS to slide along the stainless-steel cable in the drop center of the rims, in order to withstand blind tire fitting operations.*

WUS HOOK Bu hızlı montaj modeli, etkin ve yoğun bir lastik montaj hattına sahip gelişmiş montaj sahaları için önerilir.

WUS HOOK *This quick assembly is recommended for developed traffic areas with an efficient tire mounting network.*

WIS (Tekerlek İç Sensörü) Sibop iç kısmına takılan sensör tipidir.

2019 yılı 1. Çeyreğinde Kamyon & Otobüs Segmenti için kullanıma sunulmuştur

WIS (Wheel internal Sensor) *attached to valve internally to tire.*

Marketing Q1-2019: T&B oriented Solution

TUS (Lastik Birim Sensörü): Janttan bağımsız olarak izlenebilirliği sağlamak için lastiğin iç duvarına yapıştırılabilen sensör tipidir. T&B (Kamyon ve Otobüs), OTR (Off The Road) & AGRI (Tarım Araçları) pazarları hedeflenerek tasarlanan sensör tipidir.

TUS (Tire Unit Sensor) *glued to the inner wall of the tire: Sensor designed to ensure the traceability of the tire independently of the rim: for T&B, OTR & AGRI markets*

Innovative product range

The product solutions developed by LDL Technology up to now, contains TMPS technology utilised actively by the automotive industry.

Endüstriyelleşme Safhasında:

• **WUS Belt:** Pazar odaklı, evrensel ve yenilikçi birçok çözümün ardından, ekstra montaj ekipmanına gerek duymayan ve montajı son derece kolay olan en son teknoloji TPMS ürünüdür.

Bu TPMS sensörü şunlardan oluşur:

• Lastik ölçüm parametrelerini algılayan elektronik bir ünite

• 17 ila 24 inç arasında olan jant çapları için uyarlanabilir, zorlu ortamlara (Su, sabun, yağ…) dayanıklı ve 30 defadan fazla tekrar montajlanabilen termoplastik üniversal bir kemer.

Jant Üstü Uygulama Adımları

Sensörün janta takılması için kemer 1 numaralı slottan geçirilip TPMS muhafazası altından 2 numaralı slottan geçirilerek çıkarılır. Ardından kemer jant boyunca dolandırılıp gergince tutularak katlama tokası üzerinden geçirilerek Velcro yardımıyla sıkıca sabitlenir. Sensörün jantın üzerinde sabit kalması için kemerin yeterince gergin tutularak montaj yapılması önemlidir.

WUS Belt konseptinin avantajları, sensör ortamını daha uygun bir hale getirmek ve TPMS sensörünün radyo frekansı performansını önemli ölçüde etkileyen ortam neminden korumaktır.

Not: Bu WUS Belt TPMS kemeri, resimde görülen LDL ürünü tel bağlantılı WUS Buckled ürün tipinde de kullanılabilecek şekilde tasarlanmıştır.

Under industrialization:

WUS Belt: *After market-oriented universal innovative solution, combining state of the art on TPMS sensor with tool less and extremely easy to use mounting process.*

This TPMS sensor is composed with:

• an electronic unit detecting the major parameters characteristic of the tire

• an adaptive universal Belt for rim diameters from 17 to 24 inches. This Belt, made of technical thermoplastic, is resistant to be reusable more than 30 times and regardless of the environment present in the tire: soap, water, oil for example.

The implementation on rim consists of inserting the end # 1 of the Belt in the slot of the numbered box # 1, then go below the TPMS casing to introduce the belt in the slot # 2 of the case. Pass through the reversal buckle and tight the end of the Belt before folding the Velcro closure. The Belt must be tight enough to hold the sensor firmly onto the rim.

The advantages of this concept are to leave the environment of the sensor free; without covering it with textile which is a trap for ambient humidity and ruins the radio frequency performances of the TPMS sensor.

Note: This Belt TPMS is also designed to receive the cable from the old buckled solution. This versatile specificity of the fixation makes easy the switching between old and new TPMS solution from LDL Technology.

B harfiyle A liginde oynuyor

XC60 Mildhybrid ile Volvo, rakipleriyle aynı seviyeye getirdiği teknolojiyi stil sahibi bir tasarımla sunuyor.

Küçük fark: Yeni motoru arkadaki B harfinden tanımak mümkün.

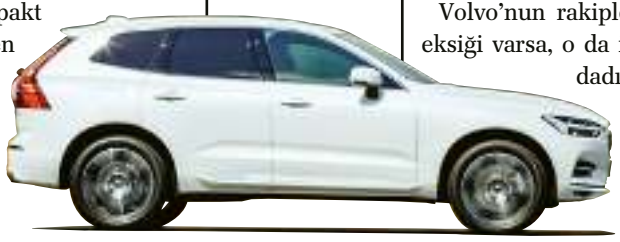
Neden B? Bu beyaz Volvo XC60'ın kaputunun altında bir benzinli motor değil, bir yumuşak hibrid destekli bir dizel görev yapıyor ve motor adı D ile değil, B harfiyle başlıyor. Belki de Volvo, kötü bir üne sahip dizellerin (VW dizel skandalı, bazı şehirlere dizel motorlu araçların girememesi) D'sinden kurtulmak istemiştir sadece.

Yazık, çünkü tam da söz verildiği gibi gayet temiz makineler olmaya başlamışken, birçok insan dizel motordan soğudu. En azından Volvo, dizel motordan tamamen vazgeçmedi ve onu 48 Voltluk bir elektrik şebekesiyle destekledi. Beki ama bu yumuşak hibrit desteği gerçekten de işe yarıyor mu?

GÜNLÜK KULLANIM: Koltuk yüksekliği 700 mm

Günlük kullanım, XC60'ın usta olduğu bir disiplin. 4,70 m civarı uzunluğu kalabalık şehir trafiği için gayet kompakt olmasına rağmen 5 kişiye yeterince rahat oturma alanı sunabiliyor. Bagaj ise 500 lt. Audi, BMW ve Mercedes'teki rakipleri de bunu yapabiliyor ama stil konusunda Volvo'nun yanına bile yaklaşamıyorlar. İşçilik tertemiz, malzemelerse çok kaliteli. Eğer alışkanlık gerektiren kumanda konsepti ve fazla katmanlı mönüleri olmasa, bu disiplinden yıldızlı pekiyi alabilirdi.

4,69 m ile hem şehir trafiği için hala kompakt, hem de çok geniş bir iç mekan sunabiliyor.



SÜRÜŞ: Boş ağırlık 2050 kg

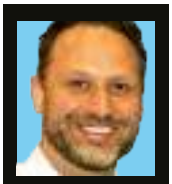
Volvo'nun rakiplerine karşı bir eksiği varsa, o da ince ayrıntılardadır. Motorlar bu sınıf için fazla gürültülü, süs-

TEST EDİLDİ ÖLÇÜLDÜ

Kokpit kaliteli, ekran tablet stilinde. Kumanda konsepti alışkanlık gerektiriyor.

Arka koltuklar, uzun minderleri ve rahat dolgularıyla gayet konforlu. Ancak bu sıra 3 değil 2 kişi için daha uygun.

Geniş bagajın hacmi 505 lt ile 1432 lt arasına değişiyor.



SONUÇ
STEFAN VOSWINKEL

Küçük müdahale, büyük etki: Yumuşak hibrit sistem XC60'a çok şey katmış. Turbo boşlukları artık yok, tüketim de gayet tutumlu. Kalanıysa tipik bir üst sınıf SUV ama segmentinin en formda örneklerden biri. Ayrıca hiçbiri onun kadar stil sahibi değil.

Teknik veriler/Ölçümler

Motor (tip/silindir sayısı)	sıralı/4/turbo
Motor hacmi (cc)	1969
Maksimum güç (HP-d/d)	235-4000
Maksimum tork (Nm-d-d)	480-1750
Güç aktarımı	4x4, 8 ileri otomatik
0-100/160 km/s (sn)	8,2/20,7
Maks. hız (km/s)	220
Test tüketimi (lt/100 km)	**8,0**
Test CO_2 (gr/km)	212
Yakıt deposu (lt)	71
Boyutlar (U/G/Y) (mm)	4688/2117/1658
Aks mesafesi (mm)	2865
Koltuk yüksekliği (mm)	**700**
Bagaj hacmi (lt)	505-1432
Boş ağırlık (kg)	**2050**
Yükleme kapasitesi (kg)	470
Römork kapasitesi (kg)	2400

pansiyonlarsa biraz kaba kalıyor. Süspansiyon tepkilerinin dengesizliğinde sebep 20 inçlik jantlar olabilir. Ayrıca motor da fazla fark edilmiyor ve yumuşak homurtular eşliğinde başarılı bir performans sağlıyor. Turbo boşluğunun etkilerini ise elektrikli hibrit desteği gideriyor. 0-100 km/s'yi 8,2 sn'de tamamlayan araçta herhangi bir güç aktarımı sorunu da yaşanmıyor. Yeni hibrit sistem özellikle ara hızlanmalarda çok keyifli: 80-120 km/s süresi sadece 5,7 sn. Maksimum hız ise 220 km/s ve günlük kullanımda bu hıza pek sık çıkılacağını sanmıyoruz. İlkbahardan itibaren tüm Volvo modellerini maksimum hızları elektronik olarak 180 km/s'de sınırlandırılacak. Ne olursa olsun: B ile XC60 artık A Ligi'nde.

MALİYETLER: 8,0 lt/100 km

Almanya başlangıç fiyatı 55 bin 650 Euro, yani biraz yüksek. Günlük kullanımdaki tüketimse 8 lt/100 km (190 HP'lik D4'ün tüketimi 7,1 lt) ile gayet makul. Sonuç olarak XC60'daki B harfini Başarı'nın B'si olarak kabul edebiliriz.

Yağmurda dans

Kutlama zamanı! Artık 718 Spyder'da sadece 4 değil, 6 silindirli motor da var: 4,0 lt'lik 4 silindirli makinenin gücüyse 420 HP.

Çıldırmış mı? Dışarıda bol nemli bir kış havası var. Ama bu Porsche sürücüsü, sarı yol canavarının üstünü açmış, mutlu bir şarkı mırıldanırken çiseleyen yağmurda aracıyla dans ediyor. Uyuşturucu mu? Hayır, hayır! 718 Spyder otomatik olarak kendisine Singing, pardon "Swinging in the rain" şarkısını söyletiyor.

GÜNLÜK KULLANIM:

Tavan açma süresi 60 sn

İki parça halinde arkaya doğru uzanan kumaş tavanın kalitesi çok yüksek ve şık da görünüyor ama sürüşte sadece rahatsız ediyor. 200 km/s hızda o kadar gürültü çıkarıyor ki, ne sürücünün ne de müzik sisteminin sesi duyuluyor. Ancak tavanı çıkarmak zor (ön cam kirişindeki düğmeye bas, arkadaki bağlantıları manuel aç, parçaları elinle katla ve bagajdaki yerine koy) olduğundan tavanı arkada katlanmış olarak bırakmak en iyisi. Bu durumda motor seslerini de daha iyi duyuyorsunuz ve bu çok hoş bir tecrübe. Çünkü vücudu iyice sarmalayan spor koltukların (yarış tipi: 5355 Euro) ardında 4,0 lt'lik sıra dışı bir boxer motor görev yapıyor.

SÜRÜŞ ÖZELLİKLERİ

Boş ağırlık 1428 kg

"Normal" Boxster'ın aksine Spyder'ın turbo sayısı 1 tane az ama hacmi 2,0 lt daha fazla. 4,0 lt'lik 6 silindirli motor 420 HP

Yol kuruysa ve drift atmıyorsa, Spyder 301 km/s'ye ulaşabiliyor.

Yarış Sarısı adlı bu renk standart donanımda. Aynı renkte emniyet kemerleri ise opsiyonel.

Teknik Veriler/Test Verileri

Motor (tip/silindir sayısı)	boxer/6
Motor hacmi (cc)	3395
Maksimum güç (HP-d/d)	420-7600
Maksimum tork (Nm-d-d)	420-5000
Şanzıman	6 ileri, manuel
0-100/200 km/s (sn)	4,4/13,7
Maksimum hız (km/s)	301
Test tüketimi (lt/100 km)	11,5
Yakıt deposu (lt)	64
Boyutlar (u/g/y) (mm)	4430/1994/1258
Aks mesafesi (mm)	2484
Koltuk yüksekliği (mm)	520
Tavan açma süresi (sn)	60
Bagaj hacmi (lt)	150 + 120
Boş ağırlık (kg)	1428
Yükleme kapasitesi (kg)	292
Römork kapasitesi (frenli) (kg)	yok

güç üretiyor 4500 d/d'den itibaren boxer motorların o tipik elektrikli testere sesiyle çalışıyor. Bunun ne anlama geldiğini ise pistte fazlasıyla görebiliyorsunuz. S-GO 2308 plakalı test aracımız start çizgisinde sanki hiç direnç yokmuş gibi ileri atılıyor ve sadece 13,7 sn sonra hız ibresi 200'e ulaşıyor. Ardından kısa bir süre nefes alan atmosferik motor dizginlerinden kurtulmuş gibi 8000 d/d'ye doğru tırmanıyor. Mükemmel geçişlere sahip 6 vites ile aracı, küstahça bir rahatlıkla kontrol edebiliyorsunuz. Direksiyon ise çok hassas ve sanki 20 inçlik lastiklere direkt bağlıymış gibi hissettiriyor.

İdeal çizgiyi hayal ediyor, yönlendirmeyi yapıyor ve mutluluktan çığlık atmaya başlıyorsunuz. Her virajı daha hızlı alıyormuş gibi hissediyor, ortadan motorlu sporcunun ne kadar iyi dengelendiğini ve aracın ne kadar rahat kontrol edilebildiğini fark ediyorsunuz. Yağmurda arka kısım biraz daha hareketleniyor ama ESP'yi kapatmazsanız ya da biraz dikkatli olursanız arka kısmın dansı rahatsız edici olmuyor. Konfor da iki kişilik hafta sonu kaçamakları için kesinlikle yeterli.

MALİYETLER Tüketim: 11,5 lt

Altı silindirli Spyder'ın Almanya başlangıç fiyatı 93.350 Euro olsa da, satılanların neredeyse hepsi 100 bin Euro'dan pahalı olacaktır. Hem fiyat hem de 11,5 lt'lik yüksek tüketim, kazancı çok iyi olmayanlar için bu otomobili ulaşılmaz kılmaya devam edecektir.

SONUÇ
GERALD CZAJKA

Sonunda 718'de yeniden bir 6 silindirli motor var. Tamam, bunun maliyeti yüksek ama Spyder'ı en yakıcı Porsche'lerden biri haline de getiriyor. Gerçekten de daha fazla keyfi sadece bir GT4 ile (aynı teknolojileri sabit bir tavanla sunuyor) yaşayabilirsiniz.

F150'nin izinde

Ford'un efsanevi pick-up modeli F150'den ilham alınarak geliştirilen Ranger Raptor, zorlu şartlardaki kabiliyetiyle büyük beğeni topladı.

Bolu'da düzenlenen lansman öncesi neyle karşılaşacağımızı tam anlamıyla bilmiyordum. Sonuçta Ford ve segmentin önemli modellerinden Ranger söz konusuydu… Daha öncesinde Wildtrack modelini kullanmış olsam da, Raptor ve yeni Wildtrack ile ilk defa karşılaşıyordum. Yeni motor, yeni şanzıman ve daha dinamik bir ruh. Bunu iki modelde de görebiliyoruz.

Raptor'un burnu, Wildtrack modeline göre daha vahşi ve dikkat çekici bir tasarımla dikkat çekiyor. Izgaradaki soldan sağa doğru uzanan FORD yazısı ise iddiasını ortaya koyarcasına kocaman yazılmış.

Raptor'un 2,0 lt'lik yeni motoru 213 HP güç üretiyor. Amerika'nın efsane modeli Ford F150'den alınan yeni 10 ileri oranlı otomatik şanzıman iddialı sürüşler sağlıyor. Lansmanda belirlenen rota, tam anlamıyla her türlü zemine sahip bir parkurdu.

Öncelikle Raptor off-road ruhunu tam anlamıyla yansıtan engebeli bölümde sürüş yaparken, hem arka sıra hem de kaptan köşkündeki yüksek konfor hemen dikkat çekti.

Safkan off-road ruhunu desteklemek için Raptor'da dünyaca ünlü Fox marka amortisör sistemlerine yer verilmiş. Bu süspansiyon darbe ve her türlü zorlu koşulları emiyor, kabinde rahatlık sağlıyor. 9 adet sürüş modu ise aracın kendisini tüm zemin şartlarına uydurabilmesine imkan veriyor. Bunun dışında Raptor, en derin sudan geçme unvanını da elinde tutuyor.

Arazide en az görünümünün vaat ettiklerini sonuna kadar yerine getirebiliyor.

Bi-turbo 2.0 EcoBlue motor

Ranger'da kullanılan yeni 2.0 litre EcoBlue turbo dizel motor giriş seviyesinde 170 HP güç ve 420 Nm tork üretiyor. Aynı motorun bi-turbo versiyonunda ise bu rakamlar 213 HP ve 500 Nm. Optimize edilen kompakt boyutlu turbo besleme sayesinde yeni motor, yerini aldığı 2,2 litre hacimli TDCi'a kıyasla özellikle alt devirlerde daha yüksek

Kalite hissi oldukça yüksek. Tasarım da ergonomi de otomobilleri aratmıyor.

hava iletimi gerçekleştirerek, tüm devir aralıklarında daha canlı ve atak bir sürüş sunuyor. Bi-turbo versiyonda her iki turbo besleme alt devirlerde yüksek tork üretimi için seri çalışıyor. Üst devirlerde küçük turbo devreden çıkarken büyük turbo yüksek güç üretimi için çalışmaya devam ediyor.

Yeni Ranger Wildtrack

Raptor'dan sonra kullandığım Wildtrack ise eski nesline göre daha dengeli bir sürüşe kavuşmuş. Bunun en önemli sebebi ise yeni 10 ileri oranlı otomatik şanzıman. Vites geçişleri kısa aralıklarda olduğundan, yeni sürüş modlarında doğru ayarı seçtiğiniz zaman size sadece direksiyonla komut verme işi kalıyor. Süspansiyon, darbe emiş gücüyle iç mekandaki konfor seviyesini de artırıyor. Yol lastikleriyle test ettiğimiz Wildtrack modeli, beklediğimden daha iyi bir performans sergiledi.

Her iki modelde de iç mekandaki kalite hissi üst seviyelere çıkarılmış. Bir SUV'un konforuna ulaşmak için mühendisler, motordan süspansiyona birçok konuyla uğraşmanın dışında, yüksek kalite ve ergonomi ile iç mekanı da bu amaç çevresinde şekillendirmişler.

SONUÇ
MURAT ÇAVDAR

Sanırım yollarda daha fazla Ranger göreceğiz... Çünkü 2,2 lt'lik motorun yerini alan yeni 2,0 lt'lik motorlar, aracın vergi yükünü düşürecek. Tüm bunlara iddialı görünümler ve yüksek kalite de ekleniyor.

Tamam, çok güçlü ve hızlı olabilir. Ancak onun doğal yaşam alanı hala arazi. Yani bol virajlı yollarda fazla kıvraklık beklemeyin.

TEKNİK VERİLER

Motor
4 silindir, turbo
Yerleşim
Önde uzunlamasına
Motor hacmi (cc) 1996
Güç (HP)
213
Tork (Nm)
500
Şanzıman
10 ileri otomatik
Güç aktarımı
4x4
U/G/Y (mm)
5363/2028/1873
Boş ağırlık (kg)
2524
Tüketim (lt/100 km) 8,9

TURBO TURBO

Yeni Porsche 911 Turbo starta hazır. Bu güç ikonunun direksiyonunda ise bizler varız.

Bir zamanlar turbo, özel bir şeyi ifade ederdi: Hız, özgünlük, süper sporcu olmak gibi anlamları vardı. Yani Porsche 911'i. Peki ya bugün? Dizellerde ve küçük otomobillerde kullanılıyor, hatta Taycan gibi elektrikli araçlarda bile kullanılabiliyor. Hayır, tek bir TURBO olmalı. En azından benzinli motor fanatikleri için durum böyle.

İlla ki turbo olacaksa, başında 911 rakamı olmalı. Aslına bakılırsa 992 kasa kodlu Turbo'yu, Turbo-Turbo olarak adlandırmak gerekiyor. Neticede hem adında hem de motorunda turbo var. Yeni Porsche 911 Turbo, 2020 başında çıkıntılı çamurluklarıyla şov yapmaya başlayacak. Bizlerse bu aracı şimdiden kullanabildik.

Neredeyse 800 Nm tork (teknik veriler henüz açıklanmadı) sürüşe etki eden dirençleri tamamen ortadan kaldıracak bir rakam. Bunun etkisinin nasıl olduğunu, yeni 911 Turbo S'in direksiyonuna geçtiğimiz Güney Fransa'daki ilk sürüş izlenimlerinde görme fırsatı bulduk. S versiyonun gücüyse yaklaşık 650 HP. Aracın "küçük" Turbo versiyonunun gücü ise 600 HP civarında olacak. Porsche'nin açıklamasına göre Turbo S'in 0-100 km/s süresi 3 sn'nin altında ve bunu bizler de deneyimledik: 911'in bu topmodeli de öncüleri gibi, rahatlık (ideal güç aktarımı ve güç dağılımı) ve şov unsuru olmak (gök gürültüsünü andıran sesler ve müthiş vites geçişleri) arasındaki o tanıdık karışımı tekrarlıyor.

Hafif malzemelerden üretilmiş çok daha etkileyici seslerle çalışan özel egzoz sistemi opsiyonu, Turbo S'teki bir yenilik. Bu egzozu trapez formlu egzoz çıkışlarından tanımak mümkün. Süspansiyon kollarının gövdeye daha yakın bağlanması daha hassas direksiyon tepkileri sağlıyor. Aktif aerodinami kitiyse aracı yere daha fazla bastırıyor. Opsiyonel spor süspansiyon paketi 20 mm kısa helezonları da içeriyor. Asistan sistemler, multimedya sistemi ve bazı kumanda düğmelerini (örneğin süspansiyon ayarı veya egzoz kapakları için) ise Turbo S, diğer 992 modellerden almış. Neticede Turbo-Turbo olmasalar da, onlar da birer Turbo!

992 kasa yeni 911 Turbo S, test sürüşlerimiz sırasında hala hafif kamuflajlıydı.

911 Turbo S, 2020 başında yollara çıkacak. 650 HP güce sahip araçta spor egzoz opsiyonu da olacak.

SONUÇ
JAN HORN

Kesinlikle bir 911 Turbo! Eskiden olduğu gibi 911'in yeni topmodeli de (daha yüksek) yıkıcı gücü, etkileyici uzun yol yetenekleriyle harmanlıyor. Bunun dışında süspansiyon ve elektronik konusunda da artık daha iyi. Kesinlikle harika!

Porsche'de 911 ve 718 serilerinin sorumlusu olan Frank-Steffen Walliser, 992 Turbo S'in yanında.

Aytemiz'de yakıtınızı Paycell ile %3 Avantajlı Alın!

Akaryakıt alışverişinizi aracınızdan inmeden, Aytemiz Mobil Ödeme üzerinden Paycell'le hızlı ve kolayca yapın, %3 fiyat avantajından faydalanın! Üstelik kredi kartı bilgilerinizin güvende olduğundan emin olun.

Google Play 'DEN ALIN

App Store'dan İndirin

Aytemiz mobil uygulamasını indirebilirsiniz.

PAY CELL

• 31.12.2019 (Saat: 23.59) tarihine kadar, Aytemiz mobil uygulaması üzerinden yapılacak akaryakıt alımlarında müşterilerimiz, Aytemiz'in EPDK'ya bildirdiği pompa fiyatları üzerinden %3 avantajlı yakıt alımı yapılabilecektir. Ödeme işlemleri sırasında Paycell hesabını kullanan müşteriler de %3 avantajdan yararlanabilecektir. • Bayilerin rekabet koşulları uyarınca kısa dönemlerde uyguladıkları indirimli fiyatlar, Aytemiz sadakat projeleri ile istasyon litre satış fiyatına uygulanacak %3 avantajlı fiyattan daha düşük ise müşteri faydası göz önünde bulundurularak istasyondaki fiyat geçerli olacaktır. • Uygulanan güncel pompa fiyatlarına www.aytemiz.com.tr'den ulaşılabilir. • Kampanyadan sadece Aytemiz mobil uygulaması ile yapılan akaryakıt alışverişleri için yararlanılabilir. • LPG alışverişleri kampanyaya dahil değildir. • Her Aytemiz Kart sahibi, kampanyadan günde sadece 1 kez yararlanabilir. • Kampanya Aytemiz Kart anlaşmalı Aytemiz istasyonlarında geçerlidir.• Bu kampanya başka kampanyalarla birleştirilemez. • Self Servis, Araç&Yakıt Tanıma Sistemi, Aytemiz indirim ve Aytemiz Club kartlar ile yapılan alışverişler kampanya kapsamı dışındadır. • Kampanyadan yararlanmak isteyen müşterilerin Aytemiz mobil uygulaması üzerinden yapacakları yakıt alımlarında "Paycell ile Öde" opsiyonunu seçmeleri yeterlidir. Avantajdan yararlanmak için başka bir işlem veya kayıt olmasına gerek bulunmamaktadır. • Kampanya ile ilgili detaylı bilgiye aytemiz.com.tr veya 444 22 98 / 0800 216 22 98 numaralı Aytemiz Çağrı Merkezi'nden ulaşılabilir. • Aytemiz Akaryakıt Dağıtım A.Ş. ve Turkcell Elektronik Para ve Ödeme Hizmetleri A.Ş. kampanya koşullarında değişiklik yapma hakkını saklı tutar. Kampanyaya katılan müşteriler yukarıda belirtilen koşulları kabul etmiş sayılırlar.

www.aytemiz.com.tr

Aytemiz

JUKE ARTIK KOMİK

Kimileri onu sadece zevksiz veya komik bulurken, birçok insana göre Juke stil sahibiydi. Bu sıra dışı yol arkadaşı neredeyse 10 yıl boyunca hayatta kalmayı ve bir milyon adetten fazla müşteri bulmayı başarmıştı.

İkinci nesille karşılaşmaya giderken "bakalım bu ne kadar komik" diyerek yola çıkmıştık. Ancak onu gördüğümüzde artık ona kimsenin gülemeyeceğini, aslında birçok insanı da derinden şaşırtacağını gördük. Tamam, eski karakterinden çok şey kaybetmiş ama günlük kullanıma uygunlukta hatırı sayılır kazanımlar yapmış. Farklı arka tasarımını hala korusa da, artık LED farlara sahip ve hatları daha köşeli. 3 kontrast renk seçeneği sunulan tavan, coupeleri andıran bir şekilde arkaya doğru alçalıyor, V formlu ızgarasıysa geçmişteki gülümseme ifadesine hoş bir gönderme yapıyor.

Yeni Juke'un uzunluğu 7 cm artarak 4,21 m'ye ulaşırken, genişlik (1,80 m) ve yükseklik (1,60 m) ise 3'er cm büyümüş. Aks mesafesi de belirgin şekilde arttığından (+10,5 cm) artık arka koltuklarda yetişkinler de rahat yolculuk edebiliyor ve yanlarına daha fazla bagaj (69 lt artarak 422 lt olmuş) alabiliyor.

Juke II, Renault Grubu'nun hazırladığı platformunu Clio ve Captur ile paylaşıyor. Bunun üzerine inşa edilen crossover gerçekten etkileyici. Zorlu zamanlarda tasarruf etmek yerine Nissan, karoser rijitliği, malzeme kalitesi ve gürültü izolasyonuna bayağı yatırım yapmış. Koltuklarsa Nissan'ın ürettiği en iyi koltuklar. Ayrıca yumuşak dolgulu plastik yüzeylerse VW T-Cross'u bile kıskandıracak cinsten.

Juke konforda da iddialı. Hatta 19 inçlik büyük jantlarla bile süspansiyon gayet iyi, güvenli ve atak. Şu andaki tek seçenek olan 1,0 lt'lik 3 silindirli motor, 117 HP'lik gücüyle Juke'un sportif görünümünün vaat ettiklerini yerine getiremiyor. Diğer taraftan günlük kullanımdaki performansı yeterli. Tamam, devir istiyor ama asla fazla gürültülü olmuyor, hatta çalışma karakteriyle beğeni topluyor! Tek eksiği biraz sportiflik. Gerçekten de ne 7 ileri çift debriyajlı şanzıman, ne de hassas vites geçişleri sunan manuel şanzıman bu motora canlı bir karakter kazandıramıyor. Yine de, çoğunlukla şehir içinde yolculuk yapanlar ve düşük tüketimi bir keyif olarak görenler için yeterli olacaktır.

Juke'un Almanya başlangıç fiyatı 19 bin Euro ve bu rakama spor koltuklar, klima ve LED'ler dahil. Tüm asistanlarla multimedya sistemini isteyenlerse 28 bin Euro'yu gözden çıkarmak zorunda. Sonuçta bir şey kesin: Juke artık en komik Nissan değil, şimdilik en iyi Nissan.

İLK İZLENİMLER

Beğendik/ Beğenmedik

Yine bir devrimci! Ne yazık ki arka görüş hala kötü. Tek bir motor seçeneği var: Ağır kanlı bir 3 silindirli.

Işık ve gölge: Arka görüş oldukça kötü, bagaj (422 lt) ise 69 litre büyümüş.

DEĞİL

Nissan Juke farklı ve biraz komikti.
Yenisiyse artık kesinlikle komik değil. Hatta ciddi.

Kokpit modern, dokunmatik ekran büyük, kalite yüksek.

Şu andaki tek seçenek olan 1,0 lt'lik motor ağırkanlı ve sadece önden çekişle kombine ediliyor.

NISSAN JUKE DIG-T 117 DCT

Motor sıralı 3, turbo, önde enlemesine;
Motor hacmi: 999 cc;
Güç: 117 HP–5250 d/d;
Maks. tork: 180 Nm–1750 d/d;
Güç aktarımı: önden çekiş, 7 ileri çift debriyajlı;
U/G/Y (mm): 4210/1800/11 595;
Bagaj hacmi: 422–1088 lt;
0–100 km/s: 11,1 sn;
Maks. hız: 180 km/s;
Tüketim: 4,8 lt/100 km;
CO2: 110 gr/km

SONUÇ
TOMAS HIRSCHBERGER

Yeni kıyafetine rağmen tasarımı hala sıra dışı ve bu iyi bir şey. Özellikle günlük kullanıma uygunluktaki ilerlemeler etkileyici. Daha geniş iş mekan, daha fazla bilgi-eğlence sistemi, daha fazla konfor. Zayıf motorsa biraz rahatsız edici.

Kod adı: G20

BMW 3 Serisi'nin yeni neslini, İzmir'de düzenlenen test sürüşünde yakından tanıma fırsatı bulduk.

BMW'nin en çok satan modeli olan 3 Serisi bugün yedinci kuşağıyla karşımızda. Yeni tasarımı ve motorlarıyla 3 Serisi, (ilk kez 7 Serisi'nde kullanılan) tamamen yeni bir platforma sahip.

Yeni böbrek tasarımlı ızgara ve farlar farklı bir yüz yaratmış. Profilden bakıldığında gergin hatlar ve uzun kaputun, araca sportif bir hava kattığını görüyoruz. Arka tarafta ise yine yeni bir tasarım diline sahip olan stoplarla karşılaşıyoruz. Ön tampona göre arka tampon daha iri duruyor ve bu da arkada daha güçlü bir görüntü yaratıyor. Sağ ve soldaki egzoz çıkışları ise standart olarak tüm donanımlarda yerini alıyor.

İç mekan gerçekten ferah. Izgaradaki böbrek tasarım esintilerini burada da görmek mümkün. Orta havalandırma kanallarının olduğu bölge ve gösterge panelinin dizaynı ızgara tasarımıyla bütünlük içerisinde. Sürücü odaklı tasarım, vücudu saran koltuklar ve ele iyi oturan direksiyon ve sürücünün her asistan ve tuşlara kolayca ulaşabildiği yerleşim çok başarılı. Gerçekten de kullanımda sadece yeni yazılımla gelen güncellemeler biraz alışkanlık gerektiriyor. Eski nesillere göre daha farklı bir yazılım geliştiren mühendisler başarılı sonuçlara ulaşsa da, bunu sezgisel olarak kullanmak biraz zaman alacak gibi görünüyor.

İç genişlikler iki koltuk sırasında da başarılı. Öncüsüne göre biraz daha büyüyen yeni 3 Serisi, bundan 3 nesil önceki 5 serisiyle neredeyse aynı boyutlara sahip. Görüş açısı konusunda ise ön ve yan görüşlerde herhangi bir sıkıntı söz konusu değil. Kalın sütunlardan doğan açı problemleri bu modelde azaltılmış durumda.

Büyüyen boyutlarıyla iç mekan artık daha geniş.

Motor, yol ve rüzgar sesleri de gayet başarılı bir izolasyonla en aza indirgenmiş. 1,6 lt 170 HP'lik küçük motor, gaz tepkileriyle canlı BMW karakterinden ödün verilmediğini gösteriyor. 8 ileri otomatik şanzıman ise güç ünitesiyle uyumlu çalışıyor.

Yeni 3 Serisi sportifliğin yanı sıra artık konforda da iddialı. O alışıldık ataklığı, kıvraklığı ve güçlü yol tutuşu aynen devam ederken, aşırı sert olmuyor ve en sportif kullanımlarda bile yeterli konforu sunabiliyor.

Fren Fonksiyonlu Kaza ve Yaya Algılama Sistemi ve Şerit Takip Uyarı Sistemi, yeni BMW 3 Serisi'nde artık standart olarak sunuluyor. Opsiyonel Profesyonel Sürüş Asistanı kapsamında Stop & Go özelliğine sahip Aktif Hız Sabitleme Sistemi,

G20 3 Serisi'ni büyük ızgara ve farklı farlarından tanıyabilirsiniz.

Direksiyon ve Şerit Kontrol Asistanı, Şerit Değişim Uyarı Sistemi, Yan Çarpışma Koruması, Çapraz Trafik Uyarısı sistemlerine sahip olunabiliyor. Ayrıca yeni nesil BMW Head-Up ekran sistemi de opsiyon listesinde.

Standart olan BMW Live Cockpit'te, gösterge içindeki ve orta konsol üstündeki renkli ekranların boyutları sırasıyla 5.7 inç ve 8.8 inçe çıkarılmış. Opsiyonel olarak tercih edilebilen BMW Live Cockpit Professional ise 12.3 inç'lik tam dijital bir göstergeye sahip. BMW'nin yeni işletim sistemi ile orta konsoldaki ekran; dokunarak, iDrive düğmesiyle ya da Harekete Duyarlı Komut Sistemi (opsiyonel) ile uzaktan kontrol edilebiliyor.

Stopların altındaki L formlu kırmızı bölüm genişlik hissini artırıyor.

SONUÇ
MURAT ÇAVDAR

Yeni platform, 7. nesil ve yeni kod adı: G20. Ancak günümüzün en modern teknolojilerini sunan böyle bir otomobilin arka koltukları için havalandırma çıkışlarının olmaması ilginç. İnsanın aklına "acaba mühendisler mi unuttu?" sorusu geliveriyor.

TEKNİK VERİLER

Motor
4 silindir, turbo
Yerleşim
Önde uzunlamasına
Motor hacmi (cc) 1597
Güç (HP-d/d)
170 / 5.000-6.500
Tork (Nm-d/d)
250 / 2.000-4.700
Maks. hız (km/s) 232
0-100 km/s (sn) 7,7
Şanzıman
8 ileri otomatik
Güç aktarımı
arkadan itiş
U/G/Y (mm)
4709/1827/1435
Boş ağırlık (kg)
1450
Bagaj hacmi (lt)
480
Tüketim (lt/100 km) 6,0
CO2 (gr/km)
137

Tipik bir kompakt SUV boyutlarında ama diğerlerinden tamamen farklı görünüyor.

Fransız kard

PSA Grubu'nun EMP2 platformunu kullanan Citroen C5 Aircross beğeni toplayan "cool" tasarımıyla trafiğin standart manzarasının dışına çıkmayı başarıyor. Fotoğraflar: Murat ÇAVDAR

Citroen'in SUV hamlesinde önemli bir yere sahip olan C5 Aircross, beğeni toplayan bir yüzle karşımıza çıktı. Citroen'in radikal ve cesur tasarım anlayışını bu modelde de görebiliyoruz. Şişkin ve güçlü burun tasarımı bu cüsseli SUV'a gayet iyi oturmuş. İnce far yapısı ve sağdan sola kadar uzanan krom detaylarla ortadaki logo bir bütünlük içerisinde yerleştirilmiş. Airbumps adlı koruyucu yastıklar profilde güçlü bir kontrast yaratıyor. Kapı camlarını çevreleyen krom çıtalar ise siyah renkte ve kendilerini hemen belli ediyor. 4,50 m'lik uzunluğuyla sınıf standartları içinde bulunan Aircross, VW Tiguan'a göre 1 cm daha uzun. C5 Aircross'un daha yumuşak çizgilere sahip arka kısmında, bagaj kapağının ortasında konumlandırılan Citroen logosu oldukça zarif duruyor. Stoplar ise genel yapıya uygun yuvarlak detaylara sahip. Tampon altındaki çift egzoz çıkışı ise 130 HP güç için biraz fazla olsa da görselliği destekleyen bir detay. Son olarak: C5 Aircross, PSA Grubu'nun EMP2 platformunu, kardeşleri Peugeot 3008 ve Opel Grandland X ile paylaşıyor.

İç mekanda yine sade bir ortamla karşılaşıyoruz. Üç kollu direksiyon ele iyi oturuyor ve üzerindeki asistan düğmeleri kolay kullanılıyor. Ekran arayüzünde de herhangi bir sıkıntı yaşamadık. Gösterge paneli de kolay takip ediliyor.

Arka tasarım da farklı ama yakışıklı.

İç mekan ergonomik ve kaliteli. Özellikle koltuklar çok rahat.

eşliği

Ferah iç mekanda kahve ve siyah ağırlıklı renkler kullanılmış. Sunroof da gün ışığını içeri alarak daha aydınlık ortam oluşturuyor. Merkezi ekranın iki yanında alt alta ikişer tane olacak şekilde yerleştirilen havalandırma çıkışları, kokpitin ne kadar geniş olduğunu hatırlatıyor. Buna rağmen her şey yerli yerinde ve ulaşması kolay. Yolcu bölümünün önündeki torpido gözü dediğimiz yerde ise Cactus modellerinde de kullanılan bir tasarıma yer verilmiş. Koltukların deri döşemeleri çok hoş olsa da, sıcak günlerde terletebileceklerini unutmamak gerekiyor.

Otomatik şanzıman sarsıntısız bir şekilde çalışıyor ve 1,5 lt 130 HP'lik dizel motorla iyi bir uyum sergiliyor.

Sürüş izlenimi

C5 Aircross ile ilk buluşmamızda yol tutuşu, performansı gibi detaylara yoğunlaştım. Çünkü 1,5 lt 130 HP'lik dizel bir motora ve cüsseli bir yapıya sahipti. Ama ilk kilometrelerde performans endişelerimin yersiz olduğunu gördüm. Citroen'in radikal tasarımını bu otomobilin her yerinde görebiliyoruz: Kendi içerisinde birbirine benzese de başka markalarla aralarında dağlar kadar fark var diyebiliriz. Ama platform olarak değil tabi. Çünkü PSA Grubu'nun EMP2 modüler platformunun üzerine inşa edilmiş bir araç. Yolda ilerlerken rengi ve tarzıyla meraklı gözleri üzerinde toplamayı çok iyi biliyor. Süspansiyon konfor odaklı olsa da, sürüşler dengeli ve güvenli. Japon şanzıman uzmanı Aisin ile birlikte geliştirilen yeni EAT8 ileri otomatik şanzıman, yeni vites oranları sayesinde, yerini aldığı 6 ileri otomatiğe göre daha akıcı ve sarsıntısız sürüşler sağlıyor.

SONUÇ
MURAT ÇAVDAR

İç mekandaki tek Peugeot hediyesi vites kolu. Onun haricinde baktığımız zaman diğer kardeşleriyle ortak hiçbir şey göremiyoruz. Platform hariç!

TEKNİK VERİLER

Motor
4 silindir
Yerleşim
Önde enlemesine
Motor hacmi (cc) 1499
Güç (HP-d/d)
130 / 3750
Tork (Nm-d/d)
300/ 1750
Maks. hız (km/s)
188
0-100 km/s (sn)
10,6
Şanzıman
8 ileri tam otomatik
Güç aktarımı
önden çekiş
U/G/Y (mm)
4500/1859/1695
Boş ağırlık (kg)
1505
Bagaj hacmi (lt)
580-720lt
Tüketim (lt/100 km) 4,0
CO2 (gr/km)
105

SUV'dan daha fazlası

Makyajlanan Mercedes GLC, şık tasarımının dışında yeni teknolojileriyle de dikkat çekiyor.

Fotoğraflar: Murat ÇAVDAR

Büyük ızgarası ve yüksek omuz çizgisiyle gerçekten heybetli görünüyor.

Mercedes GLC 200 dikkat çekici tarzı ve bütünlüğünü koruyan formuyla kullanımı keyif veren bir SUV. Öndeki sadelik aynı şekilde yanlarda da tekrarlanarak arkaya doğru ilerliyor. Bu etkiyi krom detaylarla süsleyen mühendisler yeni nesil far tasarımını da makyajlı modele yansıtmışlar. Izgara ise sert detaylara sahip. Karoserdeki sert çizgilerle farlardaki yumuşak detaylar uyumlu ve hoş görünüyor.

İç mekandaki kalite hissi, markanın tüm modellerinde olduğu gibi oldukça üst seviyelerde. Klasik Mercedes kokpit tasarımını bu araçta da görebiliyoruz. İçlerinde üçer adet metalik şerit bulunan havalandırma çıkışları gayet şık ama ben, jet motorlarını andıran havalandırma çıkışlarını daha çok beğeniyorum. Koyu renkli detayların hakim olduğu kabinde her şeyin yüksek kaliteli malzemelerle yapıldığı apaçık belli. Yumuşak yüzeylerin kullanıldığı iç mekanda siyah üzerine kalın beyaz dikişler

Kalın orta konsol ile kokpit sürücüyü sarmalıyor.

Karoserdeki düz ve sade yüzeyler arkada da tekrarlanmış. Açık renkli koruma plakaları arazi karakterine gönderme yapıyor.

ise işçiliğe verilen önemin altını çiziyor. Sade bir tasarıma sahip olan kokpitte her şeye ulaşmak çok rahat. Panoramik cam tavan sayesinde ise sürüşler, özellikle yolcu koltuğunda oturanlar için, keyifli bir hal alıyor.

Baş ve diz mesafeleri hem ön hem de arka koltuklarda gayet iyi. Deri döşemeli koltuklar vücudu iyi kavrıyor. Üzerlerindeki küçük deliklerse uzun yolculuklarda terlemenizi engelliyor. Orta konsoldaki dokunmatik yüzey alanının genişliği dikkat çekici ve ferahlık hissi veren bir ayrıntı. Mercedes'in MBUX sistemine sahip olan test aracımızın birçok fonksiyonunu, konuşma rahatlığıyla vereceğiniz sözlü komutlarla kontrol edebiliyorsunuz. Bunun için "Hey Mercedes" demeniz yeterli. Birçok özelliğe orta konsoldaki büyük dokunmatik bilgi-eğlence ekranını kullanarak da ulaşabiliyorsunuz.

Dynamic Body Control adlı sistem sayesinde ön ve arka süspansiyon tepkileri kademesiz olarak ayarlanabiliyor. Sürüş koşulları, hız ve yol durumuna göre, motor, şanzıman ve direksiyon tepkilerinin yanında, her bir tekerleğin amortisör sertliği de bağımsız olarak ayarlanıyor. Yüksek yapı burada da güvenlik hissi ve daha rahat bir kullanım sağlıyor.

2,0 litrelik benzinli motor kasayı taşıma konusunda hiçbir zorluk yaşatmıyor. 9 ileri oranlı otomatik şanzıman ise artık bunca zamandan sonra iyice oturmuş durumda ve neredeyse kusursuz çalışıyor. Motor benzinli, araç da gayet büyük olunca ilk aklımıza gelen tüketim konusu oldu. GLC bu konuya, sakin kullanımlarda bütçenizi düşünebileceğini göstererek cevap verdi. Ancak seri kullanımlarda durum değişiyor. 197 HP güç üreten benzinli motor fabrika verilerine göre 7,8 saniyelik bir sürede aracı 100 km/s hıza ulaştırabiliyor. Ses yalıtımı ise çok başarılı: Asfalt ve rüzgar sesleri asla rahatsız edici olmuyor. İç mekan sessizliğinde motorun benzinli olmasının da büyük bir katkısı var tabi.

Kalite yüksek. Ekran grafikleri, iyi kullanımları çok rahat.

SONUÇ
MURAT ÇAVDAR

Makyajlanan Mercedes GLC 200, zaten iyi olan özelliklerine birçok yenisini de katmış. Ancak bu kadar yüksek kalite ve başarılı özelliğin bedelinin yüksek olduğunu da unutmayın.

TEKNİK VERİLER

Motor
4 silindir
Yerleşim
Önde uzunlamasına
Motor hacmi (cc) 1991
Güç (HP-d/d)
197 / 5500
Maks. hız (km/s) 217
0-100 km/s (sn) 7,8
Şanzıman
9G-TRONIC
Güç aktarımı
önden çekiş
U/G/Y (mm)
4655/2096/1644
Tüketim (lt/100 km) 6,6
CO2 (gr/km)
152

İşini ciddiye alıyor

306 HP! Mini Clubman John Cooper Works, BMW M135i ile birçok ortak noktaya sahip: Motor, 4x4 sistemi, yüksek fiyatlar... Bakalım virajlarda nasıl?

İstisnai olarak bu kez yazımıza paradan konuşarak başlıyoruz. Para, birçok insanın ortak sohbet konusudur. Ancak buna Mini müşterisi dahil değil gibi görünüyor. Araç konfigürasyon ekranında fiyat 48 bin 980 Euro'ya ulaştığında birçok insan ekranı kapatıverir. Çünkü bir Mini için 50 bin Euro ve ötesi rakamlar bizler için aşırı fazladır ve bu sınırı aşmak Mini'de gerçekten çok kolay.

2,0 lt 306 HP'lik 4 silindirli motora sahip Mini Clubman John Cooper Works'ün Almanya başlangıç fiyatı 44 bin 900 Euro. Eğer fotoğraflardaki test aracımız gibi görünmesini istiyorsanız, beyaz-gümüş metalik renk için 600 Euro, yarış boyası şeritleri için 240 Euro, deri koltuklar için 1990 Euro, eşzamanlı navigasyon sistemi için 350 Euro eklemeniz ve rakamı 48 bin 980 Euro'ya (!) çıkarmanız gerekiyor.

Tamam, paradan daha fazla konuşmayalım. Neticede bir şey kesin: Bir Mini asla bu kadar BMW olmamıştı. Bunun nedeniyse, yeni Clubman'in UKL2 adlı yeni önden çekişli platforma sahip olması ve bunu BMW 1 Serisi ile paylaşması. Yani 306 HP'lik turbo motora sahip Clubman John Cooper Works dediğimizde, aynı zamanda BMW M135i'yi de kastetmiş oluyoruz.

İnanmıyor musunuz? Hadi içine geçelim! Almanya'nın Feldberg bölgesindeki yollar, dağdan aşağı doğru dik bir açıyla iniyor ve birçok keskin viraja sahip. Yani Mini'nin ideal yaşam alanlarından biri.

Yeni JCW 306 HP ile öncüsünden (231 HP) 75 HP daha güçlü. Bu da 4,9 sn'lik 0-100 km/s hızlanma süresinin 1,4 sn daha kısa olduğu anlamına geliyor. 8 ileri otomatik şanzıman vitesleri çok hızlı bir şekilde değiştirirken, vites küçültmelerde egzozdan hafif patlamalar yayılıyor.

Bu yüksek gücü yere verimli bir şekilde aktarılabilmesi için araçta, dört tekerlekten çekiş sistemi ve ön diferansiyel kilidine yer verilmiş.

İLK İZLENİMLER

Beğendik/ Beğenmedik

Çok güzel görünüyor! Önde iki pörtlek göz, arkada iki bagaj kapısı ve ikisinin arasında bolca eğlence. Ancak keyif, fiyat listesinde bakıldığında sona eriyor: Baz fiyat 49.900 Euro! Mini alanlar maksi ödüyor!

Sürüş özellikleri mi? Neredeyse gokart'ın bile ötesinde. 306 HP'lik devasa güç 4x4 sayesinde her zaman kontrol altında.

Arka koltuklar mı? 1,80 m'lik meslektaşımız ikinci sırada kendisini rahat hissetti. Ancak asıl eğlenceli yer sol ön koltuk.

Bagaj artık hiç de mini değil: 360-1250 lt arasında. Karşılaştırma için: 1 Serisi'nde bu rakamlar 380-1200 lt arasında.

2,0 lt'lik 4 silindirli motor 306 HP güç ve 450 Nm tork üretiyor. Aynı M135i'deki gibi.

Sonuç mu? Virajları alırken yaşadığınız keyfi sadece gokart yarışlarında alabilirsiniz. Yere o kadar iyi tutunuyor ki, asla doğru izden çıkmıyorsunuz. Bunu sağlayansa ileri teknolojiler: Bir tekerlek patinaja düşme eğilimi gösterdiği anda güç, diğer lastiğe gönderiliyor. Mini'ler zaten sert karakterli araçlardı. Bu JCW ise çok daha sert ve herkesin harcı olmadığından bunu sevmek gerekiyor. Bu nedenle bozuk zeminler veya rögar kapakları gibi şeyleri pek sevmiyor. 500 Euro opsiyon bedeli olan adaptif süspansiyon da bu sert karakteri tırpanlayamıyor.

Şimdi en önemli soru: 306 HP'lik Clubman mi, 306 HP'lik 1 Serisi mi? Buna sadece karşılaştırmalı test ile cevap verebiliriz. Ancak bize sorarsanız: Şu sevimli gözlere (LED Matrix uzun farlar) bir bakın, yanlara doğru açılan iki kapıya (Mini yetkilileri araçlarına "6 kapılı diyor) sahip şu seksi arka tasarımı yakından inceleyin, İngiliz bayrağı stilindeki desenlere sahip stopların ne kadar şık göründüğüne bakın! Tabi bir de fiyata: M135i'den 4000 Euro daha ucuz.

Mini Clubman John Cooper Works

Motor: sıralı 4, turbo, önde enlemesine; **Motor hacmi:** 1998 cc; **Güç:** 306 HP-5000 d/d; **Maks. tork:** 450 Nm-1750 d/d; **Güç aktarımı:** 4x4, 8 ileri otomatik şanzıman; **U/G/Y:** 4266/1800/1441 mm; **Boş ağırlık:** 1625 kg; **Bagaj hacmi:** 360-1025 lt; **0-100 km/s:** 4,9 sn; **Maks. hız:** 250 km/s; **Tüketim:** 7,1 lt/100 km; **CO_2:** 161 gr/km

SONUÇ
ANDREAS MAY

Bir Mini için 50.000 Euro! Benim için çok pahalı ama John Cooper Works için bu rakamı rahatça gözden çıkarmaya hazır olanları da anlayabiliyorum. 306 HP güç, 5 sn'nin altında 0-100 km/s hızlanma süresi ve gokartlar gibi sürüş özellikleri. Daha ne olsun!

Kalbinde Alman DNA'sı var

Renault'un orta sınıf SUV temsilcisi Kadjar, yenilenen tasarımı ve iyileşen özellikleriyle öne çıkmayı hedefliyor. Daimler işbirliğiyle geliştirilen yeni benzinli motorlarda ise Alman DNA'sı var.

Fotoğraflar: Murat ÇAVDAR

Renault'un SUV segmentindeki oyuncusu Kadjar, hem dış tasarım hem de iç mekanındaki değişiklikleriyle dikkat çekiyor. Krom detaylarla süslenmiş yeni ön ızgarasına tamponlardaki dokunuşlar eşlik ediyor. Daha yumuşak hatlarla ön plana çıkan bu Fransız otomobil krom detayların zenginliğini ve parlaklığını en iyi şekilde yansıtmayı başarmış ve kalite hissini artırmış. Büyük jantlar Kadjar'a oturaklı bir izlenim verirken, arkaya doğru küçülen camlar bir coupe tadı katıyor. Tampon ve kapı altlarındaki siyah plastikler ise aracın dört tarafını çevirerek SUV kimliğinin altını çiziyor. Ayrıca lacivert renkle de çok uyumlu görünüyor. Bu otomobilin en beğendiğim kısmı ise arka tasarımı: Renault genlerine bağlı kalınmış, geri vites lambası ve stoplar bütünlük içinde sunuluyor. Bagaj kapağının ortasındaki Kadjar yazısı ise son zamanların modasına uygun şekilde yazılmış.

İç mekanda sürücüyü sade bir tasarım karşılıyor. Ele iyi oturan direksiyon ve üzerindeki az sayıdaki asistan tuşları gayet kullanışlı. Orta konsoldaki dokunmatik bilgi-eğlence ekranı ise iyi bir çözünürlüğe sahip. Klasik tipte çevirmeli klima

Silueti ve koyu plastik marşbiyeller teknik kardeşi Nissan Qashqai'ı hatırlatıyor.

Makyajlı versiyonu geniş ızgara, C formlu gündüz farları ve köşeli stoplardan tanıyabilirsiniz.

Şık ve sade tasarımlı kokpit malzeme kalitesiyle de dikkat çekiyor.

düğmeleri kullanılmasını da beğendik. Kokpitteki sadeliğe pek uymayan, kaba bir görünüme sahip olan vites kolu ise benden eksi not aldı. Deri döşemeli koltuklar rahat yapılarıyla uzun yolculuklarda bile yorulmanızı engelleyecektir. Döşemelerin üzerindeki belirgin dikiş izleri yüksek kalitenin altını çizen bir detay. Bagaj da 527 lt ile, en az iç mekan kadar geniş bir hacim sunuyor.

Yenilenen Kadjar; sürücü, ön yolcu, yan ve perde havayastıkları, acil fren destek sistemi, yokuş kalkış desteği, hız sabitleyici ve sınırlayıcı gibi önemli güvenlik donanımlarını standart olarak sunuyor.

Sürüş izlenimi

Kadjar'da ilk kez sunulan 1.3 lt TCe benzinli motor 160 HP güç üretiyor ve bunu 7 ileri oranlı çift kavramalı otomatik şanzımanla tekerleklere aktarıyor. Bu motor Daimler işbirliğiyle geliştirilmiş. Vites geçişlerinde herhangi bir sarsıntı veya gecikme yaşatmaması ise beğendiğimiz bir detay oldu. Hızlanmalarda kısa bir gecikme yaşatsa da bunu, küçük motor hacmine ve aracın göreceli yüksek ağırlığına bağlayabiliriz. Test aracımız, mavi rengiyle yolda bakışları üzerinde toplamayı başardı. Yüksek yapı nedeniyle virajlarda az da olsa bir savrulma söz konusu. Yani hızlı girilen virajlarda dikkatli olmak gerekebilir.

SONUÇ
MURAT ÇAVDAR

Krom ve plastik eklentiler lacivert renge yakışmış. Yuvarlak hatlara sahip model, hem önden hem de yandan görünüşte, yere sağlam basan oturaklı bir araç etkisi ortaya koyuyor. Arkaya doğru küçülen camlar bir coupe havası katarken, çıkıntılı arka çamurluklar da dikkat çekiyor.

TEKNİK VERİLER

Motor
4 silindir
Yerleşim
Önde enlemesine
Motor hacmi (cc) 1332
Güç (HP-d/d)
160 / 5500
Tork (Nm-d/d)
260 / 1750
Maks. hız (km/s)
210
0-100 km/s (sn)
9,3
Şanzıman
7 ileri EDC
Güç aktarımı
önden çekiş
U/G/Y (mm)
4489/1836/1613
Boş ağırlık (kg)
1437
Bagaj hacmi (lt)
527
Tüketim (lt/100 km) 5,7
CO2 (gr/km)
131

34 BTD 918
YÜCE AUTO
w.skoda.com.tr

Başarılı SUV

Yeti'nin halefi olan Karoq, devam ettirdiği öncüsünün başarısını, yenilenen kıyafetiyle daha da ileri taşıyacak.

Fotoğraflar: Murat ÇAVDAR

Tipik Skoda ızgarasının iki yanındaki ince farlar ağabeyi Kodiaq'tan daha geniş.

Çek marka bir süredir güçlü ürün atağıyla dikkat çekiyor. Bunlardan biri de Karoq modeliydi. VW Grubu'nun teknolojilerini kullanan model, hem hoş tasarımı hem de donanımlarıyla dikkat çekiyor. Ailenin yeni tasarım dilinin uygulandığı model, keskin hatları sayesinde modern bir duruş sergiliyor. Yüksek yapı ise onu daha güçlü gösteriyor.

Burun tasarımından başlayalım. İnce ve geometrik far yapısı, dikey inen ızgara şeritleri ve iyi oranlanmış tamponlarıyla gerçekten estetik görünüyor. Profil ise; çelik jantlar, kapı etrafındaki krom çıtalar, tavan barları ve güçlü omuz çizgileriyle sportif bir etki bırakıyor. Arka tarafta 'C' şeklindeki LED stopların iki parça olarak tasarlandığını gö-

Otomatik şanzımanla uyumlu çalışan 1.5 TSI'ın gücü 150 HP.

Bilgi-eğlence ekranı, tasarımı, boyutları ve grafikleriyle beğeni topluyor. Mönü yerleşimi kullanışlı.

rüyoruz. Bagaj kapağındaki büyük Skoda logosu hemen dikkat çekiyor. Aracın 4 tarafını çevreleyen tamponlar ve eklentiler, gövde ile hoş bir kontrast oluşturuyor. Çelik grisi olarak adlandırılan özel renk seçeneğiyse Karoq'a yakışıyor.

İç mekana geçildiğinde kendinizi bir VW modelindeymiş gibi hissediyorsunuz. Özellikle de vites kolunun üzerindeki DSG yazısına ve iklimlendirme kumandasının olduğu bölgeye bakınca. Doğru sürüş pozisyonunun rahatça bulunduğu Karoq'ta direksiyon simidinin üzerindeki kıvrımlar avuç içi ve parmaklarınızın direksiyon üzerindeki hakimiyetine yardımcı oluyor ve ele iyi oturmasını sağlıyor. Orta konsoldaki bilgi-eğlence ekranı hem boyutu hem de tasarımıyla beğeni topluyor. Ses kontrolü ve radyo frekans arama işlemleri için klasik düğmelere yer verilmiş. Aynı şekilde klimaya da çevirmeli düğmelerle kumanda ediliyor.

İç mekandaki yüksek ferahlık hissinde, sunroofun da büyük bir etkisi var. Ancak yumuşak ve kaliteli malzemelerin kullanıldığı kabin, koyu rengin hakimiyetinde. Bazı noktalarda kullanılan krom detaylar bu etkiyi biraz olsun azaltıyor. Havalandırma ızgaralarıysa büyük boyutlarıyla dikkat çekiyor.

Genişlikler her iki koltuk sırasında da gayet bonkör. Koltuklar da oldukça rahat. 521 lt ile gayet bonkör bir rakam olan standart bagaj hacmi, arka koltuklar yatırıldığında 1810 lt gibi gayet yüksek bir rakama ulaşıyor. Bagajın kullanımı da pratik.

Sürüş izlenimi

Test aracımızda 1.5 lt'lik benzinli TSI motor, DSG otomatik şanzımanla kombine edilmiş. Bu makine silindir kapatma teknolojisiyle öne çıkıyor: Fazla güce ihtiyaç olmadığı durumlarda sadece 2 silindirli olarak çalışıyor. İki silindirin kapalı olması, düşük hızlarda hatırı sayılır bir yakıt tasarrufu sağlıyor. Genelde canlı bir yapıya sahip olan motor, aracın ağırlığını hareket ettirmekte zorlanmıyor, hatta gayet performanslı çalışıyor. Özellikle gaz pedalı komutlarına verdiği hızlı tepkiler beğenimizi topladı.

SONUÇ
MURAT ÇAVDAR

Karoq zaten başarılı bir SUV'du. Ancak bizi asıl etkileyen, silindir kapatma teknolojisi oldu: 2 ile 4 silindirli kullanım arasındaki geçişler çok başarılı.

TEKNİK VERİLER

Motor
4 silindir, turbo
Yerleşim
Önde enlemesine
Motor hacmi (cc) 1498
Güç (HP-d/d)
150 / 5.000-6.000
Tork (Nm-d/d)
250 / 1.500-3.500
Maks. hız (km/s)
203
0-100 km/s (sn)
9,0
Şanzıman
7 ileri otomatik DSG
Güç aktarımı
önden çekiş
U/G/Y (mm)
4382/1841/1603
Boş ağırlık (kg)
1393
Bagaj hacmi (lt)
521
Tüketim (lt/100 km) 5,6
CO2 (gr/km)
127

Velar'a dizel takviyesi

Range Rover markasının en radikal modeli olan Velar bu kez 2 litrelik bir dizel motorla karşımıza çıktı.

Fotoğraflar: Murat ÇAVDAR

Range Rover Evoque ve Sport'un arasında konumlandırılan Velar'ın en önemli özelliği tabi ki tasarımı. Çünkü markanın tüm modellerinden bağımsız bir dile sahip. Bu dil de premium görünümü belirgin bir sportiflikle harmanlıyor.

Piyasaya çıktığından beri ilgi odağı olmayı başaran Velar, dizel motorla kullanıcılara önemli bir avantaj sunuyor. Benzinli motora sahip bir Velar'la yaptığım uzun bir yolculukta motorun yakıtı resmen içtiğini görmüştüm.

Dizel seçenek, benzinlilerden çok daha az tüketiyor.

Velar, özellikle ızgara ve far tasarımıyla oldukça agresif bir ifadeye sahip.

Test aracımızın dizel motoru ise bu konuda çok daha avantajlı. Ancak dizel motor, kalkışlar ve ara hızlanmalarda benzinli kardeşlerine göre çok daha ağırkanlı kalıyor. Diğer taraftan, 8 ileri otomatik şanzımanı genelde başarılı bir çalışma karakterine sahip.

Ancak söz konusu olan test aracımız gibi sıra dışı ve lüks bir premium SUV olduğunda, performans o kadar da önemli olmuyor. Neticede başarılı 4x4 sistemi sayesinde onunla, asfalttan çıkıp neredeyse tüm zorlu zeminlerde ilerlemeniz mümkün ve buralarda yüksek hızlara ihtiyaç duyulmuyor. Bunu sağlayansa 251 mm'lik zeminden yükseklik, 24 derecelik yaklaşma ve 30 derecelik uzaklaşma açıları. Velar, 64 cm derinliğindeki su birikintilerinden geçebiliyor. Opsiyonel olarak sunulan Sudan Geçiş Algılama sistemi, aracın etrafındaki su seviyesinin derinliğini kapı aynalarındaki sensörleri kullanarak algılayabiliyor. Sürüş modları da tüm beklentileri karşılayarak aracı neredeyse tüm zemin koşullarına uyarlayabiliyor. Matrix Laser LED farlar ise lazer teknolojisi sayesinde 80 km/s hızın üzerine çıktığınızda görüş menzilinizi 550 m'ye kadar uzatabiliyor. Üstelik gün ışığına yakın bir aydınlatma sunuyor.

İç mekanda sürücüyü, tamamen sürücü ve sürüş odaklı bir tasarım bekliyor. Kalite hissi ise tabi ki çok yüksek. Orta konsoldaki bilgi-eğlence ekranının altındaki asistan kumanda ekranını, ileri geri kaydırarak kendinize en uygun pozisyona getirebiliyorsunuz. Vücudu çok iyi kavrayan koltuklar arazide de yeterli desteği sunarken, doğru sürüş pozisyonunu rahatça bulabiliyorsunuz. Ses sistemi ise kendinizi konser salonundaymış gibi hissetmenizi sağlıyor ve en yüksek ayarlarda bile ses kalitesinde bir düşüş olmuyor. İki sırada da bonkör genişlikler sunan koltuklar ve 4 bölgeli klima, en uzun yolculukları bile keyifli kılıyor. Bagaj hacmi de uzun yolculuklar için yeterli.

Okunaklı iki göstergenin arasındaki bölgede birçok önemli veriyi takip etmek mümkün.

TEKNİK VERİLER

Motor: 4 silindir
Motor hacmi: 1999 cc;
Güç: 180 HP-4000 d/d;
Maks. tork: 430 Nm-1500 d/d;
Güç aktarımı: 4x4, 8 ileri otomatik şanzıman;
U/G/Y: 4803/2145/1665 mm;
Boş ağırlık: 1829 kg;
Bagaj hacmi: 673/1731 lt;
0-100 km/s: 8,9 sn;
Maksimum hız: 209 km/s;
Tüketim: 5,4 lt/100 km;
CO2: 142 gr/km

Modern tasarım iç mekanda hoş bir lüksle tekrar edilmiş.

SONUÇ
MURAT ÇAVDAR

Range Rover Velar, trafiğin genel manzarasından sıyrılıp fark edilmek isteyenlere hitap eden lüks bir SUV. Ayrıca, tarzının dışında konforu ve arazi performansıyla da gayet iddialı.

Güçlü yüz ifadesi, arkada heybetli bir tasarımla desteklenmiş.

Elantra'ya

güçlü makyaj

Hyundai'nin en beğenilen modellerinden biri olan Elantra yeni kıyafetiyle podyumlarda.

Fotoğraflar: Murat ÇAVDAR

Keskin hatları ve alçalan tavan çizgisiyle oldukça sportif görünüyor.

SÜRÜŞ İZLENİMİ HYUNDAI ELANTRA

Güney Koreli markanın C segmenti sedanı olan Elantra, makyaj sonrasında tamamen farklı bir tasarımla karşımıza çıktı. Ancak bu modeli sevme sürecim biraz zaman alacak gibi. Tamam, köşeli ve sade tasarımları seviyorum ama öncüsüne göre bu kadar sert geçişlerin olmasını yadırgadım.

Neyse… Karşımızda yeni bir otomobil ve yeni bir kıyafet var. Aslına bakılırsa tasarım gayet başarılı. Farlara eşlik eden devasa ızgara ve sis farlarının gömüldüğü tamponlar uyum içerisinde tasarlanmış. Kaputtaki çizgiler ise karizmasını artırıyor. Profile de coupe formunu yakalayan yenilikçi bir tasarım hakim. Farlardaki sert köşeler, stoplarda da tekrarlanmış. Bagaj kapağındaki logonun hemen altında model adı büyük harflerle yazılmış.

Dışı nesnel Alman mimarisine biraz benzese de iç mekana Kore tarzı hakim. Ele iyi oturan direksiyonun üzerindeki asistanların sayısı biraz fazla olduğundan, kısa da olsa bir alışkanlık süreci gerekiyor. Gösterge takibi gayet kolay. Orta konsoldaki düğme sayısı fazla ama bir süre sonra sezgisel olarak kullanılabiliyor. Bilgi-eğlence sistemi iyi bir yerde konumlanırken, vites kolunun hemen önünde USB ve AUX girişleri bulunuyor.

Yenilenen modelde birçok ileri teknolojiye de yer verilmiş. Araç Stabilize Yönetimi (VSM) ve Elektronik Stabilite Kontrol (ESC) programları Elantra'da kombine olarak görev yapıyor. Elektronik Direksiyon Sistemi (MDPS) de sürücüye ani manevralarda daha iyi kontrol sağlıyor. Kör nokta çarpışma uyarı sistemi (BCW) ve arka çapraz trafik uyarısı da yeni eklenen güvenlik donanımları arasında yer alıyor.

Sivri üçgen farlara eşlik eden ızgara, tamponlar, sis farı yuvaları... Kaput hariç aracın yüzüne sivri köşeler ve sert kenarlar hakim.

Sürüş izlenimi

Test aracımızın kaputunun altında 1,6 lt MPi adlı 127 HP'lik bir benzinli motor görev yapıyor. Güç aktarımı ise 6 ileri otomatik şanzıman tarafından gerçekleştiriliyor. Sessiz çalışan motor, şanzımanla uyumlu bir ikili oluşturuyor. Sürüş karakteri ise keyifli ve oturaklı. İç mekandaki ferahlık ise yolculukları keyifli kılıyor. Her iki sıradaki geniş baş ve diz mesafeleri ve 458 lt'lik bagaj hacmi, ailelerin tüm uzun yol ihtiyaçlarını karşılamak için yeterli.

SONUÇ
MURAT ÇAVDAR

Benzinli motor performansını beğendim. Oturaklı sürüşü ve iç mekandaki ferah yapısı onu keyfili kılıyor.

TEKNİK VERİLER

Motor
4 silindir
Yerleşim
Önde enlemesine
Motor hacmi (cc) 1591
Güç (HP-d/d)
127 / 6300
Tork (Nm-d/d)
155 / 4850
Maks. hız (km/s)
195
0-100 km/s (sn)
11,6
Şanzıman
6 ileri otomatik
Güç aktarımı
önden çekiş
U/G/Y (mm)
4620/1800/1450
Boş ağırlık (kg)
1325
Bagaj hacmi (lt)
458
Tüketim (lt/100 km)
6,8
CO2 (gr/km)
155

SINCE 1950
BARGELLO
#BARGELLO
ARACINIZIN İHTİYACI OLAN
ARAÇ KOKULARI
/ bargelloperfume - online satış / e-bargello.com
YURTİÇİ VE YURTDIŞINDA 250'Yİ AŞKIN MAĞAZAMIZ İLE HİZMETİNİZDEYİZ

İş mi, özel mi

Yeni kıyafeti ve çok yönlü yapısı ile Opel Combo, hem iş hem de özel amaçlı kullanıma uygunluğu tek araçta birleştiriyor.

Fotoğraflar: Murat ÇAVDAR

Opel Comba, tipik Opel yüzüyle dikkat çekerken hem kullanışlılıkta hem de konforda iddialı.

Bu açıdan klasik bir hafif ticari.

Opel'in PSA Grubu çatısı altına geçtikten sonra piyasaya çıkan yeni modellerinden biri de hafif ticari Opel Combo'ydu. PSA'nın EMP2 platformu üzerine inşa edilen Comboyu, yüksek yapısı ve kullanışlılığı ile hem rahat bir hafif ticari, hem de lüks sayılabilecek konforlu bir binek olarak görmek mümkün.

Ön ızgara ve far tasarımı, Combo'yu üçüz kardeşlerinden rahatça ayırmanızı sağlıyor. Izgaranın üzerindeki karşılıklı yerleştirilmiş ters "L" şeklindeki metal şeritler, ortada Opel'in logosuyla bütünleşiyor. Yüksek kaput ise ona büyük ızgara ve güçlü bir tampon tasarımıyla etkileyici bir ifade kazandırıyor. İki tarafta da bulunan sürgülü arka kapılar, iniş ve binişleri gerçekten kolaylaştırıyor. Kapıların alt kısımlarındaki büyük plastik eklentiler, Combo'nun karoserindeki sertliği yumuşatıyor. Arka tarafa ise bizleri, yukarı doğru açılan büyük bir bagaj kapağı bekliyor ve ufak yükler için kapağı sadece camını açarak da kullanabiliyorsunuz. Dikey yerleştirilen stoplar hoş görünüyor. Kapağı açıp hemen üzerindeki kolu çektiğinizde ek bir saklama gözüne ulaşabiliyorsunuz. Yeri gelmişken: Combo, saklama gözleri konusunda çok cömert. Saklama gözlerinin en yoğun kullanıldığı alan ise kokpit ve etrafında. Bilgi-eğlence ekranı arkası, gösterge panelinin üstü, vites kolunun altı gibi boş bulunan her alanda neredeyse bir saklama gözü var.

Yüksek yapı, bagaj hacminin dışında ferahlık hissini artırırken, panoramik cam tavan ve tavanı ikiye bölen detay ise ambiyans ışıklandırmasıyla özellikle gece yolculuklarını keyifli bir hale getiriyor. Aracın bazı fonksiyonlarını kullanabildiğiniz bilgi-eğlence ekranı başarılı bir çözünürlüğe sahip. Gösterge takibi de kolay yapılıyor.

Ön koltuklarda oturma pozisyonları oldukça rahat ancak bir hafif ticari olduğundan, konforun aşırı yüksek olduğu söylenemez. Arka koltuklar ise ön sıraya göre daha az ama bir ticari için kabul edilebilir bir konfor sunuyor. 4403 mm uzunluğa ve 1841 mm yüksekliğe sahip Combo, diz ve özellikle de baş mesafelerinde oldukça cömert bir araç.

1,5 lt hacimli 130 HP'lik turbo dizel motor, test aracımızda 8 ileri otomatik şanzımanla kombine edilmişti ve bu otomatik vites kolunu ilk kez Peugeot'nun Expert Traveller modelinde görmüştüm. Bu kombinasyon vites geçişleri, hızlanma ve tüketim konularında beklentileri rahatça karşılıyor. Ayrıca gaz pedalı tepkileri de gayet iyi. Yüksek oturma pozisyonu sayesinde yolculuklar da keyifli geçiyor.

Kokpit de kalitesi, modernliği ve kullanışlılığıyla binekleri aratmıyor.

SONUÇ
MURAT ÇAVDAR

Ön sıra koltukların arasındaki boşluğu beğenmedim. Çünkü yere düşmüş herhangi bir cisim yuvarlanarak pedal bölgesine kayıp sorun, hatta tehlike yaratabilir.

TEKNİK VERİLER

Motor
4 silindir
Yerleşim
Önde enlemesine
Motor hacmi (cc) 1499
Güç (HP-d/d)
130 / 3750
Tork (Nm-d/d)
300 / 1750
Maks. hız (km/s)
184
0-100 km/s (sn)
11,4
Şanzıman
8 ileri otomatik
Güç aktarımı
önden çekiş
U/G/Y (mm)
4403/2107/1841
Boş ağırlık (kg)
1536
Bagaj hacmi (lt)
950
Tüketim (lt/100 km) 4,3
CO2 (gr/km)
115

Hesaplı çözüm arama, Hesaplı Kasko yaptır.

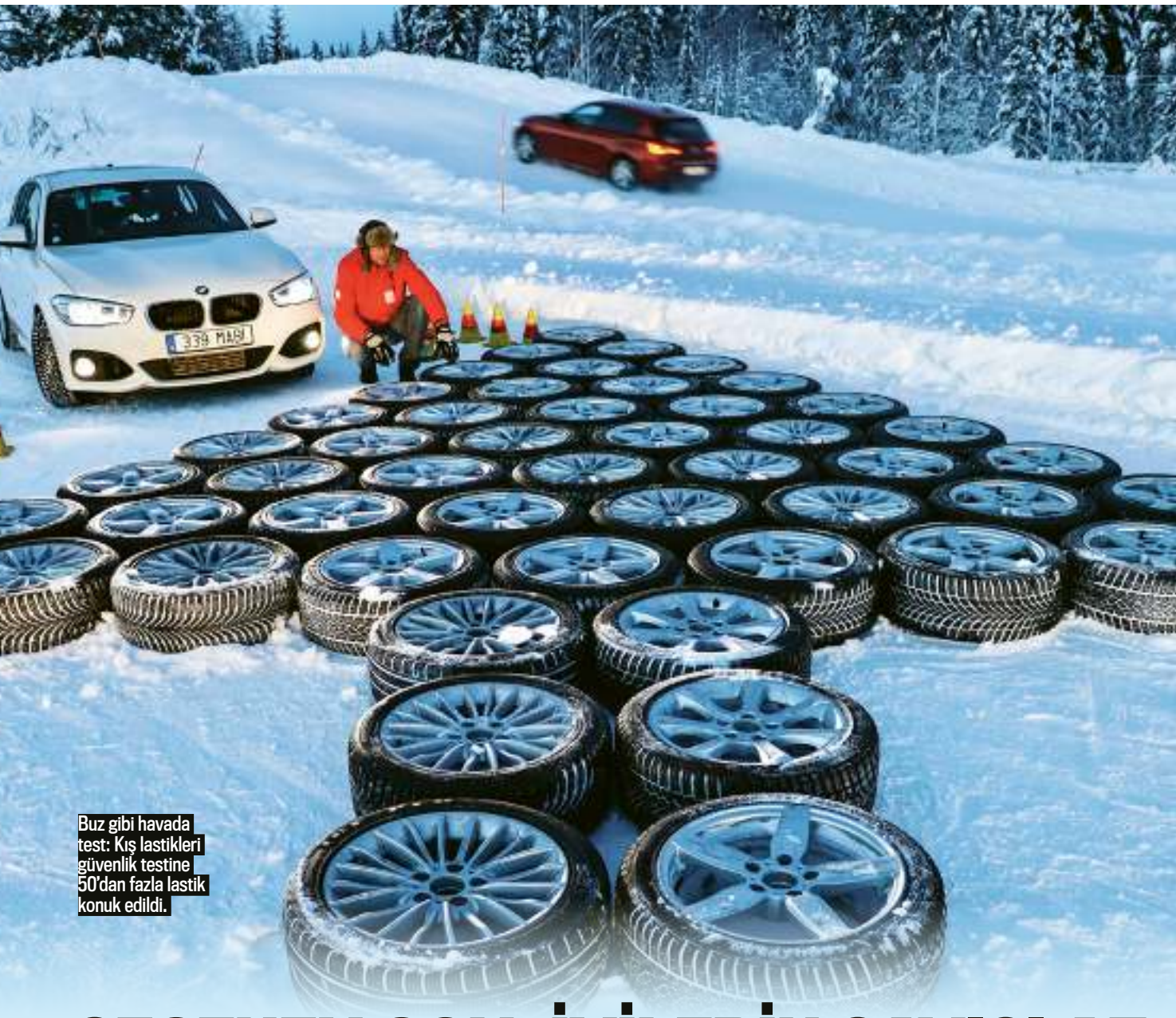
Anadolu Sigorta´ya gelin, Hesaplı Kasko´yu çok uygun fiyata yaptırın.
Aracınızı poliçe teminat kapsamındaki her türlü hasar durumuna karşı
anlaşmalı özel servislerde* güvence altına alın.
Ayrıntılı bilgi: anadolusigorta.com.tr´de.

ANADOLU SİGORTA
Kaybetmek yok.

0850 7 24 0850
www.anadolusigorta.com.tr

*Herhangi bir motorlu taşıt üreticisi veya distribütörü tarafından yetkilendirilmemiş servis.

Türkiye İş Bankası kuruluşudur. | TÜRKİYE İŞ BANKASI



Buz gibi havada test: Kış lastikleri güvenlik testine 50'dan fazla lastik konuk edildi.

SEÇENEK ÇOK, İYİLERİN SAYISI AZ

Piyasadaki kış lastiği alternatiflerinin sayısı premiumdan ucuz markalara kadar çok fazla ve bunların arasında kaybolmak mümkün. Peki ama hangisi verdiği sözü tutabiliyor?

Çok fazla alternatif olması seçim yapmayı zorlaştırır. Kış lastiği testi için internet ve bayilerden yaptığımız anonim satın almalarda aday sayısı rahatça 50'yi geçti. 225/45 R 17, günümüz kompakt ve orta sınıf otomobillerinde en çok satan lastik ebadı ve fiyatlar da çok değişken. Ürünler arasında fiyat bakımından premium, orta seviye ve kelepir seçenekler bulmak mümkün. Fiyat listesinin en altındaysa "no-name" olarak adlandırılan markalar var.

İlk güvenlik testimiz olan ıslak zemin fren testi, ucuz lastiklerin tek bir şeyden tasarruf sağlayacağını ortaya çıkardı: Güvenlik! (bkz. sağdaki tablo) Büyük firmaların alt markalarının orta fiyat seviyeli lastikleriyse ikinci eleme testi olan "Karlı Zeminde Fren" testinde çoğunlukla iyi sonuçlara imza attılar.

! İnternette satılan ucuz lastiklerden uzak durun: Güvenlik seviyeleri çok düşük.

Fren tablomuzda en yüksek güvenlik rezervlerini sunanlarsa pahalı premium markaların lastikleri oldu. Ancak bunların diğer performans ve ekonomi testlerinde de başarılı olup olmadıklarını görmek için yazımızın devamını okumanız gerekecek.

53 aday fren testinde: Islak ve karlı zeminde her cm çok önemli

	Üretici	Fren mesafesi (m) Islak	Kar	Toplam
1	**Bridgestone** Blizzak LM 005	29,2	24,6	53,8
2	**Goodyear** UltraGrip Performance +	30,6	24,3	54,9
3	**Michelin** Alpin 6	30,4	24,7	55,1
4	**Semperit** Speed-Grip 3	31,6	24,3	55,9
5	**Continental** WinterContact TS 860	31,5	24,5	56,0
6	**Vredestein** Wintrac Pro	30,8	25,2	56,0
7	**BF Goodrich** g-Force Winter 2	32,0	24,2	56,2
8	**Kleber** Krisalp HP 3	32,2	24,0	56,2
9	**Apollo** Aspire XP Winter	31,2	25,1	56,3
10	**Kumho** WinterCraft WP71	31,5	24,8	56,3
11	**Nokian** WR Snowproof	32,2	24,6	56,8
12	**Hankook** Winter i*cept RS²	32,0	24,9	56,9
13	**Dunlop** Winter Sport 5	32,9	24,3	57,2
14	**Uniroyal** MS Plus 77	32,8	24,6	57,4
15	**Nexen** Winguard Sport 2	33,0	24,7	57,7
16	**Pirelli** Winter Sottozero 3	31,3	26,4	57,7
17	**Sava** Eskimo HP2	33,6	24,1	57,7
18	**Fulda** Kristall Control HP2	33,5	24,3	57,8
19	**Debica** Frigo HP2	34,2	24,1	58,3
20	**Yokohama** BluEarth-Winter (V905)	32,5	26,0	58,5
21	**Barum** Polaris 5	33,9	25,0	58,9
22	**Maxxis** Arctictrekker WP-05	34,2	24,8	59,0
23	**Avon** WV7 Snow	32,4	27,0	59,4
24	**Firestone** Winterhawk 3	34,3	25,5	59,8
25	**Falken** Eurowinter HS01	33,9	26,1	60,0
26	**Cooper** Weather-Master SA2+	31,9	28,3	60,2
27	**Toyo** Snowprox S 954	34,0	26,7	60,7
28	**Seiberling** Winter	34,3	27,3	61,6
29	**Dayton** DW510Evo	33,4	28,7	62,1
30	**Imperial** Snowdragon 3	33,9	31,7	65,6
31	**Paxaro** Winter	34,4		
32	**Mabor** Winter-Jet 3	34,7		
33	**Matador** MP92 Sibir Snow	34,8		
34	**Tyfoon** Eurosnow II	34,8		
35	**General** Altimax Winter 3	34,9		
36	**Gislaved** Euro Frost 6	35,1		
37	**Linglong** Green Max Winter UHP	35,2		
38	**Kenda** Wintergen 2 KR 501	35,3		
39	**Giti** GitiWinter W1	35,6		
40	**Cachland** CH-W2002	35,7		
41	**Viking** WinTech	35,8		
42	**Blacklion** Snow Pioneer BW56	36,7		
43	**Fortuna** Winter-Max A1 (Winter UHP)	36,9		
44	**Sailun** Iceblazer Alpine Evo	36,9		
45	**King Meiler** Winter Tact WT84	37,4		
46	**Duraturn** Mozzo Winter	37,6		
47	**Superia** Bluewin UHP	37,7		
48	**Profil Tyres** Pro Snow Ultra	37,9		
49	**Windforce** Snowpower	38,5		
50	**A-plus** A502	39,0		
51	**Mazzini** Snow Leopard	39,1		
52	**Triangel** Snow Lion TR 777	39,2		
53	**Laufenn** I Fit LW31	39,4		
	Yaz lastiği	30,4	89,1	119,5
	Dört mevsim lastiği	30,6	27,0	57,6

*ıslak zemin: 80 km/s'de; karlı zemin: 50 km/s'de

Finallere kalmayı başaran lastikler

İlk 20'ye giremeyecek kadar zayıf sonuç alanlar

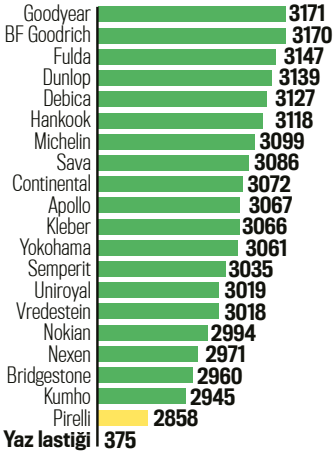
Çok uzun fren mesafeleri nedeniyle elenenler

53 lastiğin tamamı güvenlik testine tabi tutuldu: İlk adımda tüm lastikler ıslak fren testini geçebilmeleri gerekiyor, geçemeyenler eleniyor. Sadece 30 tanesi karlı zemin fren testlerine katılabiliyor. 20 kişilik final aday listesini, ıslak ve karlı zemin testlerindeki fren mesafeleri toplamı en az olan adaylar oluşturuyor.

KARLI ZEMİN TESTLERİ

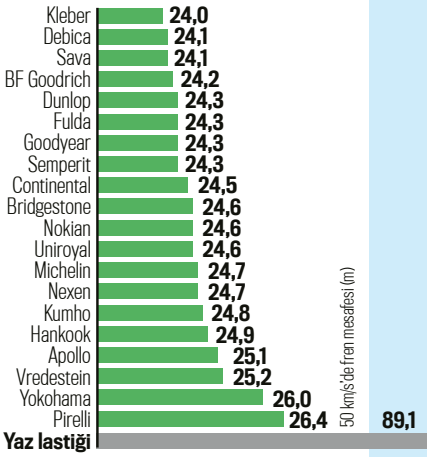
GÜÇ AKTARIMI

Motor gücünü en iyi yere aktaranlar Goodyear ve BF Goodrich oldu. Yaz lastiğiyse ilk eğimde hareketsiz kaldı.



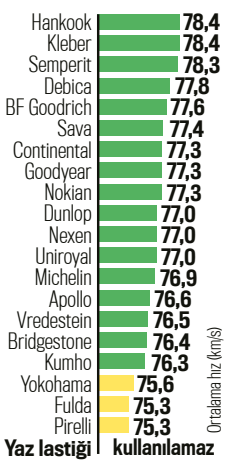
FREN

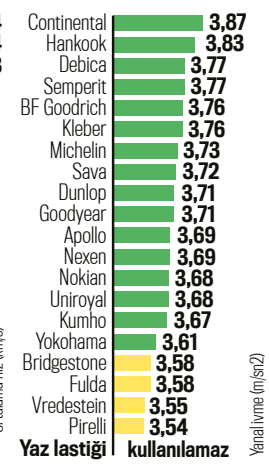
Ezilmiş karlı zeminde tüm rakipler başarılı sonuçlara imza atarken, yaz lastiği 63 m (!) daha kaymaya devam etti.



SÜRÜŞ ÖZELLİKLERİ/SLALOM

Yüksek yanal tutunma güvenli bir sürüş hissi verir. Hankook, Kleber ve Semperit'in kar ustaları karlı zeminde rakipsiz. Yokohama, Fulda ve Pirelli ile de güvenle kar ve buz üzerinde ilerleyebilirsiniz.





Kış lastiklerinin zayıf noktası iyi hava şartlarıdır: Kuru zemin fren testlerinde yaz lastiğine göre çok daha uzun mesafede durabiliyorlar.

KURU ZEMİN TESTLERİ

GÜRÜLTÜ

Motor stop edilmiş halde yaptığımız yuvarlanma sesi testlerinde dışarıda hissedilebilir gürültü farklılıkları olduğu görülüyor. Çevreyi en az rahatsız eden yani en sessiz lastikler Continental ve Nexen'e ait. Debica ve Sava'da ise gürültü artıyor.

50/80 km/s'de ses (dB(A))

Continental	61,8 – 68,9
Nexen	62,0 – 68,7
Kleber	62,6 – 69,3
BF Goodrich	62,4 – 69,6
Yaz lastiği	62,9 – 69,7
Kumho	63,1 – 69,8
Semperit	62,9 – 70,2
Bridgestone	63,6 – 70,0
Nokian	63,3 – 70,6
Goodyear	64,0 – 70,3
Uniroyal	63,7 – 71,1
Vredestein	63,2 – 71,7
Apollo	64,0 – 71,0
Michelin	64,1 – 71,2
Pirelli	64,4 – 71,6
Yokohama	65,1 – 72,4
Fulda	64,6 – 73,3
Hankook	64,8 – 74,1
Dunlop	65,2 – 73,9
Debica	65,9 – 74,5
Sava	65,8 – 76,1

SÜRÜŞ ÖZELLİKLERİ

Continental, Bridgestone, Vredestein ve Apollo'nun yıldızları, hassas yönlendirmeleri ve dengeli yol tutuşlarıyla keyif verebiliyor. Kleber ve Kumho ise fazla süngersi kalıyor ve önden kayma eğilimi gösteriyor.

Güvenli yol tutuş? Tüm adaylar bu konuda tatmin edecek sonuçlar alamıyor.

FREN

Yumuşak lastik hamuru ve tabandaki bolca kılcal yarık (lameller) daha iyi fren mesafelerine imza atmalarını engelliyor. Pirelli ile Sava arasındaki duruş mesafesi farkı sadece 3 m.

Kış lastiklerinin fren mesafelerini yaz lastikleriyle elde etmek imkansız.

100 km/s'de duruş mesafesi (m)

Yaz lastiği	38,4
Pirelli	44,3
Continental	44,4
Vredestein	44,4
Bridgestone	44,5
Michelin	44,5
Apollo	44,7
Goodyear	44,7
Nokian	44,7
Hankook	45,1
BF Goodrich	45,2
Kumho	45,5
Yokohama	45,7
Kleber	46,0
Uniroyal	46,0
Dunlop	46,3
Fulda	46,4
Semperit	46,5
Debica	46,7
Nexen	46,7
Sava	47,3

Ortalama hız (km/s)

Yaz lastiği	84,6
Continental	82,9
Bridgestone	82,6
Vredestein	82,5
Apollo	82,3
Nexen	81,9
Yokohama	81,9
Fulda	81,8
Hankook	81,8
Pirelli	81,8
Goodyear	81,7
Michelin	81,7
Uniroyal	81,7
Semperit	81,6
Nokian	81,5
Sava	81,3
BF Goodrich	81,2
Dunlop	81,1
Debica	80,7
Kleber	80,4
Kumho	80,1

MNG kargo

iyi yere dükkan açın

Birlikte büyümek ve daha karlı bir yatırım için **MNG Kargo Acentesi ol,** gücümüze güç, yatırımına karlılık kat.

Detaylı bilgi ve başvuru için: www.mngkargo.com.tr

Türkiye'nin her yerinden
0850 222 06 06
www.mngkargo.com.tr

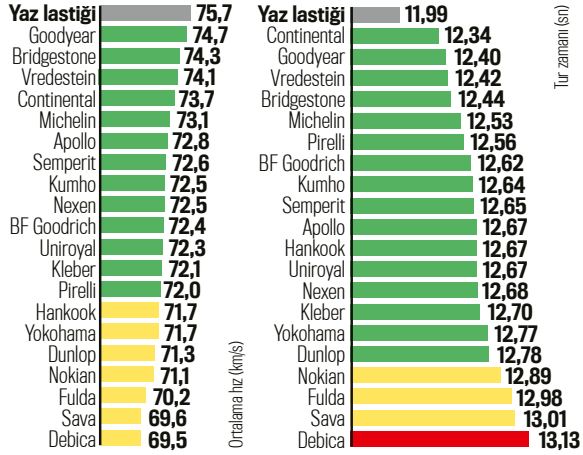
facebook /mngkargo twitter /mngkargo YouTube /mngkargo Instagram /mng.kargo

MNG kargo

ISLAK ZEMİN TESTLERİ

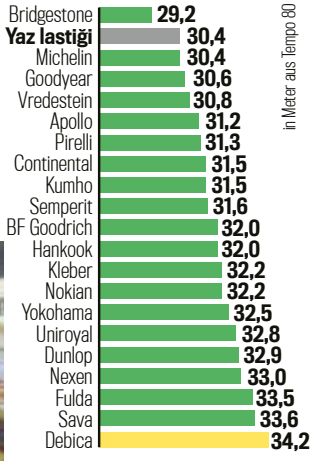
SÜRÜŞ ÖZELLİKLERİ VE DAİRESEL PİST

Güvenli tutunma, yüksek yanal ivme ve dengeli sürüş özellikleri hızlı tur zamanları sağlıyor. Goodyear, Bridgestone ve Vredestein burada gayet başarılı. Sava ve Debica ise biraz dengesiz kalıyor.



FREN

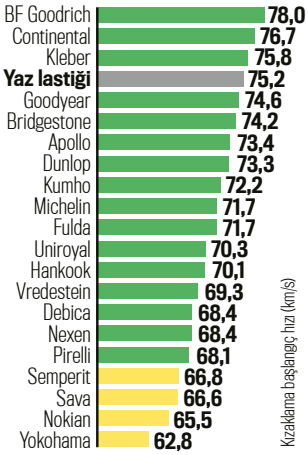
Saygı duyulmalı: Islak zemin fren testinde yeni Blizzak LM 005, yaz lastiğinden önce durmayı başardı. Diğer rakipler de çok kötü değildi.

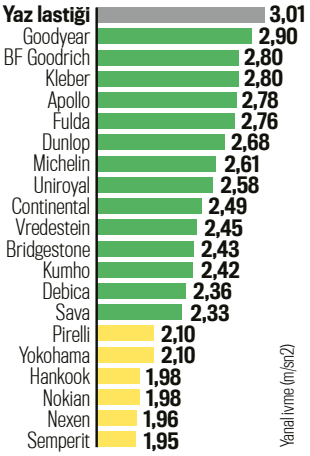


AQUAPLANING VE VİRAJDA AQUAPLANING

En yüksek güvenlik rezervlerini BF Goodrich, Conti, Kleber ve Goodyear sunuyor. Yokohama ve Nokian'ın lastikleriyse daha erken kızaklamaya başlıyor.

Aquaplaning test parkurundaki su derinliği 9 milimetre civarında.



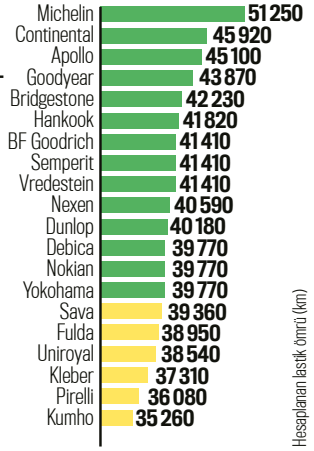


MALİYETLER

İyi kış lastikleri ıslat zeminde de yeterli güvenliğin yanında sürüş keyfi de sunabiliyor.

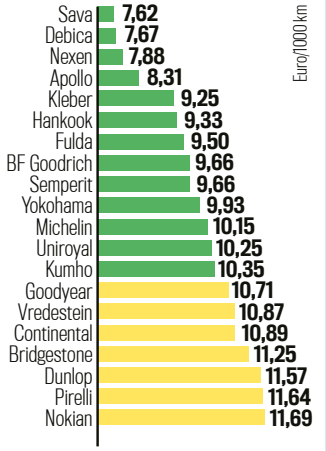
ÖMÜR

Lastik ömrü konusunda Michelin'in "kilometre yiyicisi" belirgin bir farkla önde. Pirelli ve Kumho'nun adaylarıysa henüz 15 bin km'de minimum profil derinliğine erişiyor.



1000 KM BAŞINA MALİYET

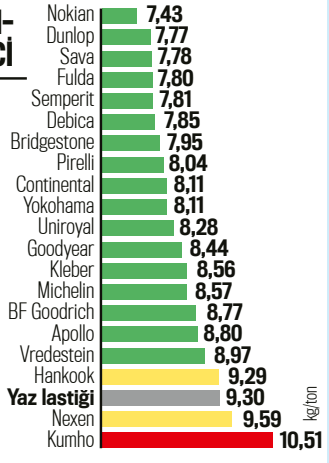
Almanya fiyatlarıyla 1000 km kullanımın lastik maliyeti, aşınma hesabına göre Sava'da 7,62 Euro. Daha pahalı premium üreticiler Pirelli ve Nokian'ın 11 Euro'yu aşan maliyetleriyse oldukça yüksek.



Lastik ömürleri ve yuvarlanma dirençleri özel aygıtlarda gerçeğe çok yakın bir şekilde hesaplanabiliyor.

YUVARLANMA DİRENCİ

Düşük yuvarlanma direnci tüketimi düşürmeye yardımcı olur. Nokian'ın düşük sürtünmeli lastiği, Kumho ile karşılaştırıldığında teorik olarak yüzde 7'ye kadar daha tutumlu olabiliyor.



KISA KISA

Önce üfle sonra yola çık

İsveç'te alkollü araç kullanma cezası almış 44 bin 122 sürücüden 12 bin 230'u araçlarına Alkolas adlı immobilizer sistemini monte ettirdi. Sistem, sürücünün nefesinde alkol algıladığında aracın çalışmasını engelliyor. 2012'den beri alkollü araç kullananlara, trafikten men ya da araçlarına Alkolas taktırmak arasında seçim yapma şansı sunuluyor.

Yeni filtrelerle azotoksit savaşı

Filtre uzmanı Mann-Hummel'in geliştirdiği yeni sistem, hem daha geniş filtrasyon yüzeyine hem de aktif karbon ile kombine filtre özelliğine sahip. Yeni filtre partiküller dışında havadaki azotoksitleri (NO2) de süzüyor ve oranını yüzde 30 azaltıyor.

2000 HP'lik elektrikli Lotus

Lotus'un elektrikli hiper otomobili, uçlarda 3 özelliği birden barındırıyor. İngiltere'nin ilk elektrikli hiper otomobili, 2000 HP ile dünyanın trafiğe çıkabilen en güçlü otomobili unvanına sahip. Evija adlı araç 1680 kg ile dünyanın en hafif elektrikli hiper otomobili unvanının da sahibi. Maksimum hızı 320 km/s olan Evija'nın menzili 400 km olarak açıklanıyor. 2020'den itibaren üretilecek olan 130 adet aracın fiyatıysa 1,9 milyon Euro.

225/45 R 17 EBATLI KIŞ LASTİKLERİ

		Ağırlık (%)	Continental WinterContact TS 860 91 H	Goodyear UltraGrip Performance + 91 H	Michelin Alpin 6 91 H	Apollo Aspire XP Winter 94 V	Bridgestone Blizzak LM 005 91 H	Vredestein Wintrac Pro 94 H	BF Goodrich g-Force Winter 2 94 H	Semperit Speed Grip 3 91 H	Hankook Winter i*cept RS² 91 H	Uniroyal MS Plus 77 91 H
			TEST GALİBİ 2019		TASARRUF USTASI 2019	TASARRUF USTASI 2019						
			EU-Etiketi E/B/72 dB	EU-Etiketi E/B/72 dB	EU-Etiketi E/B/69 dB	EU-Etiketi E/B/72 dB	EU-Etiketi C/A/71 dB	EU-Etiketi E/B/72 dB	EU-Etiketi C/B/69 dB	EU-Etiketi E/C/72 dB	EU-Etiketi E/B/72 dB	EU-Etiketi E/C/71 dB
Karlı zemin	Güç aktarımı	30	2+	1	1-	2+	2-	2	1	2	1	2
	Fren *	30	1-	1	1-	2+	1-	2+	1	1	1-	1-
	Sürüş özellikleri *	30	2+	2+	2	2-	2-	2-	2+	1	1	2
	Slalom	10	1	2	2	2	3+	3+	2+	2+	1-	2
	Bölüm notu		1-	1-	2+	2	2	2	1-	1-	1	2+
Islak zemin	Aquaplaning *	20	1	1-	2+	1-	1-	2	1+	3+	2	2
	Virajda aquaplaning	10	2	1	2+	1-	2	2	1-	3	3	2+
	Sürüş özellikleri *	30	2+	1-	2+	2	1-	1-	2-	2	3+	2-
	Dairesel pist	10	1-	1-	2+	2	1-	1-	2	2	2	2
	Fren *	30	2+	1-	1-	2+	1	1-	2	2+	2	2
	Bölüm notu		2+	1-	2+	2+	1-	2+	2+	2	2-	2
Kuru zemin	Sürüş özellikleri *	35	1-	2	2	2+	1-	2+	3+	2-	2	2
	Fren *	35	2-	2-	2-	2-	2-	2-	3+	3	3+	3+
	Konfor	15	2-	1-	1-	2+	2-	2	2	2-	2-	2-
	Gürültü	15	1-	2+	2	2	2+	2	1-	2+	3+	2
	Bölüm notu		2+	2	2	2	2	2	2-	2-	2-	2-
Maliyet	Lastik ömrü	60	1-	2+	1+	1-	2	2	2	2	2	3+
	Fiyat/ömür	20	3+	3+	2-	1	3+	3+	2+	2+	2+	2-
	Yuvarlanma direnci	20	2+	2	2	2	1-	2-	2	1-	3+	2+
	Bölüm notu		2+	2	1-	1-	2	2-	2	2+	2	2-
Değerlendirme			çok iyi	çok iyi	çok iyi	çok iyi	çok iyi	çok iyi	iyi	iyi	iyi	iyi
Sıralama			1. sıra	2. sıra	3. sıra	4. sıra	5. sıra	6. sıra	7. sıra	8. sıra	9. sıra	10. sıra
Hız testini aşabildi mi?			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
			Artılar Test lideri, tüm hava şartlarındaki en iyi sürüş özellikleriyle öne çıkıyor. Direkt yönlendirme; dengeli yanal tutunma; ekonomi; uzun ömür; düşük yuvarlanma direnci	**Artılar** Islak ve karlı zeminde çok iyi sürüş özellikleri sunan bir kış lastiği; hassas yönlendirme; dinamik ıslak ve kuru zemin yol tutuşu; kısa karlı ve ıslak fren mesafeleri; uzun ömür	**Artılar** Karlı ve ıslak zeminde çok iyi performans gösteren çok iyi bir kış lastiği; yüksek aquaplaning güvenliği; başarılı yönlendirme; kısa ıslak fren mesafeleri; yüksek konfor; başarılı ekonomi	**Artılar** Yüksek performans potansiyeline sahip uygun fiyatlı bir seçenek; dengeli ıslak ve kuru sürüş özellikleri; kısa ıslak ve karlı zemin fren mesafeleri; başarılı aquaplaning; en iyi fiyat/performans oranı	**Artılar** Islak ve kuru zeminde başarılı sürüş özellikleri; dinamik ıslak ve kuru zemin sürüş özellikleri; hassas yönlendirme; **Eksiler** Karlı zeminde vasat yanal tutunma	**Artılar** Islak ve kuru zeminde etkileyici sürüş özellikleri sunan yeni bir lastik; dinamik ıslak sürüş özellikleri; güvenli kış özellikleri; **Eksiler** Karlı zeminde vasat yanal tutunma	**Artılar** Başarılı kış ve ıslak zemin özellikleri sunan uygun fiyatlı bir lastik; aquaplaningde yüksek güvenlik; sessiz yuvarlanma gürültüsü **Eksiler** Kuru zeminde vasat tutunma	**Artılar** Başarılı kış özelliklerine sahip çok yönlü bir yetenek; dengeli ıslak zemin yol tutuş özellikleri; düşük sürtünme **Eksiler** Vasat aquaplaning yetenekleri; kuru zeminde uzun fren mesafeleri	**Artılar** Karlı zeminde en iyi sürüş özellikleriyle testin kar kralı; dengeli kuru zemin sürüş özellikleri; uygun fiyat **Eksiler** Islakta vasat yanal tutunma ve direksiyon hassasiyeti	**Artılar** Tüm kış şartlarında dengeli sürüş özellikleri sunan başarılı bir kış lastiği; düşük yuvarlanma direnci; uygun fiyat **Eksiler** Kuru zeminde hafifçe uzayan fren mesafeleri
			ÇOK İYİ 2019	ÇOK İYİ 2019	ÇOK İYİ 2019	ÇOK İYİ 2019	ÇOK İYİ 2019	ÇOK İYİ 2019				

* : Güvenlikle ilgili disiplin

TESTLER NASIL YAPILDI

Puanlamalar Alman okul sistemine göre yapılıyor. Burada 1 (çok iyi) ve 6 (yetersiz) arası notlar veriliyor. Test 4 alt bölüme ayrılıyor: Karlı, ıslak ve kuru zeminler ve maliyetler. Tekli disiplinlerin yanındaki yüzdelik rakam, ana disiplindeki değerlendirme ağırlığını gösteriyor. Kışla ilgili disiplinler olan Islak ve Kuru zemin testleri yüzde 30'ar ağırlığa sahip. Kuru zemin ve maliyet disiplinlerinin ağırlığıysa yüzde 20'şer. Tek bir disiplinde alınmış 3+'dan kötü not bile "tavsiye edilir" değerlendirmesini imkansız hale getiriyor. Puan eşitliğinde lastikler alfabetik olarak sıralandırılıyor.

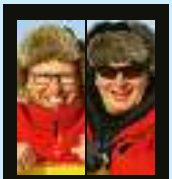
Nexen	Fulda	Nokian	Yokohama	Kleber	Dunlop	Sava	Pirelli	Debica	Kumho
Winguard Sport 2	Kristall Control HP2	WR Snowproof	BluEarth-Winter (V905)	Krisalp HP 3	Winter Sport 5	Eskimo HP2	Winter Sottozero 3	Frigo HP 2	Winter Craft WP 71
91 H	91 H	91 H	91 H	94 H	91 H	91 H	91 H	91 H	91 H
EU-Etiketi E/B/69 dB	EU-Etiketi C/C/71 dB	EU-Etiketi C/B/69 dB	EU-Etiketi E/C/72 dB	EU-Etiketi C/B/69 dB	EU-Etiketi C/B/70 dB	EU-Etiketi C/C/71 dB	EU-Etiketi E/B/72 dB	EU-Etiketi E/B/71 dB	EU-Etiketi F/C/72 dB
2-	1	2-	2+	2+	1	1-	3+	1	2-
1-	1	1-	2-	1	1	1	2-	1	1-
2	3+	2+	3+	1	2	2+	3+	1-	2-
2	3+	2	2-	2+	2	2	3+	2+	2
2	2+	2+	2-	1-	1-	1-	3+	1	2
2-	2+	3+	3	1	1-	3+	2-	2-	2+
3	1-	3	3+	1-	2+	2-	3+	2-	2
2	3	3+	3+	2-	3+	3-	2-	3-	2
2	3	3+	2-	2	2-	3	2+	4+	2
2	2-	2	2	2	2	2-	2+	3+	2+
2	2-	2-	2-	2+	2	3+	2	3	2+
2	2	2-	2	3	3	3+	2	3	3-
3	3	2-	3+	3+	3	3-	2-	3	3+
2-	1-	2	2-	2-	1-	2	3+	2	3+
1-	2-	2+	2-	1-	3+	3	2	3	2+
2-	2-	2-	2-	3+	3+	3	2-	3	3+
2-	3+	2-	2-	3+	2-	3+	3	2-	3
1+	2+	3	2	2+	3	1+	3	1+	2-
3	1-	1	2+	2	1-	1-	2+	1-	4+
2	2-	2-	2	2-	2-	2	3+	2+	3
iyi	iyi	iyi	iyi	tatminkar	tatminkar	tatminkar	tatminkar	kısmen yeterli	kısmen yeterli
11. sıra	12. sıra	12. sıra	14. sıra	15. sıra	16. sıra	17. sıra	18. sıra	19. sıra	20. Platz
✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Artılar Tüm kış şartlarında dengeli sürüş özellikleri sunan bir lastik; kısa fren mesafeleri; düşük yuvarlanma gürültüsü **Eksiler** Kuru zeminde uzayan fren mesafeleri; yüksek yuvarlanma direnci	**Artılar** Başarılı özelliklere sahip bir alt marka lastik; yüksek konfor; güvenli aquaplaning; uygun fiyat **Eksiler** Karlı ve ıslak zeminde vasat yanal tutunma	**Artılar** Karlı zeminde sportif ve dinamik sürüş özellikleri sunan bir kuzeyli lastik; yüksek konfor; düşük sürtünme **Eksiler** Islakta ortalama yol tutuş; vasat aquaplaning güvenliği	**Artılar** Kuru zeminde yüksek çekiş, kısa fren mesafeleri, güvenli sürüş özellikleri; düşük yuvarlanma direnci **Eksiler** Islak zeminde hafif önden kayma; zayıf aquaplaning özellikleri	**Artılar** Karda çok iyi; dinamik sürüş özellikleri; kısa fren mesafeleri; yüksek aquaplaning güvenliği **Eksiler** Önden kayma eğilimli sürüş özellikleri; uzayan kuru fren mesafeleri; vasat ömür	**Artılar** Karlı zeminde iyi güç aktarımı ve kısa fren mesafeleriyle bir kar ustası; yüksek aquaplaning güvenliği; **Eksiler** Islak ve kuru zeminde önden kayma eğilimi; hafifçe uzayan kuru fren mesafeleri	**Artılar** Karlı zeminde dinamik sürüş özellikleri ve kısa fren mesafeleri; düşük sürtünme; uygun fiyat **Eksiler** Tatminkar'ı aşamayan ıslak ve kuru zemin özellikleri; kısıtlı ömür	**Artılar** Islak zeminde dengeli yanal tutunma ve kısa fren mesafeleri; düşük yuvarlanma direnci **Eksiler** Kar disiplininde tatminkarı aşamadı; vasat konfor; kısıtlı ömür	**Artılar** En iyi kar özelliklerine sahip kış uzmanı bir lastik; yüksek konfor; başarılı ekonomi **Eksiler** Islak ve kuru zeminlerde kısıtlı yanal tutunma ve önden kayma eğilimi; yüksek yuvarlanma gürültüsü	**Artılar** Kısa ıslak fren mesafeleri; güvenli ıslak zemin sürüş özellikleri; düşük gürültü **Eksiler** Kuru zeminde vasat tutunma; ortalama ömür; yüksek yuvarlanma direnci

Notlar alttaki şemaya göre hesaplanıyor

Notlar	1+	1	1-	2+	2	2-	3+	3	3-	4+	4	4-	5+	5	5-	6
Puanlar	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0

KIŞ LASTİĞİ KULLANIMI SADECE TİCARİ ARAÇLAR İÇİN MECBUR

Bilindiği üzere kış lastiği uygulaması Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı tarafından 81 ildeki tüm ticari araçlarda kullanılması zorunlu hale getirildi. Yani binek araçları kapsamıyor. Ancak kış lastiği, soğuk, özellikle de karlı ve ıslak günlerde sürüş güvenliğinizi artıracak bir önlem olacaktır. Bu nedenle tüm sürücülere mevsimine uygun veya 4 mevsim lastiği kullanmalarını tavsiye ediyoruz.



SONUÇ

HENNING KLIPP, DIERK MÖLLER

Premium markalara ait 4 lastiğin dışında, uygun fiyatlı Apollo Aspire XP Winter da aldığı yüksek puanlar ve yetenekleriyle beğeni topladı ve şaşırtıcı bir şekilde genel değerlendirme tablomuzun 4'üncüsü olmayı başardı.

Elektrikli araçlarda iyi bir ısıl yönetim, birçok konuda avantaj sağlayabilir. Bunun için yoğun çalışmalar yapılıyor.

Elektrikli araç sıvıları

Elektrikli araçlar fazla bakım gerektirmiyor gibi görünse de, aslında batarya, motor gibi sistemlerin özel sıvılarla soğutulması gerekiyor.

Elektrikli araç teknolojileri sürekli gelişiyor ve gelişimin hızı, termal motorlarda yaşanan gelişimden çok daha fazla. Şunu kabul etmemiz lazım ki, elektrikli araç sektöründe henüz yolun başındayız. Bu sektörün gelişmesine ve segmentin bilinirliğinin artmasına neden olan öncü markalardan Tesla'nın bile tarihçesi 15 yılı aşmıyor. Bugün en büyük elektrikli otomobil pazarlarından olan ve yılda bir milyon elektrikli otomobilin satıldığı Çin'de 300 tane start-up şirket elektrikli otomobil üretmeye çalışıyor ancak bunların çok azı kalıcı olabilecek.

Bu alandaki teknolojiler konusundaki ilerleme çok hızlı. Hergün batarya kapasitesi, malzemesi, menzili, fiyatı, güvenliği, elektrikli motorların gücüyle ilgili farklı bilgiler almaya başlıyoruz. Ama derinlemesine düşündüğümüzde, elektrikli araç teknolojisinin sanıldığı kadar basit olmadığını da görüyoruz. Evet, golf sahalarında veya tatil köylerinde elektrikli golf araçları yıllardan beri kullanılıyor ama elektrikli otomobili satın alınabilir fiyatlarla seri olarak üretip onu trafiğe açık yollarda kullanılabilir hale getirmek için, hem yazılım hem de donanım olarak büyük oranda teknolojiye ihtiyaç var.

Birçok insanın bildiğinin aksine sıvılar elektrikli araçlar için de çok önemli.

Belki de çoğumuz elektrikli otomobillerin motor ve bataryalarının içinde bir sıvının bulunduğu çoğumuz bilmiyoruz. Tıpkı termal motorlardaki motor yağı ve soğutma sıvısı gibi, elektrikli araçların parçaları arasında da sıvılar olmak zorunda. Ancak bu alandaki teknolojiler ve kullanılan sarf malzemeleri de sürekli gelişim içerisinde.

Madeni yağ üreticisi Petronas Kasım 2019'da elektrikli araçlar sıvı sempozyumunun ilkini İtalya'nın Torino şehrinde düzenledi. Aslında daha çok fosil yakıtlar ve madeni yağlar üzerine çalışan bir petrol şirketinin, elektrikli araçlar için bir sempozyum düzenlemesi, ilk başta kulağa biraz ilginç geliyor

SEYRET • YAŞA • KEŞFET

cinemaximum

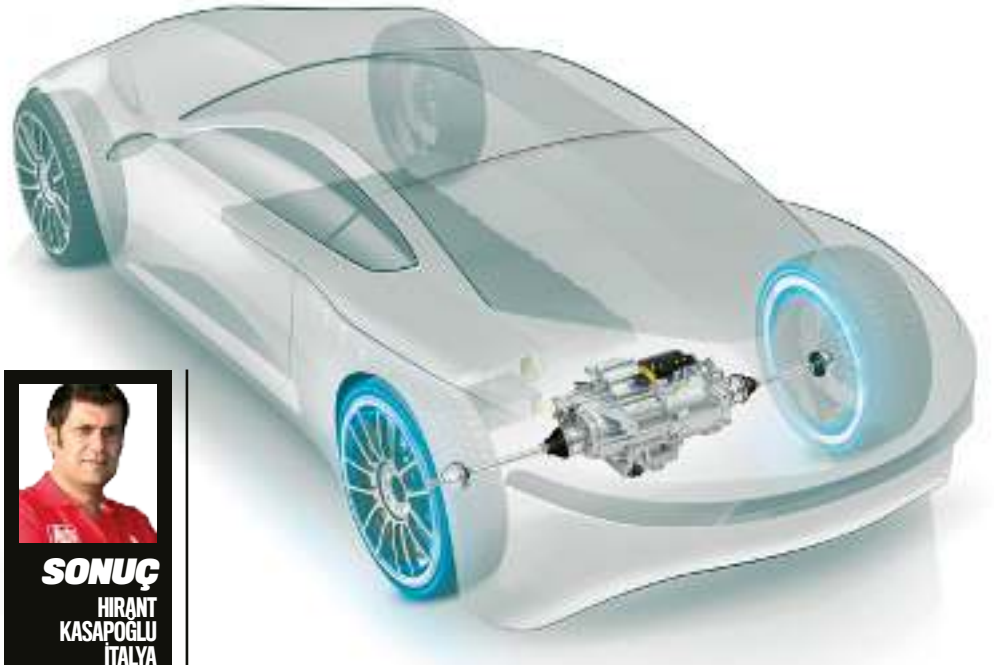
Detaylar, **cinemaximum.com.tr**'de.

ama şirketin geleceğe bakış vizyonu ve karbon taahhütleriyle tamamen uyumlu bir gelişme (Petronas 2012 yılında devreye aldığı "Petronas Karbon Taahhütleri" kapsamında 2017 yılına kadar karbon ayak izini yüzde 13 azaltmış. Böylece, toplam 12 milyon ton sera gazı emisyonunun da önüne geçilmiş). Petronas, bu sempozyumun bir sonraki ayağını ise Çin'de düzenlemeyi düşünüyor.

Sempozyum, Petronas'ın bu alandaki yatırımlar zincirinin bir halkasını oluşturuyor. 2019 başında Iona isimli elektrikli araç sıvılarını geliştirip OEM'lere sunan şirket, gelecek yıllarda elektrikli araç segmentinin gelişme gösterdiği pazarlarda bu teknoloji sempozyumlarını tekrarlayacak. İlk sempozyum için Torino şehrinin seçilmesindeki neden ise, şirketin geçtiğimiz yıl açılışını gerçekleştirdiği küresel AR-GE merkezi Torino'da bulunuyor. Petronas da bu vesileyle yeni AR-GE merkezinin sektör temsilcilerine tanıtmak istiyor.

Dünyanın her yerinden alanında uzman kişilerin katıldığı etkinlikte, elektrikli araç endüstrisindeki en son yenilikler ele alındı. Etkinlikte konuşan Petronas Lubricants International (PLI) Genel Müdürü ve Grup CEO'su Giuseppe D'Arrigo, "Petronas olarak Ar-Ge yatırımlarımızı iki katına çıkartmayı ve bunun yüzde 75'ini CO2 emisyonlarını azaltmaya katkıda bulunan projeleri geliştiren araştırma ve teknoloji çalışmalarına harcamayı taahhüt ettik. Bu yılın başında Petronas IONA Elektrikli Araç Sıvıları ürün yelpazemizle, elektrikli araç pazarına girdiğimizi resmen açıklamıştık. Temiz bir ulaşımı destekleme arayışımızın bir sonraki adımı olan Elektrikli Araç Sıvıları Sempozyumu ise; birlikte çalışma, olasılıkları değerlendirme ve daha temiz bir gelecek için ortak bir gündem belirlemeye yönelik önemli bir girişim oldu" diye konuştu.

Uzmanların gelecekteki elektrikli araç teknolojisi trendlerini de tartıştığı etkinliğin dikkat çeken konuları arasında; elektrikli araçların madeni yağ pazarına olan etkileri, elektrikli araçlarda kullanılan sıvıların e-şanzıman ve batarya teknolojilerinin gelişimindeki rolü konuları yer aldı.



SONUÇ

HIRANT KASAPOĞLU İTALYA

Elektrikli araç teknolojilerinde henüz yolun başındayız. Bu aslında bir anlamda iyi çünkü herşeyi yeni baştan tasarlayabiliriz. Elektrikli aracı oluşturan önemli parçalardan olan EDU ve batarya paketlerinin ısıl yönetimin iyi yapılması, bu parçaların verimliliğini, kullanım ömürlerini ve maliyetleri iyileştirebilir. Komponentlerin ısıl yönetime uygun tasarımı gibi, parçalar arasında dolaşan soğutma sıvıları da bu konuda yardımcı olabilir. Bu alandaki gelişmelere şahit olmaya devam edeceğiz.

Elektrikli araç sıvıları

Uzmanlara göre, elektrikli araç parçalarında iyi bir ısıl yönetim sağlanabilirse, kullanıcıya sunulan faydalar artırılabiliyor. Bir elektrikli aracın içindeki önemli parçalardan olan çekiş ünitesine EDU ismi veriliyor. EDU, güç invertörü, güç bölücü ve elektrik motorunun kombinasyonundan oluşuyor. Özel bir sıvıyla iyi bir ısıl yönetim sağlanabilirse, daha yüksek performans, verim ve düşük kullanım maliyeti sağlanabilir. Ayrıca EDU içerisinde yüksek soğutma performansı yakalandığında, motor aşırı ısınmaz ve sürekli aynı güç çıkışı sağlanabilir, ayrıca elektrik motorunun boyutları da küçültülebilir. EDU'nun ısıl yönetimi ve soğutulması için havayla soğutma, su-glikol karışımıyla soğutma, hibrit soğutma ve yağla soğutma gibi farklı yöntemler uygulanıyor ama endüstride ısıl yönetimin gelişmesiyle, bu soğutma yöntemlerinde de gelişmeler yaşanmaya devam edecek. Tıpkı EDU gibi, bataryalar da elektrikli otomobillerin önemli parçaları arasında yer alıyorlar ve maksimum verimlilik için onların da iyi bir termal yönetime sahip olmaları gerekiyor. Daha uzun menzil, hızlı şarj, kullanım ömrü gibi gereklilikler, bataryalarda da ısıl yönetimi zorunlu hale getiriyor. Bataryaları soğutmak için de endüstride farklı yöntemler kullanılıyor; havayla soğutma, su-glikolle soğutma, klima gazıyla soğutma ve dielektrik yöntemle soğutma. Bataryaların verimli soğutulması için gelecekte bataryaları oluşturan hücrelerin tasarımlarının da geliştirilmesi, batarya paketindeki yüzeyin soğutulması yerine hücre aralarının soğutulması gibi teknolojilerin kullanılması gerekecek. Ayrıca, batarya performasını ölçebilmek adına, bir hücre soğutma katsayısına da ihtiyaç duyulacak. Bu katsayı sayesinde bataryaların sadece kapasitesini değil, ne kadar hızlı soğuyabildiğini de görebileceğiz.

Soğuk günler geliyor. Akü, karoser ve soğutma sıvısının kışa hazır olması için 5 basit önlem yeterli.

Otomobiliniz kışa hazır olsun

AKÜ

Her yıl aynı hikaye: Kışın yolda kalma sebeplerinin 1 numarası hala akü. Soğuk günlerde aküden çok daha fazla güç kullanılır. Sık sık kısa mesafe araç kullananların, akülerini şarj ünitesiyle şarj etmeleri ya da biraz daha uzun mesafe yapması gerekir. Öneri: Akünün kışı çıkarıp çıkaramayacağını servislerde test ettirerek öğrenebilirsiniz.

YIKAMA

Kışın yıkama makinesine girmek mi? Mutlaka! Düzenli yıkama yollardaki tuzun araca yapışıp birikmesini engeller ve boyayı korur. Kış tam gücüyle bastırmadan önce aracınıza cila uygulaması yapmanızı da öneririz. Yıkamadan önce kaba kirleri basınçlı su ile uzaklaştırın. Öneri: Buzlanıp açılmamalarını engellemek için kapı contalarına ve fitillere plastik bakım ürünleri uygulayın.

LASTİKLER

Kar yağmış ya da buzlanmış yollara uygun lastikle çıkmayacaksanız, aracınızı evde bırakmanızı tavsiye ederiz. Bizde olmasa da birçok Avrupa ülkesinde yolda kalıp trafiği tıkayanlara ceza veriliyor. İyi bir kış ya da 4 mevsim lastiği, yaz lastiğinin kaldığı yerlerde güvenle ilerlemenizi sağlayacaktır. Doğru lastik dışında lastik basıncını ve diş derinliğini de kontrol edin.

SOĞUTMA SIVISI

Antifriz oranını kontrol edin. Soğutma sıvısı zamanla yaşlanır, katıklar çözünür ve özelliklerini kaybeder. Antifriz, üretici tavsiyesine göre -25 ile -30 derece aralığında olmalıdır. Soğutma sıvısı motoru donmaktan, sıvı tesisatını ise paslanmaktan korur.

SİLECEK SUYU

Kışa uygun bir temizleyici katık iyi bir görüş sağlayacaktır. Katığın içindeki alkol, suyun donmasını da engeller. Katık miktarının az olduğu durumlarda su, özellikle püskürteçlerin içinde donacaktır. Öneri: Silecekleri de kontrol edip, aşınma varsa değiştirin. Aşınmış silecekler camı temizleyemeyecektir.

SONUÇ
BENDIX KROHN

Aracınız kışa hazır! Peki ya siz? Karlı ve buzlu bir yerde, özellikle de gece saatlerinde yolda kalabilirsiniz. Bu gibi durumlar için yanınızda kalın eldivenler ve güçlü bir el feneri bulundurun.

Auto SHOW'da

Gelecek Sayı

1 ŞUBAT'TA BAYİLERDE

KARŞILAŞTIRMA

Akılcı çözüm mü, boş vaat mi?

Özel motor konseptinin Mazda 3'ü daha çevreci bir araç haline getirdiği iddia ediliyor.

Test

Volvo V60 T8 Polestar Engineered

Kullanılmış otomobil

Hyundai Tucson

Servis

Far Camı Temizliği

Auto SHOW Auto Europe Group üyesidir.

Yayıncı: Doğan Burda Dergi Yayıncılık ve Pazarlama A.Ş

İcra Kurulu Başkanı Cem M. Başar
Yayın Yönetim Danışmanı Ferhan Kaya Poroy
Yayın Danışmanı Hirant Kasapoğlu
Yazı İşleri Müdürü (Sorumlu) Ayşegül Uyanık Örnekal
Görsel Yönetmen Murat Çavdar
Marka Müdürü Ayşegül Parlayan

Yönetim
Üretim Planlama Direktörü (Tüzel Kişi Temsilcisi) Yakup Kurtulmuş
Satış ve Dağıtım Direktörü Egemen Erkorol
Finans Direktörü Didem Kurucu

Ankara Temsilcisi
Erdal İpekeşen 0 312 207 00 71

Reklam
Grup Başkanı Nisa Aslı Erten Çokça
Grup Başkan Yardımcısı Işıl Baysal Turan-Seda Erdoğan Dal
Satış Koordinatörü Burcu Kevser Karaçam
Satış Müdürü Ecem Arda
Teknik Müdür Ayfer Kaygun Buka
Tel: 0 212 336 53 61 - 62
Rezervasyon Tel: 0 212 336 53 00 - 57 - 59
Faks: 0 212 336 53 92 - 93

Ankara Reklam Satış Koordinatörü
Sezinur Balıkçıoğlu

Ankara Reklam Satış Müdürü
Beliz Balıbey Tel: 0 312 207 00 72 -73

Hedef Sayfalar
Tel: 0 212 336 53 70 Faks: 0 212 336 53 91
Reklam Bölgeler Satış Müdürü Dilek Ünlü
Tel: 0 212 336 53 72 Faks: 0 212 336 53 91
Doğan Burda Okur Hizmetleri Hattı
0212 478 0 300 okurhizmetleri@doganburda.com.tr
Doğan Burda Abone Hizmetleri Hattı
0212 478 0 300 Fax: 0212 410 35 12-13
abone@doganburda.com.tr / www.doganburda.com.tr
Her gün saat 09:00-22:00 arasında hizmet verilmektedir
Yönetim yeri: Kuştepe Mah. Mecidiyeköy Yolu Cad. No:12 Trump Towers Kule 2 Kat:21-22-23 34387 Şişli-İST.
Tel:0 212 410 32 00 Faks:0 212 410 35 81

Baskı: Bilnet Matbaacılık ve Yayıncılık A.Ş.
Dudullu Organize San. Bölgesi 1.Cad. No:16 Ümraniye-İSTANBUL
Tel: 444 44 03 • Fax: (0216) 365 99 07-08
www.bilnet.net.tr / Sertifika No: 31345
Dağıtım: Turkuvaz Dağıtım Pazarlama A.ş.
Yayın Türü: Ulusal, İki ayda bir.

Auto SHOW Dergisi, Doğan Burda Dergi Yayıncılık ve Pazarlama A.Ş tarafından T.C yasalarına uygun olarak yayınlanmaktadır. Auto SHOW'da yayınlanan yazı, fotoğraf, harita, illüstrasyon ve konuların isim ve yayın hakkı Doğan Burda'ya aittir. İzinsiz ve kaynak gösterilerek dahi kullanılamaz.

fipp üyesidir

En Keyifli Yolculuklarda
Başrol Sensin

Halı Bagaj Havuzu ile yolculuklarınızı
kusursuzlaştırmaya hazır olun!

HALI BAGAJ HAVUZU

info@halibagajhavuzu.com www.halibagajhavuzu.com 0850 201 90 02

İÇİNİZ RAHAT OLSUN

PETRONAS

WORLD CHAMPIONS
MERCEDES 14.15.16.17.18.19
LEWIS HAMILTON 08.14.15.17.18.19

#aTeamComeTrue

PETRONAS SYNTIUM

Motordaki Aşırı Isıyla Savaşır

°CoolTech™ teknolojisiyle PETRONAS Syntium aracınızın motorundaki kritik sıcaklık bölgelerini hedefler ve hassas parçaları soğutur. Böylelikle aracınız her zaman ideal performansını korur.

Harika bir ekip çalışmasının sonuçları herkesin gözleri önüne serildi. Altıncı kez üst üste FIA FORMULA 1 Dünya Şampiyonluğu, en zorlu koşullarda bile fark yaratan bir teknolojiden geliyor. Aracınızla uyumlu bir yağ seçin, son nesil motorların ihtiyaçlarını bilenlere güvenin.

Oil Developed For

PETRONAS SYNTIUM | AMG PETRONAS MOTORSPORT

www.pli-petronas.com

YILBAŞI Alışveriş REHBERİ

295 HEDİYE ÖNERİSİ

Yılbaşı hediyeni
Hepsiburada'da bulursun
Google Play
App Store'dan
hepsiburada

AKILLI ALIŞVERİŞ ARKADAŞIN: WORLD MOBİL

World Mobil ile kampanyaları takip et,
kazandığın puanları ve indirimleri gör,
kartlarını dilediğin gibi yönet,
alışverişte sınırları kaldır!

WORLD MOBİL
YapıKredi

HEMEN İNDİR!

YapıKredi
WORLD

YENİ UMUTLAR

Milenyuma girdiğimiz gün daha dün gibi ama şimdi konfetiler 2020 için patlatılacak. Muhasebe defterimizin 'bu 20 yılda neler oldu?' başlıklı sayfasını açtık. Güzel ve üzücü tüm anlarıyla şimdi arkanıza dönüp baktığınızda 'iyi ki' dediğiniz günler yaşamışsınızdır umarız. Sağlık, para, aşk ve iş hayatınızda her şey dilediğiniz gibi olsun bu sene de. Yeni kararlar, başlangıçlar, vazgeçişler için sadece bir motivasyon olduğunu bilsek de; biz yine umutlarımızı 1 Ocak'a bağlamayı seçiyoruz. İnanıyoruz, sevdiklerimiz yanımızda olduğu sürece hayat sadece sınavlar yapacak bize ve biz atlatmayı başaracağız.

31 Aralık gecesini neden seviyoruz biliyor musunuz? Belki de aylardır konuşmadığımız arkadaşımızdan telefon geldiği, saat 00.00'yi vurduğunda en sevdiklerimizle sımsıkı sarıldığımız için... Hediye konusu ise belki de sadece bir ayrıntı; ama güzel değil mi hatırlamak ve hatırlanmak, sevinmek ve sevindirmek. O zaman mutlu olma hakkımızı kullanıyoruz ve onlar için en doğru sürprizi aramaya başlıyoruz.

Sayfaları çevirmeye başlayın şimdi. Onlarca hediye alternatifi arasından 'bu tam da onluk' dedikleriniz olacak eminiz. Olmadı mı? Kocaman bir öpücük de yeter bazen...

Sevgi, umut ve mutlulukla gelsin yeni yıl...

ÇOK MUTLU YILLAR!

HOTİÇ BOT, ₺1284

FUJIFİLM INSTAX MİNİ, ₺449

H&M SALATA SERVİS SETİ, ₺79.99

DERİMOD CLUTCH, ₺129

THE MERCHANT OF VENICE
100 ML PARFÜM, ₺1350

YAYIN DİREKTÖRÜ
Ferhan Kaya Poroy

YAZI İŞLERİ MÜDÜRÜ
Filiz Şeref Kulu

YAYIN YÖNETMENİ
(Sorumlu) Gözde Kaynak

GÖRSEL YÖNETMEN
Koray Gökkaya

HAZIRLAYANLAR
Gülru İncu, Simay Engür

MR.&MRS.

2020! Söylerken bile özel. Tarzınız neden genel olsun? Şıklığınızla unutulmaz geceye imzanızı atın.

MYBESTFRIENDS
₺1850

YARGICI
₺99.99

RALPH LAUREN ₺579

IPEKYOL
₺559

GAIOS
DESIGN
₺435

SARAR
₺125.99

COTTON BAR
(BOYNER)
₺24.99

W COLLECTION
CEKET: ₺1295
PANTOLON: ₺384

EMPORIO
ARMANI
₺2590

DIVARESE ₺399.50

ALTINYILDIZ CLASSICS

axess | advantage | CARDFINANS ▸ PEŞİN FİYATINA 9 TAKSİT

SADE&ELEGAN

'Işıltı ve pırıltı mümkünse dünyamda olsun; üzerimde değil' diyenler; sade üzeri elegan dokunuşlarla gecenin yıldızı olun.

ZARA ₺169.95

VAKKO ₺2395

RAISA VANESSA € 350

H&M ₺119

COS ₺590

TOM FORD ₺1330

VAKKORAMA ₺158

KİP ₺349

HOTİÇ ₺342

MUDO ₺599.99

BANANA REPUBLIC ₺429.95

ARİŞ®
Pırlanta Sanatı
1906

1.699 TL
Pırlanta Baget Kolye

Bu Yıl Ariş Pırlanta İle

Fark Yarat!

Pırlanta Baget Kolye ile
Tüm Gözler Üzerinde Olsun

arispirlanta.com

yeni ol
ESKİ KALMA

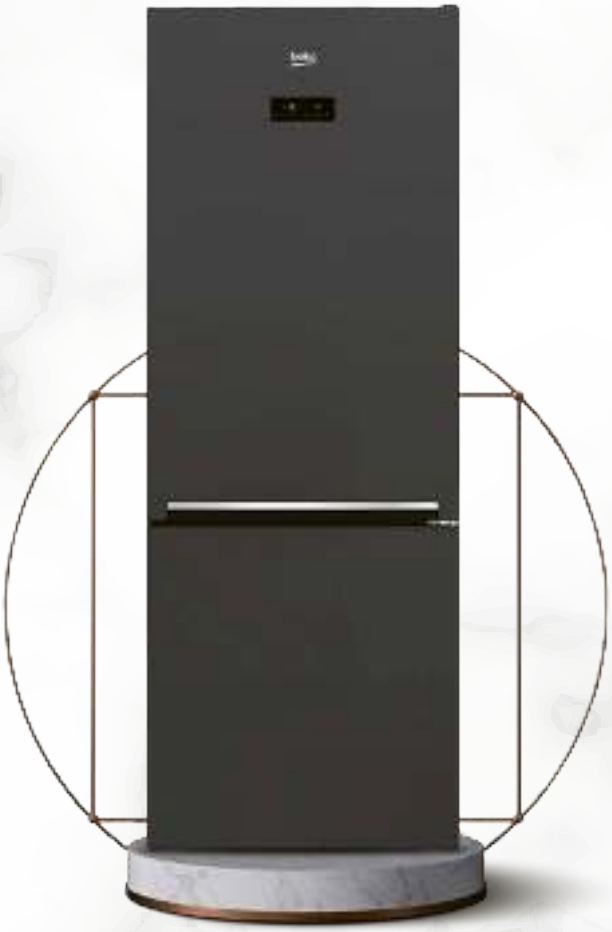
AVVA
X MURAT BOZ

SHOP ONLINE
avva
com.tr

2020'de evlere antrasit şıklığı:

Beko Antrasit Serisi

Teknolojiyi modern tasarımlarla birleştiren Beko, Antrasit Serisi ile mutfaklarınıza taze bir soluk getiriyor.



Son zamanların dikkat çeken trendleri arasında yer alan, modern dekorasyonun tamamlayıcı rengi olarak ön plana çıkan antrasit ile Beko hem zevkinize hem de hayat tarzınıza hitap ediyor.

Beko Antrasit Serisi ile mutfağınıza tazelik getirirken minimal ve cesur bir dekorasyona imza atabilirsiniz.

BEKO NEOFROST ANTRASİT BUZDOLABI

Antrasit rengi ve tasarımıyla mutfağa estetik hava katan NeoFrost buzdolabı, akıllı teknolojileriyle de beslenme alışkanlıklarına tazelik katacak.

NeoFrost soğutma sistemi sayesinde nem optimum seviyede tutularak daha uzun süre tazelik ve içerideki havanın kalitesinin maksimum seviyede olması sağlanır. Bu sayede daha az sıcaklık salınımı ile yiyecekler daha uzun süre saklanır.

Mavi ışık teknolojisi ile aydınlatılan sebze ve meyveler tıpkı tabiattaymış gibi ışık almaya devam eder. Işığın dalga boyu gıdaların doğal tazeliklerini korumalarını sağlar.

Bu bir ilandır.

BEKO ANTRASİT BULAŞIK MAKİNESİ

Rengiyle mutfağınıza katacağı estetik dokunuşla beraber, Beko antrasit bulaşık makinesi hayatınıza pratiklik katacak bir deneyim sunuyor.

Ekstra durulama fonksiyonu ile daha uzun süre durulama yaparak en yüksek temizlik seviyesine ulaşmanızı sağlıyor. 30 dakikalık mini programı ile bulaşık yıkama süresini kısaltarak size zaman yaratıyor.

Geniş iç hacmiyle kullanım kolaylığı sunan Beko antrasit bulaşık makinesi, "Bardak Koruma Sistemi" ile de hassasiyetini gösteriyor.

BEKO ANTRASİT FIRIN

8 farklı fonksiyonu ve homojen ısı dağılımını sağlayan 360 ısı teknolojisi ile onunla yemek pişirmek yeni bir deneyim.

3 farklı yemeği kokuları birbirine karışmadan pişirebilirsiniz.

İki adet yapışmaz yüzeyli tepsiye sahip Beko antrasit solo fırında, kurabiyeler tepsiden alınırken dağılmaz, üstelik tepsiyi temizlemek çok kolay.

Mutfağında fark yaratmak isteyenler için Beko fırın yenilikçi teknolojisi ve estetik tasarımı ile şıklığı ve kolaylığı bir arada sunuyor.

FABRİKA ÇANTA (ÜST) ₺447.95
ÇANTA (ORTA) ₺612.95
ÇANTA (ALT) ₺447.95

DE'LONGHI FİLTRE KAHVE MAKİNESİ ₺499.90
BAMBUM ZEBO FRENCH PRESS 350 ML
₺49.90

BEYMEN CÜZDAN ₺634.95

PIERRE CARDIN
EŞARP ₺289.95

FESTİVAL TADINDA ALIŞVERİŞ

Yılın heyecanla beklenen en özel ayını rengarenk hediye paketleriyle karşılamaya hazır mısınız? Boyner gömlekten kazağa, küpeden çantaya, küçük el aletlerinden ev aksesuarlarına kadar uzanan hediye alternatifleriyle festival tadında bir yeni yıl vadediyor.

KAR KÜRESİ
₺29.90
KUPA ₺42.90

AÉROPOSTAL ATKI ₺94.95
BERE ₺94.95

GEORGE HOGG ATKI ₺139

AKEL EŞARP ₺47.95

FABRİKA
KAZAK ₺229.95
PANTOLON ₺299.95

BAY ŞAPKACI BERE
(SAĞDAKİ) ₺69.95
(SOLDAKİ) ₺39.95
FONEM ATKI ₺109.95

THE NORTH FACE MONT (KIRMIZI) ₺1101.95
THE NORTH FACE MONT (SİYAH) ₺1482.95
THE NORTH FACE AYAKKABILAR ₺846.95, 740.95

FABRİKA GÖMLEK ₺189.95
COTTON BAR KRAVAT ₺49.95

SWAROVSKI BİLEKLİK (ORTADAKİ 4'LÜ) ₺399
KOLYE (SAĞ ÜST) ₺479
BİLEKLİK (SAĞ ALT) ₺399
KÜPE (SOL ÜST) ₺799
KÜPE (SOL ALT)₺729

LANCÔME LA VIE EST BELLE 30 ML ₺299
CALVIN KLEIN ONE 100 ML ₺270
CACHAREL AMOUR AMOUR ELECTRIS KISS ₺99
VERSACE CRYSTAL NOIR 90 ML, ₺650
ARMANI SI PASSIONE 50 ML ₺595
DIESEL SPIRIT OF THE BRAVE 125 ML ₺525
LANCÔME IDOLE 50 ML ₺595

MAVİ PANTOLON ₺199.95
LEVI'S PANTOLON ₺429.90
LEVI'S PANTOLON ₺429.90
JACK&JONES PANTOLON ₺269.95

OX TWISTER
BÜYÜK BOY VALİZ ₺489.95
ORTA BOY VALİZ ₺434.95
KÜÇÜK BOY VALİZ ₺379.95
HAND BAG ₺164.95

BU BİR İLANDIR.

RAHAT&COOL

Evde, arkadaş ortamında, tombala oynarken... Rahatlıktan ödün vermeden tarz sahibi olsun.

ATASAY ₺565

LC WAIKIKI ₺35.99

BENETTON
₺229.99

GOLDEN
GOOSE
₺1749

UNDER
ARMOUR
₺109.90

GAP
₺179.95

MAVİ
₺109.99

PUMA ₺419

Kaliteli kumaşlar, sağlıklı adımlar

‘Çocuk modası’ deyip geçmeyin! Bilinçli bir şekilde tasarlanmış, uluslararası kalite standartlarına uygun şekilde üretilmiş kıyafet ve ayakkabılar çocukların sağlıklı gelişimi için büyük önem taşıyor.

DOĞALLIK VE ÖZGÜRLÜK HİSSİ

Hayatının ilk yıllarında ayak yapıları hızla değişen bebeklerin ihtiyaçlarını göz önünde bulunduran Chicco, özel patentli Natural Footprint tabanlı ayakkabılarıyla yalın ayakmış gibi özgür bir his vadediyor. Bebeklerin ayaklarını korurken aynı zamanda ayağın doğal gelişimine uygun rahatlıkta, hafif, esnek ve ayak tabanını uyaran ayakkabılar tercih edilmesi gerektiğini savunan Chicco, ayakkabılarını tasarlarken de bebeğin ayaklarının özgürce hareket edebilmesi ilkesini savunuyor. Ayakkabıları hafif, bebeğin ayak kaslarını gerip, zorlamıyor. Kullanılan malzeme sayesinde bebeğin ayakları nefes alıyor, ayrıca dayanıklı ve esnek. Bu sayede ayağın doğal hareketine uyum sağlayarak ayağın gelişimine destek oluyor. Kullanışlı ve kolayca giyilebilmesine uygun olarak tasarlanmış.

İtalyan stilini çocuk modasına taşıyan Chicco, bebeğinizin doğumdan itibaren altı yaşına kadar hayatının her alanında ihtiyacı olacak tüm kıyafet ve ayakkabı ürünlerini anne ve babaların beğenisine sunuyor. Chicco 2019 Sonbahar/Kış koleksiyonu en kaliteli malzemeler, kumaşlar, aksesuarlar kullanılarak tasarlanmış. Koleksiyonda yenidoğandan itibaren giydirebileceğiniz tüm ev içi kıyafetleri Oeko-Tex sertifikalı. Bu sertifikanın yer aldığı ürünler, uluslararası standartlara göre test edilmiş ve onaylanmış yüksek kalitede ürünler. Zararlı maddeler içermiyor ve üretimin tüm aşamalarında test ediliyor. Ayrıca ev için tasarlanan kıyafetlerin tamamında hayvan derisi, kürkü ve hayvansal ürünlerden elde edilmiş ürün kullanılmıyor.

Chicco kıyafet ve ayakkabılarını; Akasya, Capacity, Mall of İstanbul, Forum İstanbul, Maltepe Park, Viaport, Bursa Korupark ve Ankamall AVM Chicco mağazalarında bulabilirsiniz.

BU BİR İLANDIR.

ASİL&ŞIK

Bazı çocuklar çok şık! Siz tarz sahibi stilinizle boy gösterirken onun farklı olması düşünülebilir mi?

ZARA
₺159.95

KOTON ₺90.99

MANGO ₺35.99

H&M ₺79.99

GUCCI
₺1999

LC WAIKIKI
₺29.99

DOLCE&GABBANA
₺4649

CAMPER
₺529

SANTA YENİ YILA HAZIR, YA SEN?

COLLAQUIN
HYDROLYZED COLLAGEN 30 Saşe
Aktif Bileşenler (1 Saşede)
Kolajen (Sığır Kaynaklı) 10.000 mg
Tavsiye Edilen Günlük Doz (1 saşe)

COLLAQUIN
COLLAGEN MIX 30 Saşe
Aktif Bilşenler (2 Saşede)
Kolajen (Sığır Kaynaklı) 6000 mg
Vitamin C 1000 mg
Resveratrol 500 mg
Hiyaluronik Asit 100 mg
Biotin 5000 µg
Tavsiye Edilen Günlük Doz (2 saşe)

COLLAQUIN

Detaylı Bilgi, Satış Noktaları ve Online Satış için
www.**collaquin**.com

/@collaquin

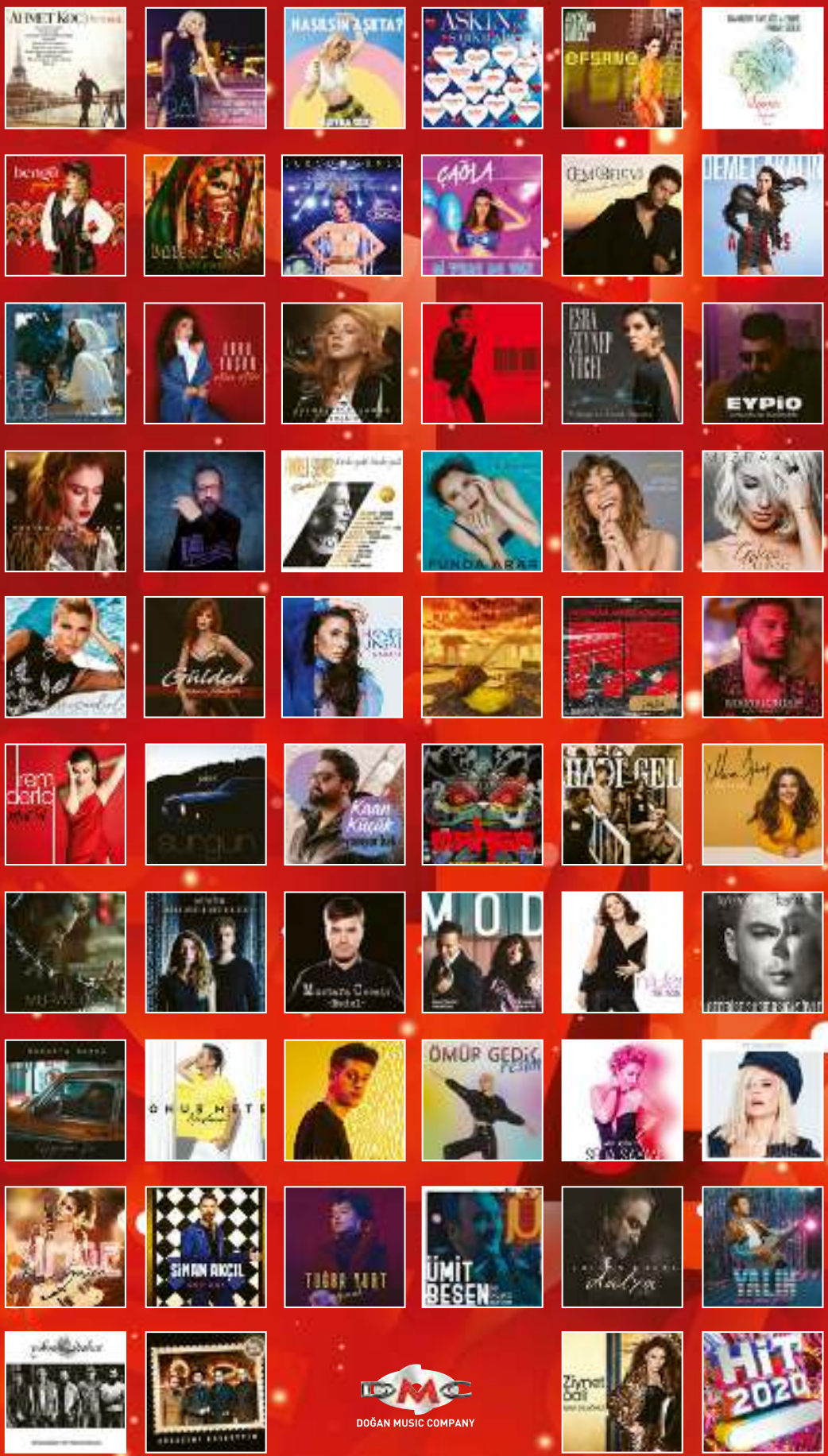
Yeni IŞILTISI

Yeni yıl şıklığınız çarpıcı bir aksesuar ile yolunu çizerek üst rütbeye ulaşsın. Gösterişli bir ayakkabı, çanta ya da takıyla parlamaktan ve iddianızı ortaya koymaktan korkmayın.

1. CHRISTIAN LOUBOUTIN ₺3725
2. VAKKO ₺1495
3. SWAROVSKI ₺629
4. MAC ₺105

FOTOĞRAF: NURDAN USTA
STYLING: FERAY KANPOLAT
STYLING ASİSTANI: AHSEN ZELİHA CAN

2019, Müzikle Dolu Dolu Geçti.
Yeni Yayınlarımızla 2020'de Yine Birlikteyiz!



DOĞAN MUSIC COMPANY

Kadife ve incinin asaleti ile geceye iddialı bir giriş yapın. Bu yılın parlayan yıldızı siz olmalısınız...

1. GIA COUTURE ₺3895
2. LONGINES ₺13.950
3. WANDERING ₺1555
4. LELE SADOUGHI ₺2225

MUTLU YILLAR D&R'LA BAŞLAR

Yüz binlerce yeni yıl hediyesi D&R'da

YÜZ BİNLERCE KİTAPTA 2.YE %50 İNDİRİM

ELEKTRONİK ÜRÜNLERDE %30'A VARAN İNDİRİM

Kampanyalar 31 Aralık 2019 tarihine kadar D&R mağazalarından D&R Kart ile yapılacak alışverişlerde geçerlidir. Yüz Binlerce Kitapta 2.Ye %50 İndirim ve Elektronik Ürünlerde %30'a Varan İndirim kampanyaları seçili ürünlerde geçerlidir. Kampanyalar dr.com.tr ve havaalanı mağazalarında geçerli değildir. D&R kampanya koşullarında değişiklik yapma hakkını saklı tutar. Kampanyalar stoklarla sınırlıdır.

/ DRDunyasi / dr_dunyasi / www.dr.com.tr

YVES ROCHER DUŞ JELİ, ₺37.90

EURO FLORA KAPI ÇELENGİ, ₺119.99

ZMDECOR İKİLİ FİNCAN SETİ, ₺139.90

1983 BEYOĞLU ÇİKOLATA, ₺40

Bir sihri YAŞAMAK

Festival ruhunu sevdiklerinizle beraber yaşamak için renklerden ve desenlerden yararlanın. Anahtar kelimelerimiz; kırmızı, yeşil, ekose ve kış!

DIPTYQUE (BEYMEN) MUM, ₺529

BOYNER KUPA, ₺24.95

MINIZOO DEKORATİF OBJE, ₺200

KATZZE TABAK, ₺159

ENGLISH HOME TABLO, ₺29.99

L'OCCITANE YILBAŞI KÜRESİ, ₺89

arnica

YENİ

Arnica Rose
serisi ile
mutfağınıza şıklık katın.

Arnica Master | Arnica Master Cook | Arnica Tostit Maxi | Arnica Orbimix | Arnica Demli | Arnica Rapid Pro

3 yıl garanti

facebook.com/Arnica.Senur | twitter.com/ArnicaEvAletler | instagram.com/ArnicaEvAletleri

Ona DEĞER

Gold, renk paletinde başlı başına bir değer. İhtişamına eklenen siyahın asaleti ise değerini yükseltiyor.

PAŞABAHÇE DEKORATİF OBJE, ₺895

MUDO 120X80 CM TABLO, ₺1290

FORNASETTI (BEYMEN HOME) TABAK, ₺1899

MOSCOT (ATÖLYE GÖZLÜK) GÖZLÜK, ₺3647

AYŞE RODOSLU SAFİR KÜPE, ₺2650

EXQUISE BLUZ, ₺339

SHEBO JEWELRY KÜPE, ₺330

VİKO TRENDA ELEKTRİK ANAHTARI, ₺38

TEPE HOME MUMLUK, ₺120

YARGICI MUMLUK, ₺89.99

ELLE BOT, ₺299.90

NOCTURNE BLUZ, ₺509

Mutlu Yıllar
EFOR®
www.efor.com.tr
efor.com.tr ONLINE SHOPPING
Efor

Mekanın SAHİBİ

Orman kanunlarından, modanın ihtişamlı topraklarına... Hayatınızdaki leoparsever'e istediğini verin!

WOUF MAKYAJ ÇANTASI, ₺200

BERSHKA SUNİ KÜRK KABAN, ₺479.95

LONGCHAMP GÖZLÜK, ₺1140

CEMİLE (ALTINCI CADDE) TEPSİ, ₺129

DOLCE&GABBANA STILETTO, ₺4838

FAİK SÖNMEZ MONT, ₺759.95

TWIST AYAKKABI, ₺459

KARACA 4'LÜ KAHVE FİNCANI, ₺99.99

AYAKKABI DÜNYASI CLUTCH, ₺89.90

MACHKA ELBİSE, ₺1995

IPEKYOL ÇANTA, ₺559

RUMİSU FULAR, ₺480

VAKKO BOT, ₺1361.50

Natural
Eya Clean
Genel Temizleyici

halı&koltuk temizliği

mutfak temizliği

duşakabin temizliği

yağ&kireç çözücü

pimapen& cam temizliği

tüm lekelere tek çözüm

@eyasatis

eyaclean.com.tr
0850 346 06 21

YERLİ ÜRETİM

Çizgisi BELLİ

Geometrik desenlerin zamansız tavrını hediyenize entegre edin; A noktasından B noktasına giden özel bir hediye yolda.

BLOOM BAG KARTLIK, ₺220

SOBE TERLİK, ₺1200

ALTINCI CADDE TABAK, ₺32.90

TOMMY HILFIGER ŞAL, ₺319

KOTON KÜPE, ₺29.99

PENTİ ATKI, ₺69.95

MISSONI HOME ÖRTÜ, ₺5750

NETWORK KABAN, ₺3995

KNITTS TULUM, ₺1295

IPEKYOL PANTOLON, ₺359

BEYMEN KAZAK, ₺490

MAC FAR PALETİ, ₺249

BERNARDO 6'LI ÇAY BARDAĞI SETİ, ₺279

YARGICI MUM, ₺129.99

Garenta

Kiralayan Çok, Böylesi Yok!

Yeni Yılın Keyfini Siz Sürün!

30 Aralık – 2 Ocak tarihleri arasında, en az 3 günlüğüne araç kiralayın,
günlüğü sadece 169 TL'ye yeni yılın keyfini sürmeye başlayın!*

Üstelik Günlüğü
Sadece 169 TL

*Renault Megane, Seat Leon ve benzeri araçlarda geçerlidir.
Detaylı bilgi için: www.garenta.com.tr
Stoklarla sınırlıdır. Bu kampanya yalnızca katılan tayinlerde geçerlidir.

garenta.com.tr / 444 5 478

/Garentatr /Garenta

Anadolu Grubu

Kış BAHÇESİ

Bir çiçek yeter, kalbinizdeki duyguları anlatmaya... Floral desenlerin romantik kumaşıyla, bu kez arkadaşlarınızı şımartın.

H&M KIRLENT, ₺74

IPEKYOL KÜPE, ₺129

FAİK SÖNMEZ TİŞÖRT, ₺179.95

SWATCH SAAT, ₺345

EXQUISE ELBİSE, ₺879

TEPE HOME DEKORATİF OBJE, ₺175

SOBE TERLİK, ₺1450

PIP STUDIO TABAK, ₺269

DOLCE&GABBANA GARDEN 50 ML PARFÜM, ₺665

SWAROVSKI KÜPE, ₺379

FONFIQUE PORTFÖY, ₺350

MERVE BAYINDIR ŞAPKA, ₺8750

GIZIA ELBİSE, ₺3671

GOLD COLLAGEN®

HİDROLİZE BALIK KOLAJENİ

Cilt Bakımı
Bir Yudum ile Başlar

GOLD COLLAGEN® cildi içerden besler ve her yaşta harika görünmenizi sağlar.

- İngiltere'nin orijinal sıvı güzellik takviyesi
- Avrupa patentli kompleks
- Klinik çalışmalarla desteklenmiştir.

GDO Yok, Yapay Koruyucu Yok, Alkol Yok, Şeker Yok, Sadece 22 kcal, Glutensiz

Tel : +90 (312) 219 41 82 – 219 43 81
goldcollagentr.com
goldcollagen_uzer

LC WAIKIKI HOME 20'Lİ PEÇETE, ₺12.99

BOYNER KUPA, ₺9.99

KARACA KAVANOZ, ₺42.45

YARGICI SEPET, ₺289.99

NUDE SAKSI, ₺380

TWIST ELBİSE, ₺599

Doğanın SESİ

Doğal olan, doğadan gelen ve doğayı çağrıştıran her detay, gerçekliğe ve huzura davet ediyor. Rol yapmayan, doğal ve gerçek dostlara gelsin...

SAHİDEY TABAK, ₺125

PRADA GÖZLÜK, ₺1700

LINENS TABAK, ₺44.90

ZARA GÖMLEK, ₺169.95

BEYMEN 4'LÜ TABAK SETİ, ₺269

HOTİÇ STILETTO, ₺884

PORLAND KAHVE FİNCANI, ₺38.99

GREYDER®
ŞEHRİN KIŞ MODASI
SONBAHAR / KIŞ 19-20
greyder.com

JBL T500
MİKROFONLU
KABLOLU
KULAKÜSTÜ
SİYAH
KULAKLIK

VERSACE EROS
EDT 200 ML
ERKEK PARFÜMÜ

PHILIPS
AQUATOUCH
TIRAŞ MAKİNESİ

ARADIĞINIZ HER ŞEY BURADA!

CAN DÜNYA
KLASİKLERİ SET1
(5 KİTAP TAKIM)

CRAFT PIRLANTA
PURE KOLEKSİYONU
PIRLANTA YÜZÜK

Aklınıza gelen ve hatta gelmeyen her türlü hediye alternatifi hepsiburada.com'da sizi bekliyor. Cep telefonundan bilgisayara, televizyondan kozmetiğe binlerce ürünü uygun fiyatlar ve ücretsiz kargo fırsatıyla satın almak için doğru yerdesiniz!

REMINGTON
S5505
PRO-CERAMIC
ULTRA SAÇ
DÜZLEŞTİRİCİ

SAMSUNG GALAXY NOTE 10
PLUS 256 GB

DKNY BE
DELICIOUS FRESH
BLOSSOM EDP
100 ML KADIN
PARFÜMÜ

SAMSUNG
GALAXY
WATCH
ACTIVE2 40 MM
AKILLI SAAT

TEFAL WIZZO QB317 7
HIZ+TURBO FONKSİYONLU
PASLANMAZ ÇELİK MUTFAK ŞEFİ

hepsiburada

PRATIGO MUG TERMOS

APPLE AIRPODS 2. NESİL BLUETOOTH KULAKLIK

ARZUM OK004-K OKKA MINIO TÜRK KAHVESİ MAKİNESİ

MICHAEL KORS MK5735 KADIN KOL SAATİ

iPAD 7. NESİL 10.2 32 GB WIFI

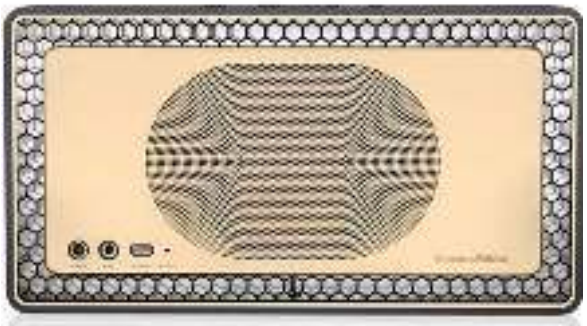
CLASSIC PHONO TT-34 AHŞAP PİKAP

MANNHART BY SPIGEN B203 ÇİFT KATMANLI TRAVEL MUG TERMOS 500 ML

ADIDAS UNISEX GÜNLÜK SPOR AYAKKABI B28128 FALCON W

ADIDAS KADIN GÜNLÜK SPOR AYAKKABI EF1994 FALCON W

FUJIFİLM INSTAX MİNİ 9 KİT ICE



BOWERS&WILKINS T7 ALTIN BLUETOOTH TAŞINABİLİR HOPARLÖR

Tüm ürünler stoklarla sınırlıdır.

hepsiburada

HOUSE OF SILLAGE
PASSION DE L'AMOUR
75 ML PARFÜM, ₺2950

H&M
BODY,
₺119

TWIST BİLEKLİK, ₺129

Işık ÇAĞI

Işıl ışıl bir döneme, ihtişamlı bir başlangıç yakışır. Bakışları üzerinde hissetmeyi sevenler için en kestirme yol taşlardan ve payetten geçiyor.

SO CHIC
KÜPE,
₺249

DKNY SAAT,
₺1380

STRADIVARIUS ELBİSE, ₺199.95

GIZIA CEKET, ₺911

HOTİÇ ÇANTA, ₺335.30

MIU MIU
(BEYMEN)
AYAKKABI,
₺4499

AYAKKABI DÜNYASI CLUTCH, ₺119

ARZU SABANCI FOR KOTON
ELBİSE, ₺299.99

Bazı hediyelerin
yeri dolmaz,

Yeni Yıl Hediyesi

KARACA'sız
olmaz.

KARACA

PAYLAŞACAĞIMIZ ÇOK ŞEY VAR

KARACA.COM

PENTİ
BERE, ₺13

FAİK
SÖNMEZ
YELEK,
₺659.95

GUESS (BOYNER)
ÇANTA, ₺509.98

BOBBI BROWN LUXE GEMS
FAR PALETİ, ₺550

TEPE HOME
DEKORATİF
OBJE, ₺199

Metal FIRTINA

Yepyeni bir döneme ışık hızıyla giriş yapıyoruz! Yansımaları takip edin...

EXQUISE
YAĞMURLUK,
₺1339

FUJI INSTAX
LIPLAY (D&R)
FOTOĞRAF
MAKİNESİ,
₺1249

BEYMEN
STUDIO
STILETTO,
₺489.99

EASTPAK SIRT
ÇANTASI, ₺459

HOTİÇ
BOT,
₺427

BERSKHA
MONT,
₺299.95

GÜNSAL

Tel: 0212 292 86 20 pbx
Web: www.gunsal.com

Karizma SAHİBİ

O eskidendi! Erkeklere hediye almak zordu. Şimdi hayatınızdaki genç yaşlı, sportif klasik tüm erkekler için, karizmatik seçimler yapmak kolay. Ve eğlenceli!

AVVA PALTO, ₺749.99

RAY-BAN GÖZLÜK, ₺1580

STAR WARS X LEVI'S CEKET, ₺759.90

VICTORINOX ÇAKI, ₺429

BRAUN (BOYNER) ISLAK KURU TIRAŞ MAKİNESİ, ₺1199.90

CELESTRON TELESKOP, ₺693

ZARA SIRT ÇANTASI, ₺699.95

HEMINGTON KAZAK, ₺1399

TIMBERLAND GÖMLEK, ₺599

FLO AYAKKABI, ₺169.99

SENNHEISER KABLOSUZ KULAKLIK, ₺1999

SHEAFFER KALEM, ₺941

UNITED COLORS OF BENETTON.

RENKLİ BİRYIL!

2020'den heyecan bekliyoruz, enerji bekliyoruz, renk bekliyoruz! United Colors of Benetton'un rengarenk parçaları ile hem kendinizi hem sevdiklerinizi şımartmaya hazır mısınız?

Ailenin tüm üyelerinin uyumu düşünülen koleksiyonda United Colors of Benetton, yılın en sevilen deseni tartan ile elbiseler ve üstler tasarlıyor. Yeni yıla evde giren küçükleri için ise eğlenceli ve renkli pijama takımları ve pijamalarla uyumlu aksesuarlar bekliyor. United Colors of Benetton renkli koleksiyonunda yer alan tasarım ürünleriyle hediye arayışında da kurtarıcı oluyor. Yeni koleksiyonunda Jean-Charles de Castelbajac tarafından yeniden yorumlanan trikolar, bere ve atkı gibi aksesuar alternatiflerinin yanı sıra, yeni yıl ruhunun olmazsa olmazı kış motiflerinden ilham alan pijama, battaniye, çoraplar da yeni yıl için alınabilecek hediyeler arasında.

benetton.com
www.instagram.com/benetton_turkiye

BU BİR İLANDIR.

Retro ETKİ

Nostalji kuşağını sevenler için, yeni yılda eski düşünün. Tasarımıyla ve ruhuyla 'dönem'sel göndermeler yapan hediyeler anlamlı olabilir.

TEKZEN PUF, ₺399

MACHKA PALTO, ₺1995

DERİDEN ÇİZME, ₺659.50

RUSSELL HOBBS KETTLE, ₺459.90

SMEG EKMEK KIZARTMA MAKİNESİ (TRENDYOL.COM), ₺1390.90

REMINGTON SAÇ KURUTMA MAKİNESİ, ₺509.90

TWIST ÇANTA, ₺359

SAGAZA BLUZ, ₺1700

LENCO (D&R) PİKAP, ₺799

ELLE BOT, ₺529.90

BERSHKA TİŞÖRT, ₺99.95

ALTINCI CADDE ÇAYDANLIK, ₺78

GIFT

For the Special One

SEVGİ VE UMUDUN SİMGESİ
OPAL TAŞI LUZDEMİA'NIN HARF KOLYESİYLE BULUŞTU.

ÇÜNKÜ HER İSİM ÖZELDİR..HER İSİM AYRI BİR HİKAYEDİR.
#YOURNAME #YOURSTORY #EVERYNAMEHASASTORY

2020

UMUT VE SEVGİ
DOLU OLSUN.

ŁUZDEMIA

WWW.LUZDEMIA.COM

Soyut DÜŞÜNCE

Sanatseverler kemerlerini bağlasın. Sanatın duyguları kuşatan yaratıcı evrenine onu, anlamlı bir hediyeyle davet edin.

PORLAND TABAK, ₺65

IPEKYOL CEKET, ₺699

VANS AYAKKABI, ₺339

FABER-CASTELL PASTEL BOYA, ₺308

TOPRAĞIMDAN YERYÜZÜNE/ SEBASTIAO SALGADO KİTAP, ₺14.26

KNITTS ELBİSE, ₺1120

GUVENSANAT.COM ESKİZ SETİ, ₺113.95

EXQUISE SWEATSHIRT, ₺879

TWIST ETEK, ₺359

ALTINCICADDE.COM DEKORATİF KUTU, ₺48

DERİMOD ÇANTA, ₺179.99

YENİ BİR BAŞLANGIÇ

Yeni yıl; doğanın iyileştirici, yenileyici ve rahatlatıcı gücünü bilimle birleştirerek cildinizin doğal güzelliğini ortaya çıkarmanın tam zamanı.

Doğadan güç alarak, yaşama değer katan, hayata kolaylık ve renk veren ürünler geliştirmek hedefiyle yola çıkan Lyn Skincare ürünleri; defnenin ilhamı ve bilimin gücüyle yepyeni bir hikaye yazıyor. Yeni yılda yenilenmiş bir cilt istiyorsanız Lyn Skincare'in ürünleriyle doğanın hediyesi olan defneyi yeniden keşfedebilirsiniz. Defne, aromaterapide kıymeti en az bilinen bitkilerden biri. Dört mevsim yeşil kalan yapraklarıyla adeta zamansız, duru güzelliğin sembolü. Cilde iyi gelen faydalarının yanında en büyük özelliği etkileyici kokusu sayesinde zihinde rahatlatıcı bir etki yaratarak içsel dengeyi sağlaması.

GÜCÜNÜ DEFNEDEN ALIYOR

Lyn, yılbaşı için hazırladığı iki farklı kofre seçeneğiyle hediye telaşını keyifli hale getiriyor. İster serum-peeling ikilisini, ister serum-günlük nemlendirici kofrelerini seçebilirsiniz. Cildinizin nemini ve parlaklığını kaybettiğinden endişe ediyorsanız Yaşlanma Karşıtı Serum tam size göre. Yaşlanma belirtilerini önlüyor ve cildi canlandırırken yeniliyor. Arındırıcı Peeling, defne yaprağı parçacıklarıyla cildinizi ölü hücrelerden arındırıyor. Cilde kaybettiği parlaklığı ve renk dengesini geri kazandırıyor. Yoğun Nemlendirici Krem ise cildin nem ihtiyacını karşılarken daha yumuşak bir cilt ve daha canlı bir görünüm vadediyor.

BU BİR İLANDIR.

Hiper AKTİF

Sportif ruhların yerinde duramayan enerjisi için renkli ve rahat seçimler yapın.

TCHIBO TERMAL SWEATSHIRT, ₺109.95

DECATHLON KATLANAN BİSİKLET, ₺1749

LEVI'S ŞAPKA, ₺249.90

HUAWEI FREEBUDS KULAKLIK, ₺1099

SKECHERS AYAKKABI, ₺699

VETEMENTS AYAKKABI, ₺4165

NIKE AYAKKABI, ₺649

PUMA AYAKKABI, ₺979

ADIDAS ORIGINALS AYAKKABI, ₺749

VOIT BASKETBOL TOPU, ₺139.95

EASTPAK BEL ÇANTASI, ₺699

PULL&BEAR TOP, ₺99.95

OYSHO ÇANTA, ₺179.95

VANS PANTOLON, ₺369

Yılbaşı lezzetleri Migros Sanal Market'le sana geliyor!

İndir Migros Sanal Market'i,
yeni yıl gelirken tüm ihtiyaçların kapına gelsin.

Hemen indirin!

Soğutuculu araçlarla taşıma | Migros'la aynı fiyatlar | Kendin seçer gibi | Kapıda ödeme ve iade

MİGROS sanalmarket
Migros sana geliyor

İçim ISINDI

Kimine ilk görüşte insanın içi kaymar ve o öyle devam eder. İşte öylesi çok sevdiklerinize, her zaman yumuşak davranın!

PENTİ KULAKLIK, ₺44.95

BERSHKA KAZAK, ₺119.95

ELLE BOT, ₺379.90

LCW HOME DİZ BATTANİYESİ, ₺49.99

NETWORK ÇANTA, ₺599

TCHIBO SABAHLIK, ₺149.95

ZARA SUNİ KÜRK CEKET, ₺299.95

TEKZEN PUF, ₺269

HARLEY DAVIDSON (BOYNER) BOT, ₺699.95

IPEKYOL ŞAL, ₺359

Her Morhipo Paketi
Bir Hediye!
MUTLU YILLAR
App Store
Google Play
morhipo
.com
Tek tıkla moda

BÜYÜLÜ DAMLA

Yeni bir yıla başlarken kendinize de hediye almayı unutmayın! Aşk ve tutkuyla süslü romantik bir başlangıç, sizi yansıtacak bir parfüm olmadan olmaz.

HERMES TWILLY D'HERMES 85 ML, ₺990

BVLGARI SPLENDIDA MAGNOLIA SENSUEL 100 ML, ₺984

GIVENCHY L'INTERDIT EDT 80 ML, ₺680

CHANEL NO 5 100 ML, ₺801

BURBERRY HER INTENSE 100 ML, ₺896

JO MALONE ROSE&MAGNOLIA 100 ML, ₺720

VICTORIA'S SECRET BOMBSHELL INTENSE 50 ML, ₺579

KOTON DESIRED IN BLACK 100 ML, ₺59.99

THE BODY SHOP INDIAN NIGHT JASMINE 100 ML, ₺189.90

PRADA CANDY NIGHT 80 ML, ₺745

DIOR MISS DIOR 40 ML, ₺745

PORLAND
Hep Birlikte Olacağımız Renkli Sofralara...
Mutlu Yıllar
Cosmos Collection
porland porlandkurumsal www.porland.com
gia global innovation awards
honoring housewares retail excellence
2019 global honoree
perakendede mükemmellik ödülü

GÜÇLÜ ETKİ

Erkek çekiciliğinin vazgeçilmez şifresi. Şık, çekici, güçlü ve karşı konulmaz erkeği tanımlamak için kokuların dünyasından ilham alın. Sevdiğiniz erkekler için en ideal hediye!

KOTON IT'S HOT
100 ML, ₺54.99

GUERLAIN L'HOMME IDEAL 100 ML, ₺877

BOTTEGA VENETA EAU DE VELOURS 50 ML, ₺754

BVLGARI WOOD ESSENCE 100 ML, ₺788

ISSEY MIYAKE NUIT D'ISSEY PULSE OF THE NIGHT 100 ML, ₺679

TOM FORD NEROLI PORTOFINO ACQUA 50 ML, ₺770

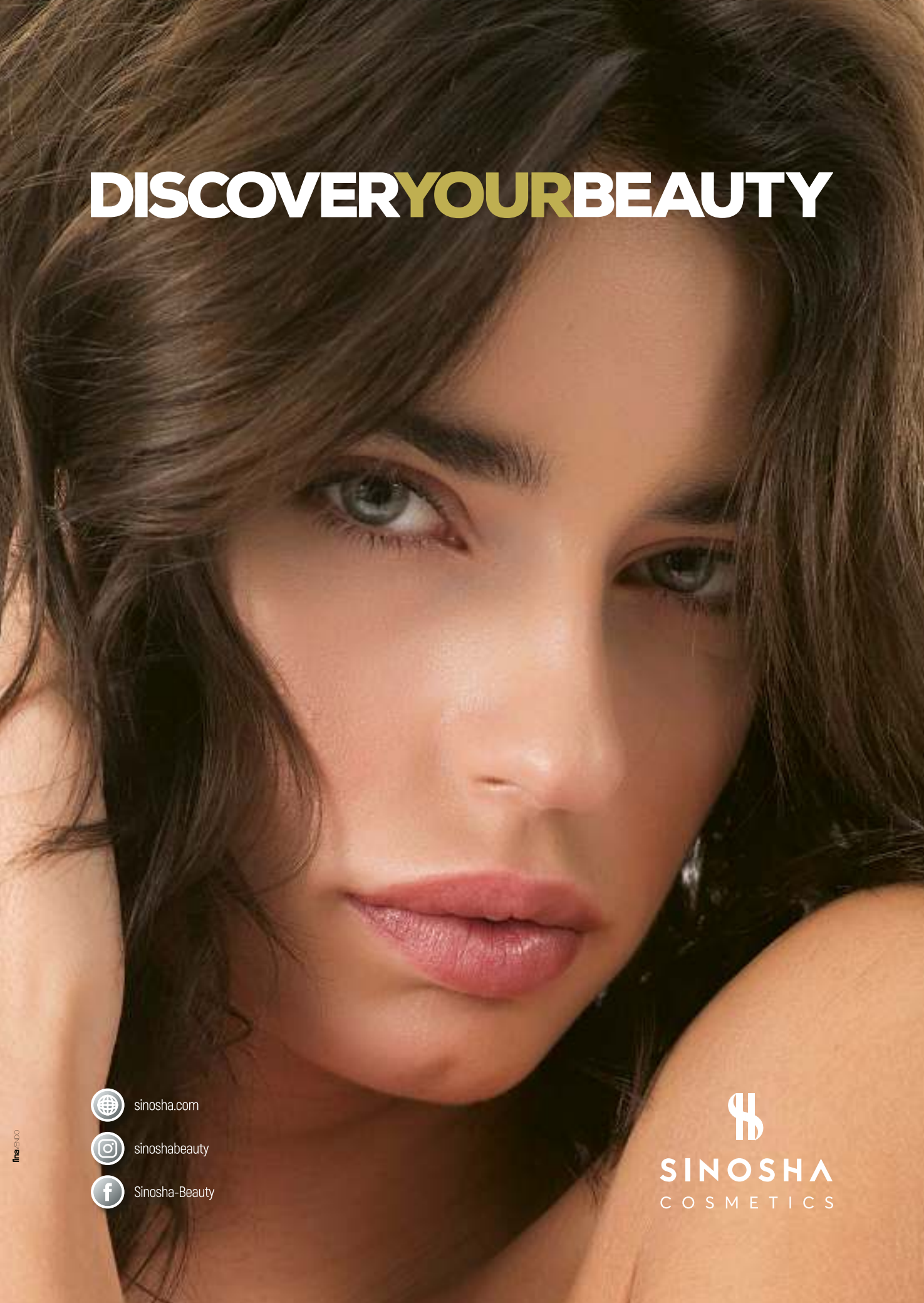
DOLCE&GABBANA THE ONE FOR MEN 50 ML, ₺560

CAROLINA HERRERA BAD BOY 50 ML, ₺498

YSL L'HOMME 100 ML, ₺725

DIOR SAUVAGE 60 ML, ₺529

JO MALONE AMBER&LAVENDER 100 ML, ₺680


DISCOVERYOURBEAUTY
sinosha.com
sinoshabeauty
Sinosha-Beauty
SINOSHA
COSMETICS

MUGLER

MÜCEVHER IŞIĞI

Kadife gibi bir cilt, dumanlı göz makyajıyla dans eden renkler ve tabii ki çokça ışıltı. Yeni yılın gelişini festival havasında kutlarken göz kamaştıracak parti makyajınız için pek çok önerimiz var.

CLARINS
FAR, ₺202

DIOR FAR, ₺120

LANCOME ALLIK, ₺365

SHISEIDO MASKARA, ₺95

SMASHBOX GÖZ KALEMİ, ₺82.50

DUMANLI GÖZLER

Chanel'in 'küçük siyah elbise'si modada nasıl bir etki yarattıysa dumanlı göz makyajı da güzellik dünyasında aynı etkiyi yarattı. Yıllara meydan okuyan dumanlı göz makyajından vazgeçemiyoruz elbette ama klasik siyah-gri ikilisinden sıkılanlar için güzel bir haberimiz var. Altın rengiyle birleşen mavi ve lacivert tonları buğulu göz makyajının en yeni trendi. Gözlere odaklanmak için allık seçerken pembe ya da şeftali gibi yumuşak tonlara yönelin.

Celebrate The New Year with us!

Sabrosa
Avantgarde Orkestra
Avantgarde Orchestra

Gabbro
Royals Orkestra
Royals Orchestra

Chalet
Alplerde Yeni Yıl
Alpine New Year

31 Aralık / December 31st, 2019

Res: +90 543 326 8111

swissotelthebosphorus

swissôtel THE BOSPHORUS
ISTANBUL

ŞARAP RENGİ DUDAKLAR

Dramatik, romantik ve seksi. Yeni kırmızı; şarap rengi. Bordoya çalan ve oldukça baskın karakterli bu koyu kırmızıyı kullanmanın bir inceliği var. Dudaklara odaklanmak için göz makyajında koyu tonlar yerine açık hatta tercihen hafif parlak renkleri kullanın. Cildinizin pürüzsüz ve olabildiği kadar doğal tonlarda olmasına da özen gösterin. Çünkü mat ya da yarı mat bir bitiş makyajınıza modern bir hava katacak.

FLORMAR FAR, ₺19.99

YVES ROCHER İKİLİ AYDINLATICI, ₺104.90

ESTEE LAUDER RUJ, ₺265

NARS RUJ, ₺225

GUERLAIN RUJ, ₺189

KADİFE YUMUŞAKLIĞI

Bazılarımız yüzdeki parlaklığı sever, biliyoruz ama ten makyajında yükselen trend pürüzsüz ve mat görünüm. Hedef noktamız doğallık. Kadife yumuşaklığında bir görüntüye sahip olmak için ihtiyacınız olan tek şey ten rengi bir fondöten ve yumuşacık bir görüntüyü kucaklayan pudra. Makyajınızı yapmadan önce cildinizin pürüzsüz görünmesi için peeling yapın ve parlamayı dengeleyen bir nemlendirici sürün. Renklerde natürel tonlardan ayrılmayın. Metalik krem bir far, nude tonlarda ruj, maskara ve kaş farı yeterli.

BOBBI BROWN KAŞ MASKARASI, ₺285

LANCOME FONDÖTEN, ₺325

CLARINS RUJ, ₺178

CLINIQUE PUDRA, ₺225

KIKO İKİLİ GÖZ FARI, ₺79.99

BİR PARÇA IŞILTI

Hangi yaşta olursak olalım ışıltıya karşı koyamamamızın özel bir nedeni olmalı. Hem elmacık kemiklerinde kullandığımız aydınlatıcılarda hem far, ruj ve eyeliner'larda parlaklıktan vazgeçemiyoruz. Parlak tonlarla buluşan grafik göz makyajı sezonun yükselen trendi. Yüzünüzde ayna etkisi yaratmak için gözler, elmacık kemikleri ve çenede biten bir ışıltı üçgeni yaratın.

NARS ALLIK, ₺265

DOLCE&GABBANA AYDINLATICI, ₺316

YSL RUJ, ₺275

DIOR BEŞLİ GÖZ FARI, ₺419

FLORMAR OJE, ₺9.99

Tchibo

www.tchibo.com.tr

TCHIBO İLE *Mutlu Seneler*

Tüm sevdiklerinize sıcacık bir sürpriz yapacağınız
yeni yıl hediyeleriniz Tchibo'da!

Küçük kahraman

Bazılarının evdeki 'yardımcı'sı konuşamıyor ama çok iş yapıyor. Bu küçük yardımcılarla mutlu olacak sevdiklerinizi tag'leyin!

KARACA COOKPLUS
MUTFAK ROBOTU, ₺599.99

DELONGHI KAHVE
MAKİNESİ, ₺499.90

FAKIR EL
MİKSERİ, ₺282

TEFAL INGENIO SET, ₺934

KITCHEN AID
BLENDER, ₺699

THERMOMIX DİJİTAL MUTFAK
ALETİ, ₺5990

BERNARDO DÖKÜM
TENCERE, ₺359

PHILIPS BLENDER,
₺329.95

HOMEND
KETTLE, ₺369.90

MADAME COCO
SOS TENCERESİ,
₺169.99

Yeni

Vernel max

Aromatherapy+

ile modunu yükselt

*

Stressiz OFİS

Acaba bu sene ona ofisinde sizi hatırlacak, aynı zamanda huzur ve keyif verecek bir hediye mi alsanız?

LOGITECH KABLOSUZ MOUSE, ₺179

L'OBJET (BEYMEN) BÜYÜTEÇ, ₺1245

NUDE TERARYUM, ₺365

IKEA SANDALYE, ₺699

LECOLOR AJANDA, ₺130.32

ULTIMATE EARS WONDERBOOM 2 HOPARLÖR, ₺649

LENCO (D&R) DAHİLİ HOPARLÖRLÜ PİKAP, ₺564

MUDO AYDINLATMA, ₺1590

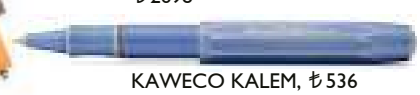
TCHIBO BLUETOOTH HOPARLÖR, ₺349.95

STARBUCKS KUPA, ₺114

CROSS DOLMAKALEM, ₺1088

APPLE iPAD MİNİ 64 GB (HEPSIBURADA.COM), ₺2698

HERSCHEL BİLGİSAYAR ÇANTASI, ₺645



KAWECO KALEM, ₺536

VORWERK

thermomix

YENİ YILDA THERMOMIX®'LE TANIŞIN,

LEZZET DOLU SOFRALAR HAZIRLAMANIN KOLAYLIĞINI YAŞAYIN!

30 dakikada 3 çeşit yemeği hazır hale getiren, 12 fonksiyonlu Thermomix® ile kendi evinizde de tanışabilir, 3 arkadaşınızı davet ederek tanıtıma ev sahipliği yapabilirsiniz.

Tanıtım talebi oluşturmak için web sitemizde yer alan **"Tanıtım Talep Edin"** butonuna tıklayabilirsiniz.

TANITIM TALEP EDİN

WWW.THERMOMIX.VORWERK.COM.TR

ONLINE ALIŞVERİŞ

thermomixtr

VORWERK Satış Noktası

kanyon'da

'INTEMA

YAŞAM

Mağazasında

ŞÖLEN BAŞLASIN

Yılın en coşkulu gecesini karşılamaya hazır mısınız? 31 Aralık gecesini dışarıda geçirmek istiyorsanız, özel olarak hazırlanan ve şık bir ambiyansa eşlik eden menüler eşliğinde otellerin keyifli alternatiflerine göz atmadan karar vermeyin.

LÜKS VE İHTİŞAM

Titanic Hotels'in İstanbul ve Antalya'daki otelleri her yıl olduğu gibi bu yıl da sürprizlerle dolu bir yılbaşı programı hazırladı. Titanic Mardan Palace, yeni yılı görkemli bir sarayın gerçek lüks ve ihtişamıyla karşılıyor. Dilek Taş Jazz Trio eşliğinde Lobby'de yılbaşı kokteylinizi alarak başlayacağınız gecede Topkapı Orchestra eşliğinde yılbaşı gala yemeği, sonrasında Moulin Rouge ile Monkey Club'da eğlenceli saatler sizleri bekliyor.
Tel: (0242) 319 41 00

BOĞAZ'A KARŞI

Conrad Istanbul Bosphorus, yeni yılı Boğaz'ın panoramik manzarasına karşı, canlı müzik eşliğinde ve konuklarına adeta ziyafet şöleni yaşatacağı yılbaşı menüleriyle karşılamaya hazırlanıyor. İhtişamlı atmosferinde bu yıl iki farklı mekanda iki ayrı programla misafirlerini ağırlayacak olan Conrad Istanbul Bosphorus'un Dünya mutfağına özgü lezzetleriyle ünlü mekanı Manzara Restaurant ve 270 derece benzersiz İstanbul manzarası sunan mekanı Summit Bar&Terrace, büyülü bir yılbaşı gecesi geçirmeniz için seçkin alternatifler sunuyor.
Tel: (0212) 310 25 25

FARKLI ALTERNATİFLER

Renaissance Polat Istanbul Hotel, yılbaşı gecesi tüm misafirlerinin zevklerine hitap ederek, farklı eğlence alternatifleriyle unutulmaz bir yılbaşı gecesi vadediyor. Daphne Restaurant&Grill, Marmara Balık Lokantası ve Bar Noblesse'de canlı performanslar eşliğinde eğlenceli yılbaşı programları, şölene dönüştürülmüş yeni yıl büfeleri ve 2020 sürprizleri sizi bekliyor. Yeni yılın ilk gününü Renaissance Polat Istanbul Hotel'de geçirmek istiyorsanız, Özel Yılbaşı Konaklama Paketi'nden yararlanabilir, 2020'nin ilk sabahına Yeni Yıl Brunch'ı ile 'merhaba' diyebilirsiniz. Tel: (0212) 414 18 00

DAĞ EVİNDE YILBAŞI

Swissotel The Bosphorus, İstanbul yeni yıl coşkusunu baş aşçı Ali Ronay ve ekibinin hazırladığı menülerle karşılayacak. İsviçre Alplerinden getirilen 120 yıllık dağ evi Chalet'de 21 Aralık'ta özel cooking workshop düzenlenecek. 24 Aralık'ta gerçekleşecek Noel Arifesi menüsünde, Chalet'nin klasikleşmiş peynir fondüsü, kızarmış hindi, çikolatalı fondü ve Noel kurabiyeleri sizi bekliyor. 31 Aralık yeni yıl akşamını Chalet'de geçirmek isteyenleri ise fırında hindi, tatlı patates, Züricher Art, kızgın yağ içinde masanızda hazırlanan küp şeklinde doğranmış dana etleri, meşhur Genova keki ve yeni yıl kurabiyelerinden oluşan bir menü yer alacak.Tel: (0212) 326 11 00

yatasbedding.com.tr YatasBedding YatasBedding

yataş® bedding

HEDEFİMİZ GENÇLİK VE SAĞLIK

Son günlerde adını sıkça duyduğumuz likit kolajenlere bir yenisi daha eklendi. Gold Collagen, daha genç görünen bir cilt, azaltılmış kırışıklıklar, daha güçlü saç ve tırnaklar için üretildi. Pure Gold Collagen 25-40 yaş arası görülen erken yaşlanma belirtileri, Forte Gold Collagen 40 yaş üzeri, yaşlanmış ve oksidatif stresin gelişmiş belirtileri, Active Gold Gollagen ise aktif ve yoğun yaşam tarzını benimseyen erkekler ve kadınlar için üretilmiş.

ŞIK SOFRALAR İÇİN

Karaca, yılbaşı konseptindeki ürünleriyle sofralara şıklık getiren yemek takımlarından birbirinden kullanışlı mutfak eşyalarına kadar sayısız hediye alternatifi sunuyor. Karaca mağazalarında bulabileceğiniz yüzlerce ürün seçeneği içerisinden sevdiklerinizin tarzına uygun bir armağan seçebilirsiniz.

KUSURSUZ IŞILTI

Ariş Pırlanta, yeni yılda parıldamak, ışığıyla fark yaratmak isteyenler için birbirinden şık tasarımlar sunuyor. Usta ellerde sanatla işlenen, kusursuz bir işçilikle hazırlanan ve pırlantanın sonsuz ışığını yansıtan yüzükler, kolyeler ve küpelerle yeni yılda göz kamaştıracaksınız.

MÜZİKSİZ ASLA!

Eski popülerliğini tekrar yakalayan pikaplar müziği nostaljiyle bir araya getiriyor. Geçmişin unutulmaz sanatçılarını dinleyebileceğiniz 45'lik plak çeşitlerinin yanı sıra günümüz sanatçılarından örneklere de yer veren D&R mağazalarındaki Ion Max LP Premier ve Lenco TT 34 gibi pikap modelleri nostalji hissini yaşamak isteyenlere hitap ediyor.

MUTFAĞINIZDAKİ MUCİZE

Sağlıklı ve lezzetli yemeklerin sırrı Thermomix, hem zamandan hem de enfes yemeklerden ödün vermek istemeyenlerin favorisi! 12 mutfak aletinin yaptığı işi yapabilen çok fonksiyonlu dijital mutfak aleti Thermomix, gıdaları besin değerlerini kaybetmeden, doğruyor, karıştırıyor, yoğuruyor ve pişiriyor.

DÜET ZAMANI

Mustafa Sandal ilk olarak Harbiye'de verdiği konserlerinde sevenlerine 'Mod' isimli çalışmasının hazırlıklarına başladığını ve Zeynep Bastık'la düet yapacağını müjdelemişti. Ünlü şarkıcı, sözü ve müziği kendisine ait olan, aranjesi Erhan Bayrak tarafından yapılan, yönetmenliğini ise Tolga Akiş'in üstlendiği 'Mod' adlı şarkısını Zeynep Bastık'la yorumladı. Mustafa Sandal ve Zeynep Bastık'ın düeti 'Mod' DMC etiketi ile dijital platformlardaki yerini aldı.

SEKTÖRÜN YENİ OYUNCUSU

'Güzelliğini keşfet' mottosuyla yola çıkan Sinosha Kozmetik, geniş ürün gamı ve kalitesiyle sektöre hızlı bir giriş yaptı. Fransa'da üretilen ve fondötenden far paletine, eyeliner'dan ruja uzanan ürünler uzun süre dayanıklılığıyla dikkat çekiyor, ayrıca paraben içermiyor. Sinosha, Boyner, Harvey Nichols, Galeries Lafayette ve Brandroom mağazalarında satışa sunuluyor.

ŞIMARMA ZAMANI

Tchibo, hediye almak kadar vermeyi de sevenler için hem eğlenceli hem de işlevsel seçenekler sunuyor. Yeni yılı evde kutlayacaklar için renkli ev aksesuarları ve yılbaşı süslerinden eğlenceli oyunlara, şık takı ve saatlerden kişisel bakım ürünlerine kadar sayısız hediye seçeneği hem kendinizi hem sevdiklerinizi şımartmak için sizi bekliyor.

ÖZEL BİR TASARIM

Luzdemia'nın en yeni koleksiyonu olan opal harf kolyeler, iş hayatından spor şıklığa kadar günün her anında şıklığından taviz vermeyen kadınların favorisi olabilir. 14 Kt mikron kaplama ile üretilen 925 gümüş kolyelerde gerçek opal ve renkli zirkon taşlar kullanılmış. Opal taşın içinizdeki gizli potansiyeli ortaya çıkardığına, negatif etkilerden koruduğuna ve şans getirdiğine inanılıyor.

2020'DEN
NE BEKLİYORSANIZ
METRO'DA!
Çeşit çeşit süslemeler, herkesin yüzünü güldürecek hediyeler, sofralarınız için taptaze malzemeler ve yeni yıla dair aradığınız binlerce ürün Metro'da.
METRO

HIZLA BÜYÜYOR

Yenilikçi uygulamalarıyla kiralama sektöründe adından söz ettiren Garenta, günlük kiralama operasyonunu franchise sistemiyle genişletmeye devam ediyor. Son olarak Ankara'da ikinci şubelerini açtıklarını belirten Garenta ve ikinciyeni.com Genel Müdürü Emre Ayyıldız, kısa bir süre önce İstanbul Maltepe'de de hizmet vermeye başladıklarını vurguluyor.

YENİLİKÇİ BAKIŞ

Avva, yılın en özel gecesinde smart casual stili ile kendi yılbaşı hikayesini yaratmak isteyen erkeklere ilham veren öneriler sunuyor. Yılbaşı seçimlerinde favoriler arasındaki smokinlere, Avva erkeğinin yeni yorumu olan basic tişört ve balıkçı yaka trikolarla eşlik ediyor. Ön plana çıkan tasarımlar arasında slim fit, desenli gömlekler ve zincir detaylı flannel pantolonlar da var.

YENİ BİR SEN

İhtiyaca yönelik iki farklı kolajen içeceği sunan Collaquin, geçen yıl müşterisiyle buluştu. Ankara'da Sağlık Bakanlığı GMP sertifikasına sahip bir ilaç fabrikasında yerli olarak üretilen Collaquin, 2020 yılında yeni ürünlerini paylaşmayı planlıyor. Eczaneler, güzellik merkezleri ve collaquin.com sitesinde satışa sunuluyor.

KLASİKLERE SAYGI

Dünyaca ünlü Fransız markası Lacoste, yılbaşını 'Croco Magic' özel saat koleksiyonuyla karşılıyor. Kadın, erkek ve çocuk olarak üç farklı versiyonu olan Lacoste Croco Magic; beyaz renk kasası, markanın klasikleşmiş polo tişört dokusunda tasarlanan beyaz petit pique dokulu kayışı ve 50 metreye kadar su geçirmez özelliğiyle unutulmaz bir hediye seçeneği sunuyor.

SÜRPRİZ KAMPANYALAR

Greyder mağazalarının yeni yıl kampanyasında ayakkabı, bot ve aksesuar koleksiyonlarında büyük fiyat avantajları var. Kadın koleksiyonunda sezonun trend rengi beyaz öne çıkarken; canlı renklerin parıltılı detaylarla harmanlandığı ürünler şık ve konforlu bir kış vadediyor.

LEKELERE TEK ÇÖZÜM

Tek ürünle tüm lekelere, ağır kirlere ve yağlara veda edebilirsiniz. Organik bitki özlerinin yüksek oranda saflaştırılmasıyla üretilen Eya Clean, natürel ve kokusuz bir leke çıkarıcı ve yağ çözücü ürün. Koku, bakteri ve küf oluşumunun engellenmesine yardımcı oluyor. Uzun süreli koruma sağlıyor. Doğada artık madde bırakmıyor ve tamamen çözünüyor.

EVİNİZDEKİ TAZELİK

Vernel Max Aromatheraphy+ doğanın tazeliğini ve sakinleştirici etkisini giysinize taşımanız için özel olarak tasarlanmış. Kremsi formülüyle duyularınızı rahatlatan ve ruhunuzu besleyen Vernel Max'ın içeriğindeki özel parfüm kapsülleri, yeni yıkanmış giysilerinizi giydiğinizde her hareket ve dokunuşunuzda aktive oluyor.

AYDINLIK BİR CİLT

Lyn Skincare ürünleri; defnenin ilhamı ve bilimin gücüyle yepyeni bir hikaye yazıyor. Koyu yeşil rengiyle cilde enerji, canlılık veren defneyaprağı, güçlü antioksidan kapasitesi sayesinde birçok cilt probleminde önleyici ve iyileştirici özelliği ile ön planda. Lyn Yaşlanma Karşıtı Antiaging Serum, içeriğindeki yüzde 100 doğal bitkisel yağlarla cildinize ışıltı veriyor, yaşlanma belirtilerini önlüyor ve cildi canlandırırken yeniliyor.

KIR EVİ SICAKLIĞI

Yataş Bedding'in yılbaşına özel hazırladığı Country Koleksiyonu en özel hediye alternatifleriniz arasında yer alabilir.
Yılbaşının vazgeçilmezi olan kırmızı, bej renk ile Country Koleksiyonu'nda bir araya geliyor. Jüt keseler, ketenler ve ekose desenler, yeni yılı bir dağ evinde şömine başında sıcak çikolata eşliğinde karşıladığınızı hissettiriyor.

Evimde Hobi®
atmıyoruz, yeniliyoruz

EvimdeHobi.com, Türkiye'nin craft sektöründe hizmet veren öncü ve lider markası Cadence Boya'nın e-ticaret bayisi olup, tüm ürünlerini bünyesinde bulunduran bir firmadır. Geri dönüşüm, yenileme, hobi, el sanatları ve dekorasyona dair tüm ürünleri bulabileceğiniz bir internet sitesidir. Amacımız; profesyonellerin dekorasyon tarzını ve kullanımını herkes için daha erişilebilir ve kullanılabilir hale getirmektir. Bunu başarmak için pazardaki değişimleri benimsedik ve modern perakende tekniklerini iş modelimize uyarladık. EvimdeHobi.com 5000'den fazla ürün çeşitliliği ve tüm Türkiye'ye sunduğu kargo avantajıyla, hobi ve craft sektöründeki ürünleri sizlere ulaştırır. Geniş ürün yelpazesi ve renk skalası ile hayal gücünüzü yansıtabileceğiniz, eğlenerek uygulayabileceğiniz ürünlerimizle daha uzun yıllar ilk günkü heyecanla sizlere ilham vermeye, rehberlik etmek devam edeceğiz.

- Boyalar
- Mediumlar
- Çatlatmalar
- Vernikler
- Rölyef Pastalar
- Yapıştırıcılar
- Fırçalar
- Dekoratif Yan Ürünler

Cadence Eskitme Kremi
Distress Pasta

Cadence Hybrid
Multisurface

Danışman olun!

Danışman olup fikirlerinizi kazanca dönüştürmek için bizimle iletişime geçin.

Kolay Ödeme Yöntemi

Cüzdan hesabınıza dilediğiniz zaman bakiye yükleyebilir, canınız istediğinde bu bakiye ile sipariş ödemelerinizi gerçekleştirebilirsiniz.

Çarkıfelek

Çarkıfelek uygulaması ile anında indirim kuponu kazanabilirsiniz.

Güvenli Teslimat

Yurt içi ve Yurt dışında UPS Kargo güvencesi ile teslimat.

Aynı Gün Teslimat

İstanbul içi siparişlerde aynı gün Motokurye ile teslimat hizmeti.

Sosyal medya üzerinden bizleri takip ederek yeni fikir ve ürünlerden haberdar olun..

www.evimdehobi.com

Ahmediye Mahallesi, Halk Caddesi, Emin Ongan Sokak, No: 8/A, Üsküdar - İstanbul

/evimdehobi /evimdehobi /evimdehobi info@evimdehobi.com +90 850 346 46 24

CADENCE YARLI ÜRÜNÜ

Axess'te devir değişiyor chip-paralar kaybolmuyor

KAYBOLMAYAN CHIP PARA

Şimdi Axessleyenler chip-paralarını dilediği gibi biriktiriyor, hayalinde ne varsa alıyor.

axess

AXESS yaz 5990'a gönder, başvurun onaylandığında kartını en yakın şubeden hemen al.

Axess kazandırır

Kart kampanyalarından kazanılan chip-paraların silinmemesi uygulaması; 21 Ekim 2019 tarihinde kartınızdaki mevcut chip-paralar ile, bu tarihten itibaren kazanılacak chip-paralar için geçerlidir. Chip-paraların kazanım ve kullanım alanlarına ilişkin sınırlamalar/detaylar kampanya özelinde değişiklik göstermektedir. Akaryakıt sektöründe kazanılan chip-paralar sadece akaryakıt sektöründeki Axess üye işyerlerinde akaryakıt ve otogaz alımlarında kullanılabilir. Akbank T.A.Ş. kampanyayı durdurma ve kampanya şartlarında değişiklik yapma hakkını saklı tutar.

AKBANK